

Preis	EUR 70.650,00¹
Motor	
Bauart	Sechszylinder-V-Motor, 24 Ventile über obenliegende Nockenwellen geteuert (SOHC), Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf variable Ventilsteuerung VTEC
Hubraum, cm ³	3.664
Bohrung x Hub, mm	90 x 96
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1
Max. Leistung (80/1269/EWG), kw (PS) bei min-1	217(295)/6.200
Max. Drehmoment, Nm bei min - 1	371/5.000
Kraftstoffeinspritzung	PGM-FI
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator
Abgasnorm	EURO 5
Normverbrauchsabgabe	
NoVA in %	16
Kraftstoffverbrauch	
Kraftstoffart	Super bleifrei (95 ROZ)
Verbrauch in Liter / 100 km (692/2008/EC)	
Städtisch, Liter	16,3
Außerstädtisch, Liter	8,9
Kombiniert, Liter	11,6
CO ₂ - Emission, g/km	269
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h, s	7,1
Fahrwerk	
Vorderachse	Double-Wishbone-Einzelradaufhängung mit Stabilisator
Hinterachse	Multi-Link-Einzelradaufhängung mit Stabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung
Felge/Reifen	
Felgen	18 x 8 J, Leichtmetallräder
Reifen	245/45 R18
Bremsen	
Bauart	ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent
Bremsen, vorn	Scheiben, Ø = 320 mm, innenbelüftet
Bremsen, hinten	Scheiben, Ø = 310 mm, innenbelüftet
Abmessungen	
Länge, mm	4.985
Breite, mm	1,845

Höhe, mm	1.450
Radstand, mm	2.800
Spur, mm	1.575/1.585
Sitzplätze	5
Karosseriewendekreis, m	11,9
Lenkradumdrehungen (Anschl.-Anschl.)	3,00
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm, Liter	452
Tankvolumen, Liter	73
Bodenfreiheit, mm	135

Gewichte

Anhängelast (gebremst/ungebremst), kg	1.600/750
Dachlast, kg	55
Leergewicht **, kg	1.954
Stützlast ***, kg	75
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	2.310
Zuladung, kg	356

Antriebsart

Allradantrieb	SH-AWD (Super Handling-All Wheel Drive) Allradantrieb, Fahrzeug-Stabilisierungs-System Honda VSA
---------------	--

Kraftübertragung

1.Gang	2,520
2.Gang	1,606
3.Gang	1,071
4.Gang	0,765
5.Gang	0,612
Achsübersetzung	4,312
Rückwärtsgang	1,888
Schaltgetriebe/Automatik	Automatikgetriebe

Anmerkungen

*Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung.

Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf Basis des nach RL 1999/100/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab,

sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

Angaben über technische Daten, Lieferung, Aussehen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und beziehen sich auf die deutsche Spezifikation.

CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Von dem Basismodell abweichende Ausstattung kann zu verändertem Leergewicht führen, welches Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigungszeit, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission beeinflusst.

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden,

der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

** Angegeben ist das Minimalgewicht. Das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75kg für Fahrer und Gepäck.

***Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.

¹Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Motor Europe (North) GmbH inkl. NoVA und MwSt.

Information zu § 6a NoVAG - Ökologisierungsgesetz :

- Für Fahrzeuge, deren Ausstoß an CO₂ geringer als 120 g/km ist, vermindert sich die NoVA um max. EUR 360,- (inkl. MwSt).

- Für Fahrzeuge, deren CO₂-Ausstoß größer als 180 g/km ist, erhöht sich die NoVA im Zeitraum vom 1.07.2008 bis zum 31.12.2009 für den die Grenze von 180 g/km übersteigenden CO₂-Ausstoß um EUR 30,- (inkl. MwSt.) je g/km.

- Für Fahrzeuge mit Benzinantrieb, die die Schadstoffgrenzwerte für NO_x von 60 mg/km bzw. für Fahrzeuge mit Dieselantrieb, die die Schadstoffgrenzwerte für NO_x von 80 mg/km einhalten und bei denen die partikelförmigen Luftverunreinigungen nicht mehr als 0,005 g/km betragen, vermindert sich die Steuerschuld um höchstens EUR 240,- (inkl. MwSt.)

- Für Fahrzeuge mit umweltfreundlichem Antriebsmotor (wie z.B. Hybridantrieb) vermindert sich die Steuerschuld bis zum 31.08.2012 um höchstens EUR 600,- (inkl. MwSt.)

- Für Fahrzeuge im Sinne des § 2 Z 2, die mit Dieselmotoren angetrieben werden und bei denen die partikelförmigen Luftverunreinigungen mehr als 0,005 g/km betragen, erhöht sich die nach § 6 berechnete Steuer um EUR 360,- (inkl. MwSt.)

In den angeführten Listenpreisen ist die gesetzliche NoVA Minderung bzw. Erhöhung bereits berücksichtigt. Die Summe der Steuerverminderungen darf den Betrag von EUR 600,- (inkl. MwSt.) nicht übersteigen. Die Berechnung kann zu keiner NoVA Gutschrift führen. Der NoVA-Aufschlag oder die NoVA-Reduzierung ist auch in der Bemessungsgrundlage für die Mehrwertsteuer zu berücksichtigen. Die Bemessungsgrundlage für die § 6 NoVAG und § 6a NoVAG ist der Fahrzeugnetto-Preis inkl. aller Mehrausstattungen. Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
