

Presse Information

„Go GP“ – Das Motorsport-Event des Jahres 2012

20 Jahre Honda CBR1000RR Fireblade „Total Control“ / 20 Jahre Honda Speed-Weekend – zwei namhafte Jubiläen werden im kommenden Jahr von Honda Austria gebührend gefeiert

Anlässlich der beiden bedeutenden Jubiläen hat sich das Team von Honda Austria etwas ganz besonderes für seine Supersport Kunden einfallen lassen: das Event „Go GP“. Mit dieser Veranstaltung wird am 21. Juni 2012 das ultimative Supersport Event des Jahres auf der MotoGP Rennstrecke in Brunn über die Bühne gehen. Neben namhaften Herstellern wie **Arai, Bridgestone** und **Gas**, ist es Honda Austria gelungen, den Cheftechniker von MotoGP-Pilot **Dani Pedrosa (Repsol Honda Team)**, **Mike Leitner** exklusiv für dieses Event zu gewinnen.

Honda Fahrer haben damit die einmalige Gelegenheit, sich von einem absoluten Top-Experten aus der MotoGP-Szene Tipps zu holen, wie man Fahrwerkeinstellungen individuell für sich und sein Motorrad optimieren kann. Die Profis vom Bridgestone Team stehen für fachspezifische Fragen wie beispielsweise die richtige Reifenwahl oder Reifendruck mit Rat und Tat zur Seite. Ebenfalls vor Ort sind natürlich Honda Austria Kundendienstbetreuer und ehemaliger Supersport Champion Christian Zwedorn sowie Leo Schagerl. Die beiden Instrukturen unterstützen die Teilnehmer zusätzlich mit Ratschlägen zur „Verbesserung der Linie“ und mit Tipps zur Wahl der richtigen Bremspunkte direkt auf der Rennstrecke. Das Ergebnis der optimierten Einstellungen kann anschließend sofort auf der beliebten MotoGP-Strecke getestet werden, die den Teilnehmern an diesem Tag exklusiv zur Verfügung steht.

Den Termin für dieses einzigartige Event sollte man sich bereits jetzt im Kalender notieren – die Teilnehmerzahl ist limitiert und der Ansturm wird gewaltig. Weitere Informationen folgen demnächst bei den Honda Händlern und auf unserer Homepage www.honda.at.

Mike Leitner und das Repsol Honda Team

Nach Beendigung seiner eigenen erfolgreichen WM-Karriere als Pilot einer Honda **RS125** blieb der sympathische Oberösterreicher mit dem herausragenden technischen Know-how der Rennsportszene zunächst als Chef-Betreuer von **Manfred Baumann** in der 125er EM und danach als Fahrwerkstechniker bei **Ralph Waldmann** in der 250er WM treu. Später wechselte er zu Öhlins Racing AB. Seit 2004 betreut der Österreicher **Dani Pedrosa** während dessen WM-Karriere in den Klassen 250 (zweimaliger Weltmeister) und seit 2006 in der MotoGP-Klasse als Cheftechniker.



3-fach Triumph - Das **Repsol Honda Team** kann auf eine fantastische Saison 2011 zurückblicken. Der Australier **Casey Stoner** gewinnt 10 von 17 Rennen und sichert sich den Fahrertitel, **Andrea Dovizioso** belegt Platz 3 der Gesamtwertung und **Dani Pedrosa** schafft es trotz verletzungsbedingter Pause noch auf den vierten Platz. Aber auch die Teamwertung (Honda 528 Punkte vor Yamaha 446) und den Konstrukteurstitel entschied das Repsol Honda Team für sich.

HONDA Speed-Weekend

Bereits seit der Gründung im Jahr 1992 erfreuen sich die **HONDA Speed-Weekends** unter der Aufsicht von **Ursula Salzer** größter Beliebtheit. Im Rahmen der Veranstaltung haben Motorrad-



fahrer die Gelegenheit, das eigene Bike und seine Grenzen auf einer gesicherten Rennstrecke intensiv kennenzulernen. Das Hauptaugenmerk wird dabei auf Fahrtechnik und Sicherheit gerichtet. Tatkräftig unterstützt werden die Teilnehmer dabei von den Instruktoren **Christian Zwedorn** und **Leo Schagerl**.

Termine 2012:

Neben dem Highlight „Go GP“ werden im nächsten Jahr zusätzlich fünf weitere Termine angeboten, für die man sich auf der Speed-Weekend Homepage oder bei den Honda Händlern anmelden kann (Änderungen vorbehalten):

26. – 27. Mai – Salzburg Ring

09. – 10. Juni - Slovakia Ring

14. – 15. Juli - Pannonia Ring

25. – 26. August – Slovakia Ring

29. – 30. September – Pannonia Ring

CBR1000RR Fireblade

Der neu überarbeitete Supersportler baut auf dem Erbe der "Total Control" auf, die ihre Vorgänger seit 20 Jahren – angefangen mit der CBR900RR - geprägt hat. Neues Design, neue Vorder- und Hinterradaufhängung, neue Räder, Volldigital-Display und überarbeitetes Mapping der Kraftstoffeinspritzung - so startet Hondas beliebter Supersportler die **CBR1000RR Fireblade** in die Saison 2012.



Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Nina Hubner, DW 204.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte, eine große Bildauswahl und Videos zu aktuellen Rennergebnissen und zu allen interessanten Honda Racing Themen finden Sie unter „www.hondaproring.com“.

Honda und Rennsport: Die Geschichte des Honda Konzerns ist eng mit dem Rennsport verbunden. Ge- gründet 1948 erfolgte wenig später Hondas aktiver Einstieg in den Rennsport mit dem Honda Racing Team im Rahmen der mittlerweile legendären TT – Tourist Trophy auf der Isle of Man. Die ersten TT- Siege konnten 1961 in den Klassen 125ccm und 250ccm errungen werden. 1969 erfolgte mit der RC181 die Teilnahme in den Rennen der 500ccm Klasse. Bis heute baut Honda sein Rennsportengagement kontinuierlich und mit Erfolg aus. Bereits zum 7. Mal in Serie krönte sich Honda 2008 auf CBR600RR zum Supersport-Champion. 2011 sichert sich das Repsol Honda Team mit dem Fahrer-, Team und Konstruk- teurstitel einen 3-fach Triumph in der Königsklasse.