

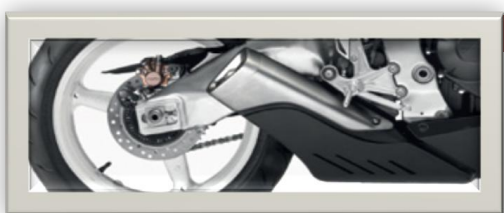


Fireblade

Nonplusultra for ever

Die CBR1000RR Fireblade liefert ein berauschendes Gefühl des Gleichklanges zwischen Mensch und Maschine und macht sich der Eigenschaften, die sie für den Einsatz auf Rennstrecken bekam, bei Straßenausfahrten zunutze. Präzises Handling und Technologie in ihrer höchsten Form präsentieren sich in einer unwiderstehlichen Art.

Die CBR1000RR Fireblade ist der Prüfstein für jeden Motorradfahrer und bringt das Adrenalin zur Ausschüttung. Ihre Power und Performance sind unerreicht und ihre Rennerfolge sind legendär. Diese Eigenschaften werden gemeinsam mit präzisiertem Handling

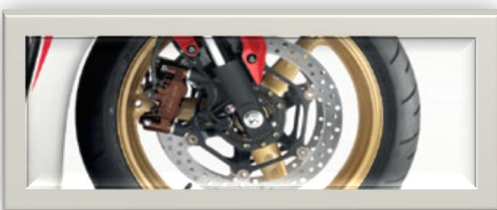


Motor

Der kompakte Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit dual-sequentieller, elektronisch gesteuerten Benzineinspritzung (178PS) ist ein Meisterstück in Sachen Leistungsgewicht zudem entwickelt er eine enorme Spitzenleistung, herausragendes Drehmoment und präzise Beschleunigung. Das Auspuffsystem trägt zur Schräglagenfreiheit ebenso bei wie zur Zentralisierung der Massen.

Antihopping-Kupplung

Die spezielle Kupplung mit schrägen Anlaufframpen verhindert bei harten Bremsvorgängen ein Stempeln des Hinterrads. Geringe Bedienkräfte sowie sanfter Kraftschluss bei Einkuppeln und Gangwechseln sind weitere Vorteile.



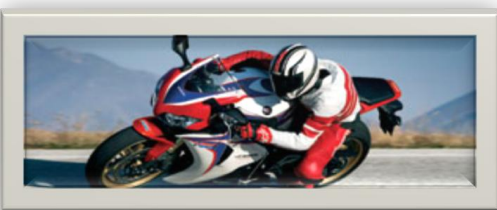
Elektronisch gesteuertes Combined ABS

Mit dem elektronisch gesteuerten Combined ABS verbindet Honda Antiblockier- und Kombi-Bremse zu einem System, das die grundlegenden Vorteile von beiden verknüpft. Dabei werden typische Supersport-Eigenheiten berücksichtigt, insbesondere der kurze Radstand.

Das Combined ABS überzeugt in der Praxis auf ganzer Linie, weil es den sportlichen Fahrstil nicht beeinträchtigt, sondern lediglich die Kontrolle durch den Fahrer unterstützt.

Es ist das weltweit erste Antiblockier-Bremssystem, das speziell für den Einsatz in Supersport-Motorrädern konzipiert wurde.

Das Combined ABS wurde bereits in der Saison 2009 in der IDM erfolgreich getestet und eingesetzt. Martin Bauer fuhr der Fireblade mit Combined ABS in Hockenheim den ersten Sieg ein.

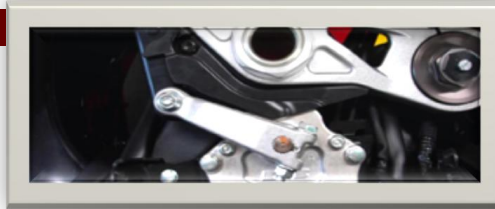


Chassis

Das präzise Handling verdankt die Fireblade einem eleganten vierteiligen Guss-Aluminiumrahmen, der die Hauptmerkmale eines Superbike-Chassis vereint: Belastbarkeit, Steifigkeit und geringes Gewicht.

HESD Lenkungsämpfer

Der Lenkungsämpfer (HESD - Honda Electronic Steering Damper) der zweiten Generation, der unter der Tankabdeckung verbaut ist, wird elektronisch angesteuert, abhängig von Geschwindigkeit und Beschleunigung. Die geniale Konstruktion ermöglicht perfekte Kontrolle bei hohem Tempo und optimales Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten.



Heck

Blinker und Kennzeichenhalter sind zu einer Einheit zusammen gefasst, die für Ausflüge auf Rennstrecken mit wenigen Handgriffen komplett demontiert werden kann.



Individuelles Honda Original Zubehör

Honda plant und konstruiert eine umfangreiche Auswahl an Honda Original Zubehör. Nutzen Sie den Vorteil präziser Werksspezifikationen für passgenauen Sitz, perfekte Funktion und integriertes Design. Zum Beispiel - die praktische Tanktasche für unsere Supersportler, in denen kleine Dinge für die tägliche Fahrt problemlos Platz finden!

TECHNISCHE DATEN & Preise

CBR1000RR Fireblade

Preis: EUR 17.790,00

Modellversionen

Aufpreis für CBR1000RR mit C-ABS EUR 1.200,-

Aufpreis für CBR1000RR HRC EUR 200,-

Aufpreis für CBR1000RR Repsol EUR 500,-

NOVA (=Normverbrauchsabgabe) 16%

Motor

Bauart:

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator

Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm:

376 x 55,1 / 999

Verdichtung:

12,3 : 1

Gemischaufbereitung:

PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min gemessen nach 95/1/EC:

131 (178) / 12000

Max. Drehmoment, Nm bei 1/min:

112 / 8500

Abgasverhalten*:

Euro 3 / G-Kat Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit Frühverstellung Starter Elektrostarter

Kraftübertragung

Getriebe: 6 Gang

Endantrieb: Kette

Abmessungen

Länge in mm: 2.080
Breite in mm: 825
Höhe in mm: 1.130
Radstand in mm: 1.410
Lenkkopfwinkel: 23° 18'
Nachlauf in mm: 96,3
Sitzhöhe in mm: 820
Bodenfreiheit in mm: 130
Tankinhalt in Liter: 17,7 (inkl. 4 Liter Reserve) Sitzplätze 2

Fahrwerk

Felgen :

vorne: 17M/C x MT3.50
hinten: 17M/C x MT6.00

Bereifung :

Bereifung vorne 120/70 ZR17M/C (58W)
Bereifung hinten 190/50 ZR17M/C (73W)

Radaufhängung:

Radaufhängung vorne: 43 mm Upside-Down-Gabel, HMAS, Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung voll einstellbar Radaufhängung hinten: Aluminiumschwinge mit Pro-Link-System HMAS Gasdruckdämpfer, einstellbare Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung voll einstellbar Federweg in mm vorne/hinten 120 / 135

Bremsen:

Bremsen vorne: 320 x 4,5 mm Doppelscheibenbremsen mit radial befestigten Monobloc Vierkolbenbremszangen, optional mit Combined ABS
Bremsen hinten: 220 x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, optional mit Combined ABS

Gewicht in Kg

Gewicht vollgetankt: 199
Zul. Gesamtgewicht: 379
Max. Zuladung: 180
Höchstgeschwindigkeit in km/h: über 200

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Austria Gesellschaft m.b.H inkl. Nova und MWSt.

J. Michael Dolezal

Motorradverkauf

AUTO | BIKE | SERVICE

STAHL

1200 Wien, Heistergasse 4-6

Tel.: +43 (0)1 33 122 - 15

Fax +43 (0)1 33 122 - 66

E-Mail: jmdolezal@autostahl.com

<http://www.autostahl.com>