

Presse Information

Wiener Neudorf, 25. August 2010

Honda Jazz Hybrid feiert seine Weltpremiere auf dem Pariser Automobilsalon 2010

Mit enorm viel Platz, Funktionalität und niedrigen Emissionen setzt das „Raumwunder“ Jazz als erstes Fahrzeug mit Hybridantrieb im Kleinwagen-Segment neue Maßstäbe und Honda sein Engagement in puncto Benzin-Elektro-Hybridtechnologie erneut unter Beweis.

Honda setzt mit der Markteinführung des Jazz Hybrid neue Maßstäbe, denn damit gibt es erstmals auch im B-Segment ein vollwertiges, erschwingliches Hybrid-Fahrzeug. Der IMA-Parallel-Hybridmotor und das Steuerungssystem, die Kernelemente des Jazz Hybridantriebs, haben in den Modellen Insight und CR-Z Hybrid bereits ihre Zuverlässigkeit bewiesen. Mit nahezu zwei Jahrzehnten Entwicklung und zehn Jahren im Verkauf hat sich das Honda IMA System als flexible und im Alltag absolut verlässliche Technologie bewährt. Mehr als eine halbe Million zugelassener Honda-Fahrzeuge nutzen dieses System weltweit, das für die Kombination von niedrigen Emissionen und hoher Wirtschaftlichkeit steht.

Im Jazz Hybrid kommt derselbe Motor wie beim Insight Hybrid zum Einsatz. Der 1.3 Liter i-VTEC Motor ist mit einem CVT-Getriebe und einem Elektromotor, der zwischen diesen Komponenten platziert ist, kombiniert. So wie bei den Modellen Insight Hybrid und Civic Hybrid ist beim Jazz Hybrid in bestimmten Fahrsituationen (mittlere Belastung, niedrige Geschwindigkeit) ein rein elektrisches Fahren möglich.

Auch wenn die Karosserieform des Jazz Hybrid mehr auf Praktikabilität als auf Aerodynamik ausgelegt ist, bewegen sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen von Jazz Hybrid und Insight Hybrid dennoch auf vergleichbar niedrigem Level.

Optisch unterscheidet sich der Jazz Hybrid von der aktuellen Baureihe durch überarbeitete Frontscheinwerfer mit blauer Einfassung, klare Rücklichter. Frontgrill und Stoßfänger wurden neu gestaltet und die Heckklappe mit einer Chromleiste aufgewertet. Neben den klassischen Farben der Baureihe wird der neue Hybrid optional auch in „Lime Green Metallic“ angeboten werden.

Auch im Innenraum präsentiert sich der jüngste Zuwachs der Jazz-Baureihe in frischem Look. Das einfarbige, dunkle Armaturenbrett bildet einen starken Kontrast zur blauen Instrumentenbeleuchtung des Armaturenbretts. Der neue Jazz Hybrid wird mit Lederausstattung erhältlich sein – ein Novum der Jazz-Baureihe für den europäischen Markt. Geplanter Verkaufsstart in Österreich ist im Frühjahr 2011.

Weitere Honda-Highlights auf dem Pariser Salon:

Neben dem neuen Jazz Hybrid zeigt Honda in Paris den Insight des Modelljahrgangs 2011 sowie die aktuellen Modelle CR-Z, CR-V, Accord und Accord Tourer. Im Zweiradbereich steht die neue VFR1200F Sport Tourer mit modernem V4-Motor und DCT-Doppelkupplungsgetriebe im Rampenlicht. Ein weiteres Highlight, insbesondere für den Einsatz in der Stadt, ist der schnittige Roller PCX mit einem äußerst sparsamen 125cm³ Motor mit Leerlauf-Abschaltung.

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion:

Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle unter www.hondanews.eu.

Falls Sie noch keinen Zugang besitzen, ist auch die Akkreditierung unter dieser Adresse möglich.

Firmenprofil Honda: *Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.*