

Preis	EUR 12.490,00*
Modellversion	
Aufpreis für Version mit C-ABS	EUR 750,-*
NOVA (=Normverbrauchsabgabe)	16 %
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile mit geregelter Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³	75 x 56,5 / 998
Verdichtung	11,2 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min gemessen nach 95/1/EC	92 (125) / 10.000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	99 / 7.750
Abgasverhalten*	Euro 3
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
Kraftübertragung	
Getriebe	6 Gang
Endantrieb	#530 O-Ringkette
Abmessungen	
Länge in mm	2.105
Breite in mm	785
Höhe in mm	1.095
Radstand in mm	1.445
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf in mm	99
Sitzhöhe in mm	828
Bodenfreiheit in mm	130
Tankinhalt in Liter	17 (inkl. 4 Liter mit LCD-Reserve-Anzeige)
Sitzplätze	2
Fahrwerk	
Felgen	
Felgen vorne	17M/C x MT3.50
Felgen hinten	17M/C x MT5.50
Bereifung	
Bereifung vorne	120/70 ZR17M/C (58W)
Bereifung hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
Radaufhängung	

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Austria Gesellschaft m.b.H inkl. Nova und MWSt.

Radaufhängung vorne	43-mm-Upside-Down Gabel mit Kartuschendämpfer, Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Pro-Link-System mit HMAS-Dämpfer mit externem Ausgleichsbehälter, Federvorspannung 10-fach und Zugdämpfung stufenlos einstellbar
Federweg in mm vorne/hinten	120 / 128
Bremsen	
Bremsen vorne	310-mm-Doppelscheibenbremse mit Vierkolbenbremszangen, schwimmende Scheiben, optional mit Combined ABS (Dreikolbenbremszangen)
Bremsen hinten	256-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, optional mit Combined ABS
Gewichte in kg	
Gewicht vollgetankt	217 / C-ABS-Version: 222
Zul. Gesamtgewicht	410
Max. Zuladung	193 / C-ABS-Version: 188
Höchstgeschwindigkeit in km/h	über 200