
Presse Information

Wiener Neudorf, 23. September 2011

Die neue Honda CBR1000RR Fireblade

20 Jahre nach der Vorstellung der CBR900RR im Jahr 1991 präsentiert Honda nun die CBR1000RR Fireblade des Modelljahrgangs 2012.

Die neue Maschine wird heute gleichzeitig auf zwei internationalen Motorsport-Events erstmals gezeigt: Im Rahmen der Endurance WM in Le Mans sowie bei der World Superbike WM in Imola.

Im Rahmen des allgemeinen Entwicklungskonzepts "natürliche Evolution im Bereich Supersport" hat sich das Entwicklungsteam der Fireblade 2012 auf das Fahrwerk konzentriert, um den Fahrspaß noch weiter zu steigern.

Zu diesem Zweck wurden insbesondere neue Räder sowie eine neue Vorder- und Hinterradaufhängung für noch besseres Handling, mehr Traktion und Bremsleistung eingeführt. Die moderne rennsporterprobte Doppelrohr-Technologie am hinteren Stoßdämpfer wird von Honda erstmals in einem Serien-Motorrad eingesetzt. Zudem hat das Team ein neues, noch aggressiveres Styling entwickelt, das die Dynamik und pure Geschwindigkeit der neuen CBR1000RR besser zur Geltung bringt.

Das neue, volldigitale Cockpit wurde um Funktionen ergänzt, die das Motorrad noch komfortabler machen und den Fahrer dabei unterstützen, das Beste aus Hondas aufregendster und modernster Supersport-Maschine herauszuholen: dem Modell zum 20. Jubiläum der CBR1000RR Fireblade.

Die CBR1000RR Fireblade 2012 im Überblick:Dynamic Styling-Paket

Die neue Front, die zweilagige Verkleidung und das Heck verleihen der CBR1000RR 2012 einen aggressiveren, noch dynamischeren Look.

Neue Vorder- und Hinterradaufhängung

Der neue Hinterradstoßdämpfer (Balance Free Rear Cushion), der nun erstmals in einem Honda-Serienmotorrad verbaut ist, basiert auf einem Doppelrohr-Design, das für ein sanfteres und präziseres Ansprechen, eine hervorragende Dämpfung und eine verbesserte Traktion sorgt. Die Fireblade 2012 ist weiters mit einer 43 mm Showa Upside-Down-Teleskopgabel mit Big Piston-Technologie ausgestattet. Durch ihr einzigartiges Design zur Verringerung des Innendrucks ermöglicht die Big Piston-Vorderradgabel eine bessere Dämpfung, mehr Grip am Vorderrad und eine höhere Bremsstabilität.

Überarbeitete PGM-DSFI-Abstimmung

Die CBR1000RR hat ihren ausserordentlich leistungsfähigen 999 cm³ Vierzylinder-Reihenmotor behalten, durch das neue Treibstoffeinspritzsystem lässt sich die Maschine jetzt noch präziser fahren, insbesondere bei kleiner Drosselklappenöffnung.

Neue 12-Speichen-Räder

Atemberaubende 12-Speichen-Aluminiumräder gewährleisten hervorragende Steifigkeit in Kombination mit der neuen Upside Down-Gabel und sorgen dadurch für ein noch besseres Handling.

Verbesserte LCD-Instrumente

Jetzt mit Laptimer, Ganganzeige und Tachometer mit vier verschiedenen Display-Modi.

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.