

<b>Preis</b>	<b>EUR 20.790,00*</b>
<b>Modellversion</b>	
NOVA (=Normverbrauchsabgabe)	16 %
<b>Motor</b>	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm <sup>3</sup>	78 x 66 / 1261
Verdichtung	10,8 : 1
Gemischaufbereitung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min gemessen nach 95/1/EC	93 (126) / 8000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	125 / 6000
Abgasverhalten*	Euro 3
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrostarter
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	5 Gang
Endantrieb	Kardantrieb
<b>Abmessungen</b>	
Länge in mm	2.270
Breite in mm	860
Höhe in mm	1390 - 1630
Radstand in mm	1.490
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf in mm	98
Sitzhöhe in mm	790 (+/-15 mm einstellbar)
Bodenfreiheit in mm	135
Tankinhalt in Liter	29
Sitzplätze	2
<b>Fahrwerk</b>	
Felgen	
Felgen vorne	18 x MT3.50
Felgen hinten	17 x MT5.00
Bereifung	
Bereifung vorne	120/70 ZR18 (59W)
Bereifung hinten	170/60 ZR17 (72W)
Radaufhängung	
Radaufhängung vorne	45 mm Teleskopgabel

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Honda Motor Europe (North) GmbH inkl. Nova und MWSt.

Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, Zentralfederbein, einstellbare Federvorspannung und Zugdämpfung
Federweg in mm vorne/hinten	120 / 123
<b>Bremsen</b>	
Bremsen vorne	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen
Bremsen hinten	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS, 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen
<b>Gewichte in kg</b>	
Gewicht vollgetankt	329
Zul. Gesamtgewicht	525
Max. Zuladung	196
Höchstgeschwindigkeit in km/h	über 200