

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

05.März 2015

Das Topmodell Der SH-Rollerfamilie: Der Neue SH300i Für 2015



In den letzten 30 Jahren wurden über eine Million SH-Scooter an zufriedene Kunden ausgeliefert. Die SH-Serie zeichnet sich durch Performance, beste Qualität und die typische Honda Zuverlässigkeit aus.

Speziell der SH300i überzeugt mit seiner kompakten Bauweise, einem praxisgerecht flachem Durchstieg und 16-Zoll Rädern. Dank seiner besonders kraftvollen Motorisierung und seinem agilen Handling erfreut er die Kunden – egal ob auf Fahrten durch die City, über Land oder auf der Autobahn.

Um das bewährte Erfolgskonzept zu verbessern, wurde der SH300i des Modelljahres 2015 mit einem neukonstruierten Unterzug-Stahlrohrrahmen versehen. Dieser weist einen verlängerten Radstand von 1.438 mm auf und ermöglicht damit ausreichend Stauraum für einen Integralhelm unter der Sitzbank. Dank speziell angepasster Fahrwerkgeometrie gelang es, das besonders agile Handling, das den SH300i immer ausgezeichnet hat, beizubehalten. Angenehm einfache Dirigierbarkeit und neutrales Fahrverhalten, das im städtischen Verkehr von Rollerfahrern stets positiv vermerkt wird, bleiben also in vollem Umfang erhalten. Zum Wohlgefühl tragen ebenfalls eine aufrechtere Sitzposition, die beste Rundumsicht erlaubt, sowie die Sitzhöhe von nur 805 mm bei, die es leicht macht, mit den Füßen an Ampeln oder beim Rangieren sicher den Boden zu erreichen.

Ebenfalls verbessert wurde das laufruhige Einzylinderherz des SH300i. Das flüssigkeitsgekühlte Viertakt-Triebwerk mit 279 ccm Hubraum, Vierventiltechnik und PGM-FI-Einspritzung wartet mit nochmals mehr Drehmoment auf und verbesserter Kraftentfaltung im mittleren Bereich bei gleichzeitig reduziertem Benzinverbrauch auf. Möglich wurde dies durch den Einsatz neuer, reibungsarmer Technologien sowie der Verwendung spezieller Leichtlaufelager. Die beispielhaft emissionsarme Konstruktion ist im Motorradbereich Hondas erstes Triebwerk, das die Euro 4-Norm erfüllt.

Die klare, markante Linienführung des SH300i sorgt für einen schlanken, aber kraftvollen Auftritt. Rücklicht und Blinker sind mit LED's bestückt, auch der Scheinwerfer ist nun mit modernster LED-Lichttechnik ausgeführt. Neu ist ebenfalls ein Smart-Key-System, welches den herkömmlichen Zündschlüssel ablöst und zu mehr Bedienungsfreundlichkeit und verbesserten Diebstahlschutz beiträgt. Nähert sich der Besitzer dem Fahrzeug, funktioniert das System berührungsfrei über einen codierten Schlüsselanhänger im Umkreis von 2 Metern. Über einen Drehschalter, der an jener Stelle positioniert ist an der sich üblicherweise das Zündschloss befindet, wird dann die Zündung aktiviert; ebenso kann damit auch die Sitzbank entriegelt werden.

Für überzeugend stabile Straßenlage und besten Federungskomfort sorgt eine Telegabel mit 35 mm Standrohrdurchmesser. Die Aluminiumguss-Hinterradschwinge ist durch zwei Stereo-Stoßdämpfer gefedert, deren Federvorspannung - je nach Beladung und Komfort-Ansprüchen - einstellbar ist. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für beste und sichere Verzögerung, ein Zweikanal-ABS-System ist dazu serienmäßig an Bord. Vollgetankt wiegt der neue SH300i lediglich 169 Kilo – damit ist er sogar leichter als sein Vorgänger.

Honda Original-Zubehör steht auch für den neuen SH300i zur Verfügung: unter anderem 35 Liter-Top Case, Heizgriffe, Windschirm oder Handwindabweisern.

Farben

Der neue SH300i ist in Österreich in vier Farben erhältlich:

Pearl Cool White

Matt Cynos Grey Metallic

Moondust Silver Metallic

Pearl Siena Red

Michio Atsuchi - Projektleiter SH300i:

“Das Performance-Niveau des ersten SH300i verdiente bereits alle Achtung; in der Tat stramme Beschleunigung und großartiges Handling waren der Flaggschiff-Funktion innerhalb der SH-Modellreihe absolut angemessen. Ein italienischer Tester lobte einmal: »Das denkbar beste Fahrzeug für Rom«, was uns natürlich begeistert hat. Deshalb freut es mich jetzt festzustellen: Der neue SH300i kann alles noch besser – er ist stylisher und praxisfreundlicher, dazu agiler, praktischer und sparsamer. Und er überzeugt mit nochmals optimierter Beschleunigung.«