

| | |
|---|---|
| Preis | EUR 11.490,00* |
| Modellversion | |
| NOVA (=Normverbrauchsabgabe) | 16 % |
| Motor | |
| Bauart | Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator |
| Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm ³ | 75 x 56,5 / 998 |
| Verdichtung | 11 : 1 |
| Gemischaufbereitung | PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min gemessen nach 95/1/EC | 72 (98) / 8000 |
| Max. Drehmoment, Nm bei 1/min | 93 / 6500 |
| Abgasverhalten* | Euro 3 |
| Zündung | Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung |
| Starter | Elektrostarter |
| Kraftübertragung | |
| Getriebe | 6 Gang |
| Endantrieb | Kette |
| Abmessungen | |
| Länge in mm | 2.176 |
| Breite in mm | 827 |
| Höhe in mm | 1.175 |
| Radstand in mm | 1.483 |
| Lenkkopfwinkel | 26° |
| Nachlauf in mm | 110 |
| Sitzhöhe in mm | 795 (+/- 15 mm) |
| Bodenfreiheit in mm | 130 |
| Tankinhalt in Liter | 19 (inkl. 4 Liter Reserve) |
| Sitzplätze | 2 |
| Fahrwerk | |
| Felgen | |
| Felgen vorne | 17M/C x MT3.50 |
| Felgen hinten | 17M/C x MT5.00 |
| Bereifung | |
| Bereifung vorne | 120/70 ZR17M/C (58W) |
| Bereifung hinten | 160/60 ZR17M/C (69W) |
| Radaufhängung | |
| Radaufhängung vorne | 41-mm-Teleskopgabel mit Kartuschendämpfer |
| Radaufhängung hinten | Pro-Link-System mit Doppelkammer-HMAS-Dämpfer |

* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Motor Europe (North) GmbH inkl. Nova und MWSt.

| | |
|-------------------------------|--|
| Federweg in mm vorne/hinten | 120 / 120 |
| <hr/> | |
| Bremsen | |
| Bremsen vorne | 296-mm-Doppelscheibenbremsen mit Dreikolbenbremszangen mit CBS-ABS, schwimmende Scheiben, Sintermetallbremsbelägen |
| Bremsen hinten | 240-mm-Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen mit CBS-ABS, Sintermetallbeläge |
| <hr/> | |
| Gewichte in kg | |
| Gewicht vollgetankt | 250 |
| Zul. Gesamtgewicht | 445 |
| Max. Zuladung | 195 |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | über 200 |
