

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Seit der Geburtsstunde des ersten Land Rover 1947 bauen wir Fahrzeuge, die die Grenzen des Machbaren verschieben und ihre Besitzer dazu inspirieren, immer wieder Neuland zu betreten und anspruchsvolles Gelände zu erobern. Unsere Modelle verkörpern die innovativen Ideen und Werte unserer Designer und Ingenieure und berücksichtigen dabei die Anforderungen unserer Kunden. Einzigartiges britisches Design kombiniert mit Leistungsfähigkeit und Gelassenheit in jeder Situation. Damit werden wir auch weiterhin neue Wege einschlagen, den Konventionen trotzen und uns stets weiterzuentwickeln. Machen Sie mehr aus Ihrer Welt, und leben Sie getreu dem Motto „Above and Beyond“.







RANGE ROVER SPORT

Der Range Rover Sport ist zweifellos der dynamischste SUV, den wir je gebaut haben. Dank seiner herausragenden Leistung und Funktionalität sowie einer Reihe modernster Technologien bietet er ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis. Durch die sportlichen Designmerkmale und den kraftvollen, markanten Auftritt zieht das Fahrzeug alle Blicke auf sich.

INHALT

EINLEITUNG

Wir präsentieren: Der Range Rover Sport 6

DESIGN

Exterieur 11

Interieur 13

PERFORMANCE

Plug-in Hybrid 14

Motoren und Getriebe 18

Legendäre Leistungsfähigkeit 21

TECHNOLOGIE

Infotainment 25

Konnektivität 26

Audio 30

Fahrassistenzsysteme 32

Effiziente Technologien 38

SICHERHEIT

Sicher und geschützt 40

Beleuchtungstechnologie 43

VIELSEITIGKEIT

Echte Flexibilität 44

Business 46

Freizeit 47

Assistenzsysteme für Anhängerbetrieb 49

RANGE ROVER SPORT SVR

Performance und Design 51

Interieur 52

SPEZIFIKATIONEN

Wählen Sie Ihr Modell 54

Wählen Sie Ihren Motor 66

Wählen Sie Ihr Exterieur 68

Wählen Sie Ihre Felgen 76

Wählen Sie Ihr Interieur 78

Wählen Sie Ihre Optionen und Ihr

Land Rover Original Zubehör 84

DIE WELT VON LAND ROVER 90

SORGENFREIES FAHREN 95

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind Teil der globalen Land Rover Modellpalette. Spezifikationen und Optionen sind marktabhängig. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner.

EINLEITUNG

WIR PRÄSENTIEREN: DER RANGE ROVER SPORT

Das markante nach hinten abfallende Dach und der kraftvolle Auftritt unterstreichen den außerordentlich sportlichen Charakter des Fahrzeugs. Das dynamische Design wird durch die schlanken, umlaufenden LED-Scheinwerfer und die animierten Blinklichter optimal ergänzt.

Dank der überragenden Performance auf der Straße und der erstklassigen Geländegängigkeit ist dieses Fahrzeug eine Klasse für sich. Das sportliche und markante Design wird durch eine ansprechende Fahrdynamik und nahtlos integrierte Technologien ergänzt. Durch die große Auswahl an Motoren und die leichte, selbsttragende Aluminium-Karosserie wird eine noch höhere und effizientere Leistung erzielt.

Der effiziente Plug-in Hybrid (PHEV) ergänzt diese Vorteile durch einen nahezu lautlosen elektrischen Antriebsstrang. Auf diese Weise ist der Range Rover Sport bestens für die Anforderungen der Automobilbranche von heute und morgen gerüstet.

Mild Hybrid-Fahrzeug-Technologie 6-Zylinder-Benzinmotoren und eine hohe Kraftstoffeffizienz sicherzustellen.

Darüber hinaus sorgen hochmoderne Technologien, wie das Touch Pro Duo Infotainment-System, das interaktive 12,3" TFT-Instrumentendisplay und das Head-up-Farbdisplay, für ein noch komfortableres Fahrvergnügen.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.

Abbildungen zeigen den HST in Indus Silver mit Sonderausstattung (marktabhängig).

BELEUCHUNGSTECHNOLOGIE

Der Range Rover Sport ist serienmäßig mit umlaufenden LED-Scheinwerfern ausgestattet. Die LED-Scheinwerfer sind auf die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs ausgelegt und ermöglichen eine höhere Kraftstoffeffizienz. Die Qualität des erzeugten Lichts reicht an die von Tageslicht heran. Dadurch werden Fahrten während der Nacht deutlich entspannter. Die innovativen Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer sind die derzeit hellsten Scheinwerfer und verleihen dem Fahrzeug eine noch beeindruckendere Präsenz. Siehe Seite 43.

NAHTLOS INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

Das Touch Pro Duo ist mit zwei 10" High-Definition Touchscreens ausgestattet. Dadurch wird stets optimale Konnektivität und Unterhaltung gewährleistet. Ergänzt wird das System durch ein interaktives 12,3" TFT-Instrumentendisplay mit konfigurierbaren Bedienelementen am Lenkrad und unser optional erhältliches Head-up-Display der zweiten Generation. Siehe Seite 25.

LEISTUNG

Eine Reihe kraftvoller Antriebssysteme sorgt für eine überragende Leistungsfähigkeit. Der 5.0 Liter V8 Kompressor der zweiten Generation verfügt jetzt über eine Leistung von 386 kW (525 PS). Beim SVR sind es sogar beeindruckende 423 kW (575 PS). Siehe Seite 66-67.

FAHRDYNAMIK

Die Aluminium-Leichtbau-Konstruktion sorgt für eine einzigartige Mischung aus Agilität, präzisiertem Handling und Fahrkomfort. Darüber hinaus ist das Fahrzeug mit sorgfältig konzipierten Technologien ausgestattet. Dazu zählen unter anderem Dynamic Response sowie ein elektronisch geregeltes Differenzial mit Torque Vectoring by Braking (TVBB). Siehe Seite 22.

BEEINDRUCKENDE ZUGLEISTUNG

Mit einer Zugleistung von bis zu 3.500 kg sowie weiteren optionalen Assistenzsystemen, darunter eine elektrisch ein- und ausfahrbare Anhängerkupplung und ein erweiterter Anhängerassistent, erledigt der Range Rover Sport auch anspruchsvolle Aufgaben nahezu mühelos. Siehe Seite 49.

LUXURIÖSER INNENRAUM

Der sorgfältig gestaltete Innenraum ist in einem modernen Design gehalten und sorgt dank der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik und der Luftionisierung im Innenraum für höheren Komfort und absolutes Wohlbefinden. Die Sitze aus Semi-Anilin-Leder verleihen dem Autobiography Dynamic eine noch luxuriösere Atmosphäre. Siehe Seite 13.

FAHRERORIENTIERTES COCKPIT

Das Cockpit ist voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet und wurde durch eine Reihe intuitiv platzierter Ausstattungsmerkmale ergänzt. Dazu zählen eine übersichtliche Konsole mit SportShift-Gangwahlhebel sowie Schaltwippen am Lenkrad. Siehe Seite 13.



INTELLIGENTE VIELSEITIGKEIT

Zu den innovativen Designmerkmalen zählen auch flexible Verstaumöglichkeiten wie das zusätzliche obere Handschuhfach, die Kühlbox in der Mittelkonsole vorne und die flexible 5 + 2-Sitzanordnung. Hinzu kommt eine Reihe von Auflademöglichkeiten, darunter bis zu fünf USB-Anschlüsse, vier 12-V-Anschlüsse sowie zwei Steckdosen im Kofferraum. Siehe Seite 44-47.

HERVORRAGENDE GELÄNDEGÄNGIGKEIT

Durch die intelligenten Allradantriebssysteme sowie verschiedene serienmäßige und optional erhältliche Geländetechnologien, darunter eine elektronisch geregelte Luftfederung, Terrain Response 2 Automatik und ein zweistufiges Verteilergetriebe mit elektronisch geregelter Mittendifferenzial, wird eine hervorragende Geländegängigkeit sichergestellt. Siehe Seite 21-23.

RANGE ROVER SPORT PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Funktionalität, Leistung und hochmoderne Technologien stehen bei jedem Land Rover im Vordergrund. Mit unserem innovativen Elektroantrieb bereiten wir unsere Fahrzeuge auf die Zukunft vor und läuten so eine aufregende neue Ära ein. Unser erster Plug-in Hybrid (PHEV) wird von unserem bisher innovativsten Antriebssystem angetrieben. Der PHEV ist mit einem modernen Ingenium Benzinmotor und einem Elektromotor ausgestattet, die ein dynamisches sowie stilvolles Fahren mit dem vollen Potenzial des Range Rover Sport¹ ermöglichen. Der PHEV ermöglicht Stadtfahrten mit vollständig elektrischem Antrieb. Der Fahrer kann außerdem zwischen zwei Fahrmodi auswählen, um den jeweiligen Anforderungen am besten zu entsprechen. Weitere Informationen erhalten Sie auf den Seiten 14-17.

Paralleler Hybrid-Modus (Standard-Fahrmodus) - Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb. Im parallelen Hybrid-Modus kann der Fahrer die Batterieaufladung oder den Kraftstoffverbrauch durch die Nutzung von zwei alternativen Lademanagement-Funktionen optimieren.

SAVE-Funktion - Verhindert, dass die Batterieaufladung unter den ausgewählten Wert fällt.

Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO) - Die Funktion wird durch die Eingabe des Zielortes in das Navigationssystem aktiviert. Anschließend werden die Höhendaten für die ausgewählte Strecke analysiert, um ein intelligentes Umschalten zwischen dem Elektro- und dem Benzinmotor zu ermöglichen und den Kraftstoffverbrauch so zu optimieren

EV-Modus (Elektrofahrzeug) - Vollständig elektrischer Antrieb².

Fahrer eines Plug-in Hybrids profitieren allerdings nicht nur von den oben genannten Vorteilen. Ihre Fahrzeuge könnten unter Umständen auch von den Fahrverboten und Gebühren ausgenommen werden, die immer mehr Großstädte derzeit einführen.

¹Weitere Einzelheiten über den Antrieb, die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz erfahren Sie in den beiliegenden technischen Daten. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen. ²Der parallele Hybrid-Modus wird automatisch wieder aktiviert, wenn der Fahrer mehr Leistung und Drehmoment benötigt oder die Batterieaufladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht.

Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 45.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic mit Exterieur-Design-Paket in Fuji White mit Sonderausstattung (marktabhängig).

NIEDRIGE CO₂-EMISSIONEN¹

Der PHEV ist bisher unser emissionsarmstes Antriebssystem. Siehe Seite 14.



STANDHEIZUNG MIT TIMERFUNKTION

Für zusätzlichen Komfort kann der Innenraum vor dem Einsteigen geheizt oder - was nur beim PHEV möglich ist - abgekühlt werden, ohne dass der Motor dafür gestartet werden muss. Siehe Seite 15.

EV-REICHWEITE¹

Der PHEV ermöglicht Stadtfahrten mit vollständig elektrischem Antrieb (EV-Modus)¹. Siehe Seite 14.

EINFACHES AUFLADEN ÜBER NACHT

Der PHEV kann in gerade einmal 7,5 Stunden³ über eine Haushaltssteckdose aufgeladen werden. Er lässt sich also ohne Weiteres über Nacht aufladen. Siehe Seite 14.

LADELÖSUNGEN

Das Fahrzeug kann zu Hause in gerade einmal 2,75 Stunden³ vollständig aufgeladen werden. Es muss lediglich mithilfe des Universal-Ladekabels an eine Industriesteckdose mit 32 Ampere oder eine passende Wandsteckdose angeschlossen werden. Darüber hinaus können auch verschiedene Ladestationen in der Nähe von Büros und an anderen öffentlichen Orten genutzt werden. Siehe Seite 14.

OPTIMALES FAHRVERHALTEN

Das ist bisher unser leisester Range Rover Sport. Im vollständigen EV-Modus ermöglicht der PHEV eine nahezu lautlose Fahrt. Außerdem stellt der PHEV ein nahtloses Umschalten zwischen dem Benzin- und Elektromotor sicher und sorgt so für ein optimales Fahrverhalten. Siehe Seite 15.

KOMPROMISSLOS IN SACHEN FUNKTIONALITÄT UND LEISTUNG.

Der PHEV zeichnet sich durch ein präzises Handling und kompromisslosen Fahrspaß aus. Er meistert selbst anspruchsvolle Fahrten im Gelände mühelos – ganz egal, ob Wasser und felsiger Untergrund. Seine Performance auf der Straße ist ebenso beachtlich. Durch die Kombination aus Elektromotor und Benzinmotor wird bei Bedarf zusätzliche Leistung ermöglicht. Siehe Seite 15.

CONNECT PAKET

Wenn das Fahrzeug mit Protect und Remote Premium ausgestattet ist, können Sie über Ihr Smartphone auf eine ganze Reihe von Funktionen zugreifen. So können Sie beispielsweise den Ladestatus überprüfen oder die Klimaautomatik des Fahrzeugs aus der Ferne bedienen. Siehe Seite 16.

NAHTLOSES DESIGN

Durch die Integration des Ladeanschlusses in den Kühlergrill wird ein einfacher Anschluss ermöglicht, ohne Kompromisse beim dynamischen Design des Fahrzeugs eingehen zu müssen. Siehe Seite 14.



³Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung. Weitere Informationen erhalten Sie auf landrover.com

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.



DESIGN

EXTERIEUR

Der Range Rover Sport zeichnet sich durch ein markantes und perfekt proportioniertes Erscheinungsbild aus und ist ein echter Blickfang. Das Fahrzeug überzeugt durch eine beeindruckende Präsenz. Die DNA des Range Rover findet sich dabei in jedem Detail wieder. Man erkennt sie unter anderem an der markanten Silhouette, dem nach hinten abfallenden Dach und der durchgehenden Mittellinie. Jeder Aspekt des Fahrzeugs wurde mit höchster Sorgfalt gestaltet. Das niedrigere und zugleich sportlichere Erscheinungsbild wird durch die überarbeiteten vorderen und hinteren Stoßfänger mit integrierten Abgasendrohren¹ noch stärker betont.

Das Design ist klarer und dynamischer und verleiht dem gesamten Fahrzeug eine moderne Optik – angefangen bei dem Kühlergrill mit Range Rover Sport Schriftzug über die Lufteinlässe in der Motorhaube und an der Seite bis hin zu den sportlich eleganten Felgen – wie zum Beispiel die 22" mit 9 Doppelspeichen in Gloss Dark Grey, Contrast Diamond Turned. Auch die umlaufenden LED-Scheinwerfer mit animierten Blinklichtern² vorne und hinten sorgen für einen aufsehenerregenden und modernen Auftritt. Mit seiner kraftvollen und sportlichen Aufmachung zieht das Fahrzeug jetzt noch mehr Blicke auf sich als jemals zuvor.

¹Motorabhängig. ²Animierte Blinklichter serienmäßig bei Matrix-LED-, Pixel-LED- und Pixel-Laser-Scheinwerfern.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie über den Online-Konfigurator oder bei Ihrem Land Rover Partner.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Innenraum in Ebony/Vintage Tan und Sonderausstattung (marktabhängig).





INTERIEUR

Luxuriöse Ausstattung, erstklassiger Komfort und eine überragende Funktionalität – der Range Rover Sport ist voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Der Innenraum wurde aufwändig überarbeitet. Jedes Detail wurde mit größter Sorgfalt gestaltet und wunderschön ausgeführt. Zur intuitiven Bedienung gehört auch der SportShift-Gangwahlhebel. Bei Bedarf können Sie jederzeit zu einer manuellen Gangschaltung wechseln und die Tasten am Lenkrad nutzen, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden.

Die Touch Pro Duo-Technologie verstärkt den luxuriösen und innovativen Eindruck durch zwei serienmäßige 10"-Touchscreens noch mehr. Die hochwertigen Materialien sind hervorragend auf die optionalen erweiterten Dekorelemente in Karbon abgestimmt. Der markante Schnittpunkt zwischen den sportlicheren horizontalen Elementen des Instrumentendisplays und den vertikalen Linien der Mittelkonsole ist dabei ein echter Blickfang. Darüber hinaus wird das allgemein geradlinigere Design durch eine erweiterte und konfigurierbare Ambiente-Innenraumbelichtung ergänzt, die optional erhältlich ist und sich über die gesamte Länge der Konsole erstreckt. Die aufgeräumte Optik kann zudem durch flexible Stauraumlösungen aufrechterhalten werden, zu denen auch das zusätzliche obere Handschuhfach zählt.

Dank der erhöhten Sitzposition haben Sie das Straßengeschehen stets optimal im Blick. Außerdem vermittelt sie Ihnen das beruhigende Gefühl, jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug zu haben. Das Fahrzeug kann mit Sitzen aus edlem Semi-Anilin-Leder in Cut Diamond-Optik ausgestattet werden, die in einer Reihe von modernen neuen Farbausführungen erhältlich sind, darunter Ebony/Vintage Tan und Ebony/Eclipse. Dadurch überzeugt die Optik des Fahrzeugs genauso wie das überragende Fahrverhalten.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie über den Online-Konfigurator oder bei Ihrem Land Rover Partner.

Abbildungen zeigen die Innenausstattung des Autobiography Dynamic in Ebony/Vintage Tan mit Sonderausstattung (marktabhängig).



PERFORMANCE

PLUG-IN HYBRID



Unser Plug-in Hybrid (PHEV) wurde unserer Umwelt zu Liebe entworfen und konstruiert. Die Modellvariante P400e zeichnet sich durch ein dynamisches Fahrerlebnis aus und bietet sowohl auf als auch abseits der Straße die Leistung, für die der Range Rover Sport bekannt ist.

Der P400e wird durch einen modernen 2.0 Liter 221 kW (300 PS) Si4 Ingenium Benzinmotor und einen leistungsstarken 105 kW Elektromotor angetrieben und liefert eine Systemleistung von 404 PS. Der Elektromotor kann parallel zum Benzinmotor aktiviert werden oder das Fahrzeug wird im manuell wählbaren Elektrofahrzeug-(EV-) Modus angetrieben. Bei vollständig geladener Batterie, die eine Kapazität von 13 kWh hat, können Stadtfahrten im vollelektrischen Betrieb¹ völlig emissionsfrei bewältigt werden.

Der P400e Antrieb wurde nahtlos in das Fahrzeugdesign integriert. Der Ladeanschluss befindet sich unauffällig im Kühlergrill. Dadurch kann das Fahrzeug mühelos an eine Stromversorgung angeschlossen und über Nacht aufgeladen werden.

Die Batterie lässt sich mithilfe des serienmäßig mitgelieferten Ladekabels in gerade einmal 7,5 Stunden² vollständig aufladen. Beim Schnellladen kann die Batterie durch den Anschluss an eine passende Wandsteckdose oder eine Industriesteckdose mit 32 Ampere sogar in nur 2,75 Stunden² vollständig aufgeladen werden. Das Aufladen kann aber auch mithilfe eines Ladekabels an einer öffentlichen Ladestation erfolgen. Damit das Fahrzeug auch unterwegs aufgeladen werden kann, lässt sich das Kabel in einem speziell dafür entwickelten Aufbewahrungsbehälter und Haltesystem im Laderaum des Fahrzeugs mitführen.

¹Weitere Einzelheiten über den Antrieb, die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz erfahren Sie in den beiliegenden technischen Daten. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen. ²Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung.

Weitere Informationen erhalten Sie auf landrover.com

Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 45. Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic und Exterieur-Design-Paket in Fuji White mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Die Modellvariante P400e überzeugt durch ein unübertroffenes Fahrerlebnis. Der Elektromotor kann sein maximales Drehmoment aus dem Stand erzeugen und sorgt für eine nahezu lautlose Fahrt. Wenn Motordrehmoment benötigt wird, greift das System auf den integrierten Starter-Generator (ISG) zurück, um einen nahezu sofortigen Start zu ermöglichen. Anschließend wird die Leistung von Elektro- und Benzinmotor mithilfe des integrierten Hybridgetriebes kombiniert zur Verfügung gestellt.

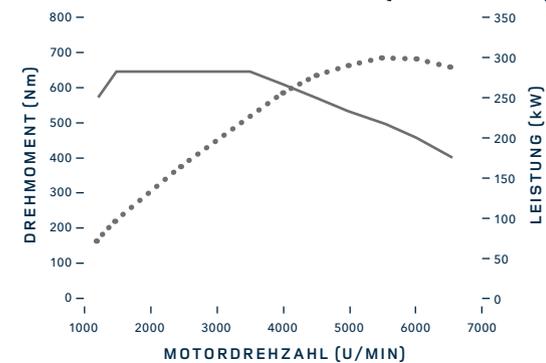
Auch in Sachen Geländegängigkeit werden keine Kompromisse eingegangen. In einigen Fällen wird sie sogar noch erweitert. Anders als andere Plug-in Hybridfahrzeuge bietet die Modellvariante P400e mit einer Wattiefe von 850 mm³ genau die gleiche Wattiefe wie ein Range Rover Sport mit einem herkömmlichen Motor. Das zusätzliche Drehmoment, das vom Elektromotor bei geringen Geschwindigkeiten bereitgestellt wird, verbessert die Geländegängigkeit in vielen Situationen.

Die Kombination aus vom Elektromotor sofort bereitgestelltem Drehmoment und der hocheffizienten Direkteinspritzung eines Benzinmotors sorgt für ein Drehmomentprofil, das man normalerweise nur von leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren kennt. Dies wird auch an seiner überragenden Leistungsfähigkeit auf der Straße¹ deutlich.

Darüber hinaus kann das Fahrzeug während des Ladevorgangs enteist werden und auch der Innenraum lässt sich vor Antritt der Fahrt per Standheizung auf eine angenehme Temperatur vorheizen oder abkühlen. Für zusätzlichen Komfort ist also gesorgt. Die zusätzliche Heizung und der zusätzliche Klimakompressor werden beide von einer Hochspannungsbatterie betrieben. Auf diese Weise kann der Fahrzeuginnenraum im Vorfeld geheizt oder abgekühlt werden, ohne dass der Motor während des Ladevorgangs gestartet werden muss. Bei ausreichender Ladung kann das auch nur über die Batterie erfolgen.



LEISTUNG UND DREHMOMENT (KOMBINIERT)



— Kombiniertes Drehmoment (Nm)
 ••••• Kombinierte Motorleistung (kW)

³Diese Wattiefe ist nur bei eingeschaltetem Motor möglich.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind Teil der globalen Land Rover Modellpalette. Spezifikationen und Optionen sind marktabhängig. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner.



PLUG-IN HYBRID

Im parallelen Hybrid-Modus (Standard-Fahrmodus) stellt der Elektromotor seine Leistung parallel zum Benzinmotor bereit. Das Umschalten zwischen dem Elektromotor mit 105 kW und dem Si4 Ingenium Benzinmotor erfolgt nahtlos, wenn der Motor sanft vom System gestartet wird. Anschließend wird die Leistung vom Elektromotor und Benzinmotor mithilfe des integrierten Hybridgetriebes kombiniert. Das intelligente Batteriemanagement lädt die Batterie durch regeneratives Bremsen wieder auf – und zwar sogar dann, wenn sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet. Dadurch ist der P400e immer ausreichend geladen, um die volle Leistung von 297kW (404 PS) bereitzustellen.

Im Standard-Fahrmodus (paralleler Hybrid-Modus) kann der Fahrer den Kraftstoffverbrauch oder die Batterieladung durch die Nutzung von einer der zwei alternativen Lademanagementfunktionen optimieren:

SAVE-Funktion - Wird manuell über den Touchscreen ausgewählt. Die Save-Funktion verhindert, dass die Batterieladung unter den ausgewählten Wert fällt. Dies ermöglicht zu einem späteren Zeitpunkt eine leise und emissionsfreie Fahrt. Der Antrieb erfolgt nur dann über den Elektromotor, wenn eine überschüssige Ladung zur Verfügung steht, die durch das regenerative Bremsen über dem eingesparten Niveau liegt.

Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO) - Durch die Eingabe eines Zielorts in das Navigationssystem des Fahrzeugs wird die PEO-Funktion automatisch aktiviert. Anschließend werden die Höhendaten für die ausgewählte Strecke analysiert, um ein intelligentes Umschalten zwischen dem Elektro- und Benzinmotor zu ermöglichen und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren.

Neben der Nutzung im parallelen Hybrid-Modus kann die leistungsstarke Batterie auch für den Antrieb des Fahrzeugs im **EV-Modus (Elektrofahrzeug)** verwendet werden, der manuell über eine Schaltfläche in der Konsole ausgewählt werden kann. Im EV-Modus wird das Fahrzeug ausschließlich mit dem Elektromotor und unter Verwendung der in der Batterie gespeicherten Energie betrieben. Die ideale Lösung für eine lautlose und emissionsfreie Fahrt. Das System greift auf den Benzinmotor zurück, sollte der Fahrer mehr Leistung benötigen, als vom Elektromotor allein bereitgestellt werden kann. Dies geschieht auch, wenn die Batterieladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht.

Die Bedienung des P400e Modells wird durch spezifische Funktionen erweitert, die im Lieferumfang von Remote Premium enthalten sind (InControl-Ausstattungsmerkmal, siehe Seite 28). Dadurch ist der Fahrer in der Lage, mithilfe seines Smartphones wichtige Daten aufzurufen, wie zum Beispiel den Ladestatus, verschiedene Klimafunktionen bedienen und die Ladezeit überprüfen.

*Weitere Einzelheiten über den Antrieb, die Motorleistung und Kraftstoffeffizienz erfahren Sie in den beiliegenden technischen Daten. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen.

Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 45.

1 ELEKTROMOTOR MIT 105 KW

Der PHEV ist mit einem leistungsstarken Permanentmagnet-Synchronmotor mit 105 kW ausgestattet, der eine mühelose Leistungsentfaltung ermöglicht.

2 INTEGRIERTES HYBRID-AUTOMATIKGETRIEBE

Das integrierte Hybridgetriebe ermöglicht ein nahtloses Umschalten zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor.

3 2.0 LITER INGENIUM MOTOR

Der von Jaguar Land Rover entwickelte 2.0 Liter P300 Ingenium Benzinmotor mit 221 kW (300 PS) und Aluminium-Konstruktion ist leichter und effizienter als seine Vorgänger.

4 HOCHSPANNUNGSBATTERIE MIT 13 KWH

Bei vollständig geladener Batterie kann das Fahrzeug im vollelektrischen Betrieb die meisten Fahrten durch die Stadt* zurücklegen.

5 BORDLADEGERÄT MIT 7 KW

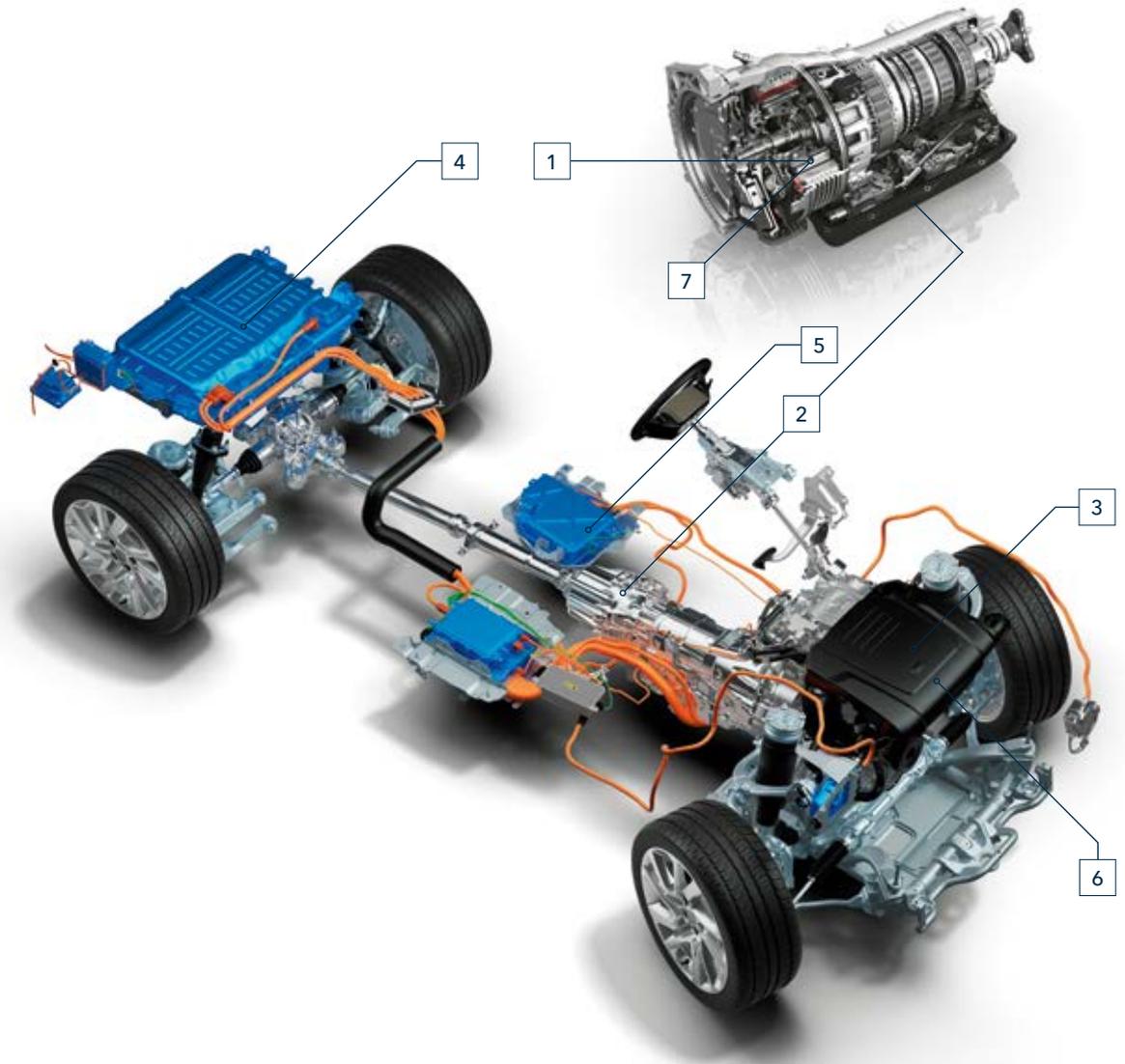
Das leistungsstarke Bordladegerät mit 7 kW kann die Batterie bei der Nutzung einer geeigneten Ladestation innerhalb von nur 2,75 Stunden vollständig aufladen.

6 INTEGRIERTER STARTER-GENERATOR

Der integrierte Starter-Generator (ISG) ermöglicht bei Bedarf ein reibungsloses Starten des Benzinmotors.

7 REGENERATIVES BREMSSEN

Beim regenerativen Bremsen wird mithilfe des Elektromotors die beim Bremsen entstehende kinetische Energie gespeichert, in elektrische Energie umgewandelt und zum Aufladen der Hochspannungsbatterie verwendet.



MOTOREN UND GETRIEBE

Für den Range Rover Sport steht eine Vielzahl von Motoren zur Auswahl. Jeder einzelne von ihnen wurde speziell optimiert, um möglichst alle Anforderungen zu erfüllen. Ganz gleich also, ob Sie an hoher Leistung und purem Fahrspaß oder einem sparsamen Verbrauch und Effizienz interessiert sind – wir haben mit Sicherheit den richtigen Motor für Sie. Alle Motoren verfügen über Stopp/Start-Technologie und intelligente Regenerationssysteme, um beim Bremsen Energie zurückzugewinnen und so besonders im Stadtverkehr den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Die 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren der Range Rover Sport Modelle basieren auf der einzigartigen Ingenium Technologie. Diese reibungsarmen Voll-Aluminium-Motoren sind mit festen Zylinderblöcken und Doppel-Ausgleichswellen ausgestattet, um geringe Schwingungspegel und damit ein geschmeidiges sowie kultiviertes Fahrerlebnis zu ermöglichen. Motorenverfügbarkeit siehe Seite 66-67.

8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

Alle für den Range Rover Sport erhältlichen Motoren verfügen über ein 8-Gang-Automatikgetriebe. Acht enggestufte Übersetzungen sorgen dafür, dass stets der passende Gang eingelegt ist, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch und eine hervorragende Beschleunigung zu ermöglichen. Die Gangwechsel sind kaum noch spürbar und passen sich auf intelligente Weise Ihrem Fahrstil an.



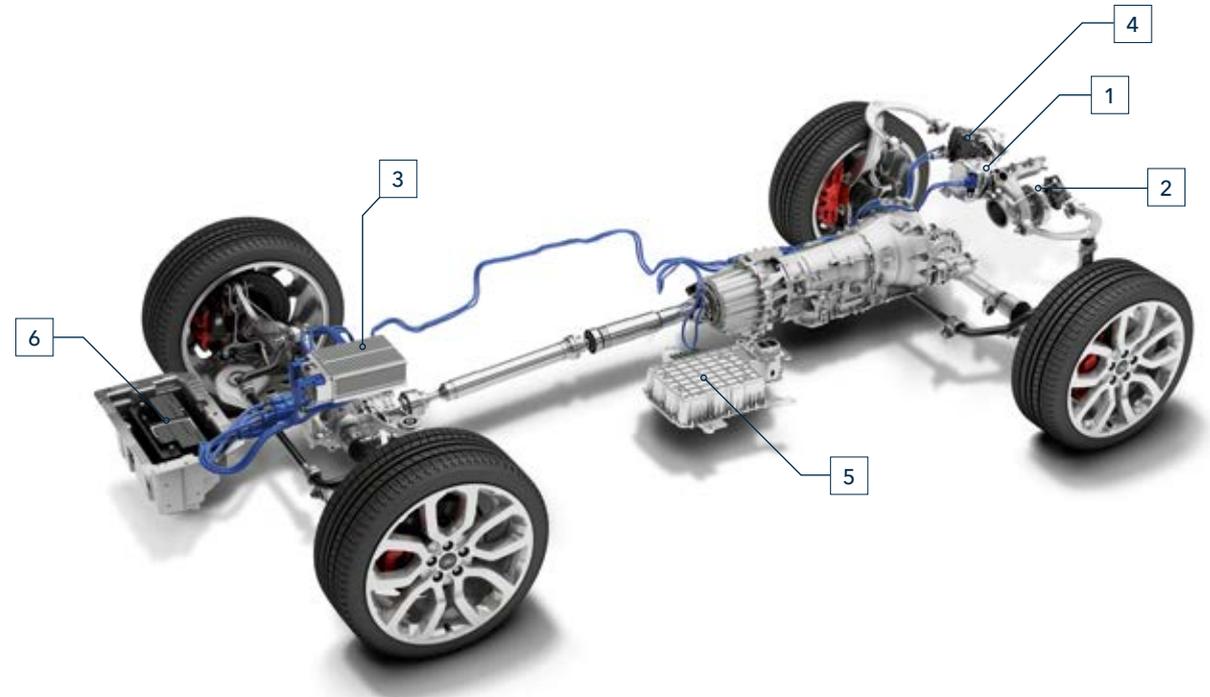
MILD HYBRID-FAHRZEUG

Land Rover ist ein Vorreiter in Sachen nachhaltiger Innovation. Dank der Mild Hybrid-Fahrzeug-Technologie (MHEV) verfügen unsere Fahrzeuge über ein System mit einem riemengetriebenen Starter-Generator und einer moderner 48-V-Batterie - Technologie für eine intelligentere und aufregendere Zukunft. Durch dieses System wird Energie, die sonst beim Abbremsen verlorengehen würde, wiedergewonnen, um den Antrieb auf intelligente Weise zu unterstützen.

Die gespeicherte Energie kann vom Starter-Generator verwendet werden, um das Drehmoment des Motors direkt zu unterstützen oder um den elektrischen Kompressor anzutreiben, bevor der herkömmliche Turbolader seine maximale Leistung erreicht, und so ein nahtloses Ansprechverhalten gewährleisten. Dieses System verbessert die Kraftstoffeffizienz und steigert die Leistung des Fahrzeugs. Die Kombination von MHEV-Technologie und anderen Verbesserungen der Effizienz reduzieren die CO₂-Emissionen des Ingenium Reihen-6-Zylinder-Motors im Vergleich zum Vorgängermotor erheblich.

Die MHEV-Technologie gehört zur Serienausstattung der P400 Motoren. Fahrzeuge mit dem P400 Motor verfügen serienmäßig auch über Terrain Response mit konfigurierbarem Dynamic-Modus. Als Ergänzung zu den Leistungsmerkmalen des Motors kann mit diesen Funktionen die Dynamik des Fahrzeugs individuell angepasst werden.

- 1 ELEKTRISCHER 48-V-KOMPRESSOR
- 2 TWIN-SCROLL-TURBOLADER
- 3 48-V-LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- 4 INTEGRIERTER RIEMENGETRIEBENER STARTER-GENERATOR
- 5 48-V-/12-V-GLEICHSTROMWANDLER
- 6 12-V-BATTERIE





LEGENDÄRE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Der Range Rover Sport bietet auch weiterhin eine hervorragende Leistung auf der Straße und im Gelände. Ermöglicht wird dies durch das permanente Allradantriebssystem (All Wheel Drive, AWD) und das revolutionäre System Terrain Response von Land Rover. Beide Systeme gehören zur Serienausstattung, was bedeutet, dass ihre Vorzüge von allen Fahrern und ungeachtet der jeweiligen Fahrerfahrung genutzt werden können. Diese außergewöhnliche Funktionalität kann durch eine Reihe optionaler Geländetechnologien sogar noch erweitert und an individuelle Anforderungen angepasst werden.

ELEKTRONISCH GEREGLTE LUFTFEDERUNG

Die elektronisch geregelte Luftfederung gehört zur Serienausstattung. Sie garantiert ein zuverlässiges Fahrverhalten und ermöglicht eine große Achsverschränkung. Das System führt eine rasche Anpassung der Fahrzeughöhe durch und ermöglicht eine Querverbindung der diagonalen Räder, um auch auf besonders unebenem Untergrund alle vier Räder auf dem Boden zu halten. Hinzu kommt, dass sich schwere Gegenstände mühelos im Laderaum unterbringen lassen, da die hintere Luftfederung des Fahrzeugs um 50 mm angepasst werden kann, um genau Ihren Anforderungen zu entsprechen. Diese Funktionen können über den 10"-Touchscreen, eine Taste im Laderaum oder aus der Ferne mit dem Fahrzeugschlüssel bedient werden.

Für die Absenkung des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten wird die elektronisch geregelte Luftfederung ebenfalls verwendet, um den Luftwiderstand und den Kraftstoffverbrauch bei Geschwindigkeiten ab 105 km/h zu reduzieren. Dazu wird das Fahrzeug im Vergleich zur normalen Fahrzeughöhe um 15 mm abgesenkt.

ZWEISTUFIGES VERTEILERGETRIEBE MIT ELEKTRONISCH GEREGLTEM MITTENDIFFERENTIAL

Eine zusätzliche Auswahl an niedrigeren Fahrstufen kann sich in schwierigen Situationen, wie zum Beispiel an steilen Gefällen, beim Fahren im Gelände oder während des Zugbetriebs, als unglaublich nützlich erweisen. Das optional erhältliche zweistufige Verteilergetriebe ermöglicht Ihnen selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen eine schnelle und kontrollierte Steuerung Ihres Fahrzeugs. Das Herzstück des zweistufigen Verteilergetriebes ist ein elektronisch geregeltes Mittendifferenzial, das eine gleichmäßige Verteilung des Drehmoments auf die Vorder- und Hinterachse ermöglicht und die Achsen präventiv sperren kann, bevor Schlupf entsteht.



TERRAIN RESPONSE

Wenn Sie das einzigartige System Terrain Response von Land Rover manuell auswählen, wird das Fahrzeug auf die jeweiligen Geländebedingungen optimal abgestimmt. Dazu passt das System die Einstellungen von Motor, Getriebe, Mittendifferenzial und Karosserie an das jeweilige Gelände an. Es stehen fünf verschiedene manuelle Einstellungen von Terrain Response zur Verfügung: Komfort, Gras/Schotter/Schnee, Schlamm, Sand und der ECO-Modus.

TERRAIN RESPONSE 2 AUTOMATIK

Durch das optionale System Terrain Response 2 Automatik werden die Funktionen des preisgekrönten Systems nochmal beträchtlich erweitert. Dazu gehören die automatische Überwachung der aktuellen Fahrbedingungen und die systematische Auswahl des geeignetsten Fahrprogramms. Im Funktionsumfang ist auch ein Fahrprogramm für felsigen Untergrund enthalten. Bei einer Ausstattung mit **Terrain Response 2 Automatik mit Dynamic-Modus** steht eine weitere Einstellung zur Verfügung. Im Dynamic-Modus sind die Dämpfer so justiert, dass Karosseriebewegungen noch stärker unterdrückt werden, um für ein präziseres Handling und optimierte Reaktionen zu sorgen. Bei Bedarf können Sie das System manuell überbrücken.



ADAPTIVE DYNAMICS (ADAPTIVES FAHRWERK)

Adaptive Dynamics (Adaptives Fahrwerk)¹ lässt die Zeit wie im Flug vergehen. Das System überwacht die Fahrzeugbewegungen mit bis zu 500 Messungen pro Sekunde, damit es augenblicklich auf veränderte Straßenbedingungen oder Aktionen des Fahrers reagieren kann, und sorgt so für minimale Karosseriebewegungen und ein sicheres Fahrverhalten. Das System erkennt zudem auch Geländebedingungen und optimiert die Dämpfer entsprechend für ein erholsames und komfortables Fahrgefühl.

DYNAMIC-MODUS, KONFIGURIERBAR

Der konfigurierbare Dynamic-Modus² ermöglicht auf Ihren Fahrstil abgestimmte individuelle Einstellungen für Fahrwerk, Gasannahme, Schaltzeitpunkte und Lenkung, um so die Effizienz, den Komfort oder die Performance des Range Rover Sport noch zusätzlich zu erhöhen.

TORQUE VECTORING BY BRAKING (TVBB)

Das Torque Vectoring (TVBB)³ sorgt selbst in besonders engen Kurven für ein sicheres und präzises Handling. Das elektronisch geregelte aktive Differenzial und die Bremsanlage des Fahrzeugs verteilen das Antriebsmoment in Kurven stets optimal auf alle vier Räder.

Seine hervorragenden Traktions- und Lenkeigenschaften machen den Range Rover Sport zu unserem dynamischsten SUV.

Dank den entsprechenden Einstellungen von Terrain Response ist das System auch im Gelände aktiv. Das System zeigt seine ganze Klasse auf einem Untergrund wie Sand, wo es ein Untersteuern des Fahrzeugs verhindert und Kurvenfahrten erleichtert.

DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response⁴ verbessert die Handling-Eigenschaften mithilfe hydraulischer Stellelemente und optimiert die Straßenlage sowie den Fahrkomfort durch eine Reduzierung der Seitenneigung in Kurven. Das System kann die Vorder- und Hinterachse unabhängig voneinander steuern und ermöglicht damit ein sportlicheres Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten, mehr Kontrolle bei höheren Geschwindigkeiten sowie eine verbesserte Lenkpräzision.



- 1 SICHERHEIT
- 2 VIELSEITIGKEIT
- 3 GELASSENHEIT

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

Mit dem hochmodernen System All Terrain Progress Control (ATPC)⁵ können Sie auch in schwierigem Gelände, zum Beispiel auf Schlamm, nassem Gras, Eis, Schnee und verschmutzten Fahrbahnen, eine konstante Fahrgeschwindigkeit einstellen, die dann automatisch gehalten wird. Das System arbeitet wie eine Geschwindigkeitsregelung und kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zwischen 1,8 und 30 km/h genutzt werden, damit Sie sich voll auf das Lenken konzentrieren können.

ANFAHRHILFE (LOW TRACTION LAUNCH)

Die Anfahrhilfe (Low Traction Launch) kann über den Touchscreen aktiviert werden und verbessert das Fahrverhalten in rutschigem Gelände, wie zum Beispiel auf feuchtem Gras, Schnee und Eis. So wird eine optimale Drehmomentregelung ermöglicht, wenn Sie aus dem Stillstand heraus beschleunigen.

BERGABFAHRHILFE

Die von Land Rover patentierte Bergabfahrlilfe (Hill Descent Control, HDC) gehört zur Serienausstattung. Das System unterstützt den Fahrer, indem es auf schwierigen Gefälle Strecken eine kontrollierte Abfahrt ermöglicht. Durch separates Abbremsen einzelner Räder wird dabei eine konstante Geschwindigkeit eingehalten.

WADE SENSING

Dieses optionale und nur bei Land Rover erhältliche System nutzt Ultraschallsensoren in den Außenspiegeln, um den Fahrer visuell und akustisch darauf hinzuweisen, wenn sich das Wasser der erstklassigen Wattiefe des Fahrzeugs nähert, die bis zu 850 mm beträgt. Das System informiert den Fahrer in Echtzeit mit grafischen Darstellungen auf dem Touchscreen über die aktuelle Wasserhöhe im Verhältnis zur seiner maximalen Wattiefe. Nur in Verbindung mit Surround-Kamerasystem verfügbar.



⁵Bei Ausstattung mit Terrain Response 2 Automatik.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung (marktabhängig).



INFOTAINMENT

Jeder Range Rover Sport ist mit unserem Infotainment-System Touch Pro Duo mit zwei 10" Touchscreens ausgestattet. Damit erhalten Sie Zugriff auf zahlreiche Informationen und genießen bestes Entertainment. Das System ist mit intuitiven und modernsten Technologien ausgestattet, damit alle Insassen die Fahrzeit optimal nutzen können.



TOUCH PRO DUO MIT ZWEI 10" TOUCHSCREENS

Dank der serienmäßigen 10" Dual-High-Definition-Touchscreens können Sie sich alle erforderlichen Informationen anzeigen lassen und gleichzeitig auf zusätzliche Funktionen zugreifen. Das sorgt für mehr Flexibilität und eine effizientere Bedienung. Sie können zum Beispiel das Navigationssystem im oberen Bildschirm nutzen, während Sie im unteren Bildschirm die Multimedia-Einstellungen anpassen. Darüber hinaus können Sie über die multifunktionalen dynamischen Rundinstrumente die Temperaturregelung für den Innenraum und die Sitzheizung steuern. Das Lenkrad ist serienmäßig mit berührungsempfindlichen Tasten ausgestattet, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden. Dies verleiht dem Innenraum ein elegantes und durchdachtes Ambiente. Eine dieser Tasten kann sogar für die Aktivierung der von Ihnen bevorzugten Funktionen programmiert werden.



12,3" TFT-INSTRUMENTENDISPLAY

Mit dem interaktiven 12,3" TFT-Instrumentendisplay lassen sich eine Vielzahl von Fahrinformationen sowie Daten zu Entertainment und aktiver Sicherheit empfangen und darstellen, darunter Navigation, Telefon und Medien. Die hohe Auflösung und der leistungsstarke Prozessor bieten zudem gestochen scharfe Bilder. Die Funktionen können entweder über das 12,3" TFT-Instrumentendisplay oder über das Touch Pro Duo mit zwei 10" Touchscreens aufgerufen werden.



HEAD-UP-DISPLAY

Das optional erhältliche Head-up-Display projiziert wichtige Informationen wie Fahrzeuggeschwindigkeit, den aktuellen Gang und Navigationshinweise auf die Frontscheibe. So hat der Fahrer wichtige Informationen jederzeit vor Augen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen. Es bietet eine gestochen scharfe, hochauflösende Farbanzeige, mit der Sie alle Fahrereingaben und Fahrzeuginformationen immer im Blick haben. Sogar der Telefon-/Anruf-Status kann angezeigt werden. Diese Funktion lässt sich bei Bedarf ein- oder ausschalten.



MULTIMEDIASYSTEM IM FOND

Das optional erhältliche Multimediasystem im Fond kann mit zwei 8" Bildschirmen, die in die Kopfstützen der Vordersitze integriert sind, oder mit zwei hochauflösenden und schwenkbaren 10" Touchscreens ausgestattet werden. Der „Reisestatus“ stellt Informationen des Navigationssystems für die Passagiere auf den Rücksitzen zur Verfügung und informiert über die verbleibende Reisedauer. Beide Systeme sind mit zwei schnurlosen WhiteFire® Digitalkopfhörern, einem HDMI-Anschluss, einem Mobile High-Definition Link (MHL), einem CD/DVD-Player sowie USB-Anschlüssen ausgestattet.

KONNEKTIVITÄT

InControl ist ein Paket von Land Rover mit serienmäßigen und optionalen Funktionen, die Ihnen eine Verbindung mit Ihrem Fahrzeug und eine nahtlose und sichere Vernetzung mit der Außenwelt ermöglichen. Mit einer Vielzahl an Apps haben Sie einige der InControl Features immer zur Hand, auch wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Fahrzeugs sind, damit Sie Ihr Land Rover Erlebnis umso mehr genießen können.

SERIENAUSSTATTUNG

INTELLIGENTE SPRACHERKENNUNG

Dank der intelligenten Spracherkennung des Range Rover Sport können Sie Anrufe entgegennehmen oder den Radiosender wechseln, ohne dabei den Blick von der Straße abwenden zu müssen. Zum Beispiel „Zu 97.9 wechseln“ oder „Zuhause anrufen“.

PROTECT (3 JAHRE LAUFZEIT AB AKTIVIERUNG)*

Erweiterte Land Rover Assistance – Sollten Sie Pannenhilfe benötigen, können Sie das Team der Land Rover Assistance direkt anrufen. Dazu müssen Sie nur die Taste an der Dachkonsole oder die entsprechende Schaltfläche auf dem Assistance-Bildschirm der Premium Smartphone-App betätigen.

SOS-Notruf: In Notfällen verbindet Sie der SOS-Notruf automatisch mit dem Emergency Response Team, das umgehend Rettungsdienste zu Ihrem Aufenthaltsort entsendet. Dieser Service wird ab dem Aktivierungsdatum 10 Jahre lang bereitgestellt.

Reiseinformationen – Wenn Sie diese Funktion auswählen, werden Ihr Reiseverlauf sowie Ihre Streckenstatistiken und Kilometerleistung automatisch aufgezeichnet. Diese Informationen können zur Anfertigung einer Reisekostenabrechnung per E-Mail exportiert und anschließend in eine Tabelle importiert werden.

Fahrzeugstatus prüfen – Verwenden Sie Ihr Smartphone, um aus der Ferne den Tankfüllstand sowie den Status der Türen, Fenster und Verriegelungen zu kontrollieren. Lassen Sie sich die letzte Parkposition des Fahrzeugs anzeigen und finden Sie mithilfe von Richtungsangaben zu ihm zurück.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro ermöglicht es Ihnen, Ihre Lieblingsorte zu speichern. Durch Wischen und Ziehen kann die Karte ganz einfach vergrößert oder verkleinert werden und liefert gestochene scharfe 2D- oder 3D-Kartengrafiken. Der Funktionsumfang von Navigation Pro lässt sich durch das Connect Pro Paket sogar noch erweitern.

CONNECT PRO PAKET*

Im Lieferumfang des Connect Pro Pakets sind Remote Premium und Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) sowie ein 4G Wi-Fi-Hotspot enthalten, um eine optimale Benutzererfahrung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs sicherzustellen. So können Sie und Ihre Passagiere die Fahrt genießen und gleichzeitig mit der Außenwelt verbunden bleiben.

Zu Pro Services gehören folgende Funktionen:

- **Echtzeit-Verkehrsinformationen** – Diese Funktion ruft aktuelle Live-Feeds mit Verkehrsdaten ab, um ein möglichst genaues Bild der Verkehrslage auf dem Weg zum gewünschten Ziel zu vermitteln.
- **Online-Suche** – Sie können unabhängig von Ihrem Standort in der Umgebung nach interessanten Orten suchen. Über das System können Sie ausführliche Informationen zu Ihrem Ziel, Reisetipps, Empfehlungen sowie Online-Reiseberichte zur näheren Umgebung aufrufen.
- **Routenplanung und Zielführung von Tür zu Tür** – Vor der Abfahrt können Sie die optionale Routenplaner-App oder eine Online-Suche nutzen, um Orte zu suchen und zu speichern oder Ihr Ziel festzulegen. Die App nutzt die Cloud, um Ihr Ziel automatisch auf den Navigationsbildschirm Ihres Fahrzeuges zu senden. Sobald Sie geparkt haben, zeigt Ihnen Ihre Routenplaner-App den Weg zu Ihrem Ziel, dazu gehören auch Informationen zu öffentlichen Verkehrsmitteln, und gibt Ihnen auch Anweisungen für das letzte Stück zu Fuß – eine echte Tür-zu-Tür-Navigation.

*Für Protect und Connect Pro wird eine SIM-Karte mit einem passenden Datentarif benötigt. Für die Nutzung der Online-Funktion und der Wi-Fi-Verbindung ist eine Micro-SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich. Sie erhalten stets aktuelle Verkehrsinformationen und sind somit besser verbunden. Zusätzliches Datenvolumen kann erworben werden. Ihr Range Rover Sport mit Pro Services und 4G Wi-Fi-Hotspot wird mit einer Micro-SIM-Karte, mit einem monatlichen Datenvolumen von 500 MB für die Dauer der Garantielaufzeit, geliefert (marktabhängig). Protect und Remote Premium enthalten Abbonnementservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit vom Kunden verlängert werden können. Bestimmte Funktionen und Optionen von InControl und ihre Verfügbarkeit sind abhängig vom jeweiligen Markt. Für weitere Informationen sowie die vollständigen Nutzungsbedingungen wenden Sie sich einfach direkt an Ihren Land Rover Partner.

Die mithilfe der InControl-Technologie angezeigten Informationen und Bilder, einschließlich der Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung Gegenstand von Software-Aktualisierungen, Versionskontrollen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen sein. Eine mobile Verbindung kann nicht an jedem Ort garantiert werden. Die Remote App muss im Apple/Play Store heruntergeladen werden. Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

- **Weiterleitung der voraussichtlichen Ankunftszeit** - Sie können Ihre vom Navigationssystem berechnete voraussichtliche Ankunftszeit ausgewählten Kontakten mitteilen, damit diese genau wissen, wann Sie ankommen werden. Wenn Sie sich verspäten, informiert das System Ihre Kontakte automatisch und hält sie per SMS oder E-Mail auf dem Laufenden.
- **Satellitenansicht** - Falls Sie Ihre Umgebung gerne von oben betrachten wollen, wechseln Sie einfach in die Satellitenansicht.
- **Kraftstoffpreise** - Wenn Sie tanken müssen, finden Sie mit dem Service für Kraftstoffpreise nicht nur Tankstellen entlang Ihrer Route, sondern können auch noch Preise vergleichen und so Kosten sparen.
- **Commute Mode** - Das System ermittelt Ihre täglichen Fahrten und berechnet die voraussichtliche Fahrzeit anhand aktueller und vorheriger Verkehrsbewegungen, ohne dass Sie ein Ziel eingeben müssen. Das System merkt sich Ihre bevorzugten Strecken für bestimmte Ziele und ermittelt für Sie die jeweils schnellste Route. Diese Funktion lässt sich bei Bedarf ein- oder ausschalten.
- **Parkservice** - Kurz vor dem Ziel werden Ihnen freie Parkplätze angezeigt. Berühren Sie einfach den bevorzugten Parkplatz und das Navigationssystem aktualisiert die Route und führt Sie direkt an diesen Standort.
- **Online-Routenführung** - Auf Ihrem Weg zum Ziel überwacht das System die aktuellen Verkehrsbedingungen und berücksichtigt dabei typische Verkehrsmuster für die entsprechende Tageszeit, damit Sie immer auf der optimalen Route bleiben.
- **Sicherheitskameras** - Mit dieser Funktion werden Sie benachrichtigt, wenn Sie sich einer Radarfalle nähern.
- **Online-Medien** - Dank zahlreichen unterschiedlichen Anbietern, wie Deezer und Tunes, haben Sie Zugriff auf mehr als 40 Millionen Musiktitel und vier Millionen Programme und Podcasts auf Abruf. Zum ersten Mal können diese Inhalte nun direkt über das Fahrzeug gestreamt werden, ohne dass dafür ein Smartphone benötigt wird - ein nahtloses und integriertes Erlebnis.



REMOTE PREMIUM¹

Remote Premium (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) versorgt Sie mit zusätzlichen Informationen zu Ihrem Fahrzeug und bietet Ihnen die Möglichkeit, Funktionen aus der Ferne zu steuern. Dieser Service ist mit den meisten Smartphones sowie mit Android Wear™ oder der Apple Watch® kompatibel und bietet folgende Funktionen:

- **Verriegeln/Entriegeln aus der Ferne** - Verriegeln oder Entriegeln Sie die Türen Ihres Fahrzeugs aus der Ferne einfach per Tastendruck. Klicken Sie einfach auf die Schaltfläche „Verriegeln“ auf dem Bildschirm für Fahrzeugsicherheit der Remote Premium Smartphone-App, um die Türen zu verriegeln, den Alarm zu aktivieren, die Außenspiegel einzuklappen und die Fenster zu schließen. Wenn Sie die Schaltfläche „Entriegeln“ klicken, leuchtet die Warnblinkanlage zweimal auf, die Außenspiegel werden ausgeklappt und das Abblendlicht schaltet sich automatisch ein.
- **Fernbedienung der Klimaautomatik** - Bereiten Sie Ihren Land Rover auf die Fahrt vor, indem Sie den Innenraum vorheizen oder die Kühlung einschalten. Dadurch haben Sie bereits beim Einsteigen in das Fahrzeug die optimale Temperatur.
- **Hupe/Licht** - Diese Funktion schaltet die Warnblinkanlage und das Abblendlicht Ihres Land Rover ein. Außerdem ertönt ein akustisches Signal, damit Sie Ihr Fahrzeug auf einem vollen Parkplatz schneller finden.

REMOTE PREMIUM - PHEV-ERWEITERUNGEN

- **Informationen zum Ladestatus** - Dank aktueller Informationen zum Lade-, Auflade- und Steckerstatus sowie zur Aufladerate und der geschätzten Reichweite haben Sie die wichtigsten Batteriefunktionen immer im Blick.
- **Fernsteuerungsaktionen** - Verwenden Sie Ihr Smartphone, um aus der Ferne den Aufladevorgang zu starten und anzuhalten, Ladetarife zu verwalten und sogar den maximalen Ladezustand festzulegen.

SMARTPHONE-PAKET

Das Smartphone-Paket verknüpft Ihr Smartphone mit dem Touchscreen des Infotainment-Systems im Range Rover Sport. So bleiben Sie auch im Fahrzeug sicher mit Ihrem Smartphone verbunden. Dazu gehören folgende Anwendungen:

- **Android Auto™** - wurde komplett auf Sicherheit ausgelegt. Die einfache und intuitive Benutzeroberfläche minimiert Ablenkungen, damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können. Schließen Sie Ihr Android Smartphone einfach über den USB-Eingang an und steuern Sie die kompatiblen Apps über den Touchscreen im Fahrzeug.
- **Apple CarPlay®** - sorgt ebenfalls für mehr Sicherheit. Der Fahrer kann Apps nutzen und sich gleichzeitig voll und ganz auf die Straße konzentrieren. Verbinden Sie Ihr Apple Smartphone mit dem Fahrzeug, um kompatible Apps wie Karten, Nachrichten und Musikwiedergabe über den Touchscreen zu bedienen.

¹Remote Premium enthält Abbonnementservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit beim Land Rover Partner verlängert werden können. Bestimmte Funktionen und Optionen von InControl und ihre Verfügbarkeit sind abhängig vom jeweiligen Markt. Für weitere Informationen sowie die vollständigen Nutzungsbedingungen wenden Sie sich einfach direkt an Ihren Land Rover Partner. Die mithilfe der InControl-Technologie angezeigten Informationen und Bilder, einschließlich der Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung Gegenstand von Software-Aktualisierungen, Versionskontrollen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen sein. Eine mobile Verbindung kann nicht an jedem Ort garantiert werden. Die Remote App muss im Apple/Play Store heruntergeladen werden. Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben. ²Für Secure Tracker und Secure Tracker Pro ist ein passender Datentarif erforderlich. Der Vertrag mit dem Mobilfunkanbieter muss nach der Anfangsphase gemäß der Empfehlung des Land Rover Partners vom Kunden verlängert werden.

Die Wortmarke Bluetooth® und das zugehörige Logo sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von Land Rover mit freundlicher Genehmigung verwendet. Android™ ist eine eingetragene Marke der Google Inc. Apple Watch® und Apple CarPlay® sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken der Apple Inc. iPhone® ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Bitte stellen Sie sicher, dass die Kompatibilität mit Ihrem iPhone vom Land Rover Partner vor Ort überprüft wird.

SONDERAUSSTATTUNG

SECURE TRACKER²

Stellt durch ein Ortungssystem fest, wenn Ihr Fahrzeug unbefugt bewegt wird. Das System alarmiert Sie und übermittelt den Behörden die exakte Position des Fahrzeugs. So kann es rasch zurückgeholt werden. Umfasst das Service-Abonnement für die Garantielaufzeit.

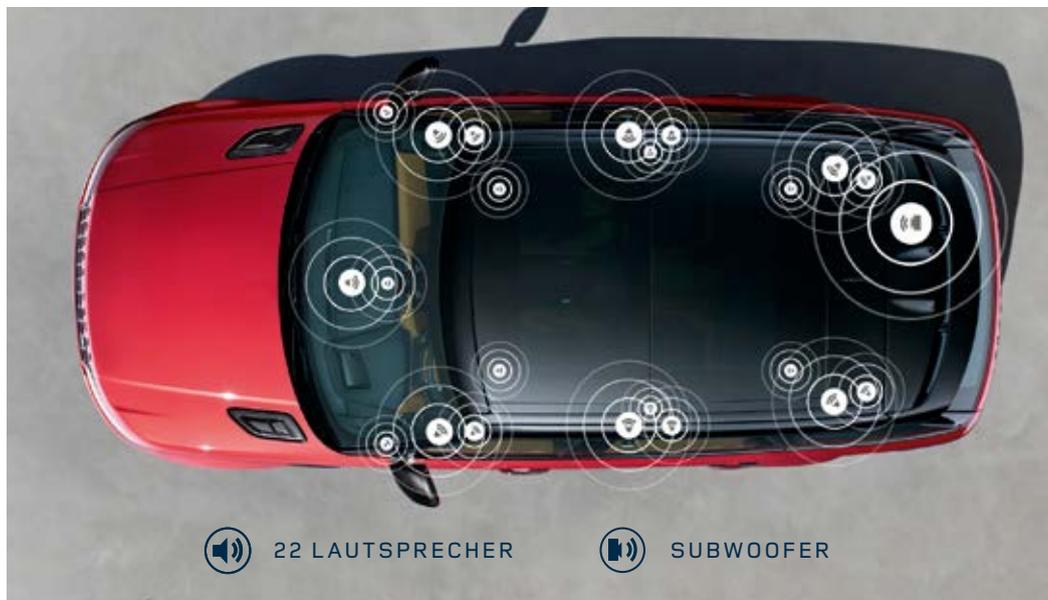
SECURE TRACKER PRO²

Im Autoschlüssel integrierte Authentifizierungstechnologie. Wenn Ihr Fahrzeug mit nicht zugelassenen oder nachgemachten Schlüsseln gestohlen wird, wird innerhalb weniger Minuten ein Alarm an ein unabhängiges Überwachungszentrum gesendet. Umfasst das Service-Abonnement für die Garantielaufzeit. Erfordert Keyless Entry.



AUDIO

Der Innenraum eines Fahrzeugs ist der ideale Ort, um sich an Ihrer persönlichen Lieblingsmusik zu erfreuen. Aus diesem Grund stehen für den Range Rover Sport vier optional erhältliche Soundsysteme zur Auswahl, mit denen Sie Ihre Musik genießen können:



Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem mit 22 Lautsprechern und einem Zwei-Kanal-Subwoofer.

SOUNDSYSTEM PLUS

Herausragende Akustik dank acht Lautsprechern.

MERIDIAN™ SOUNDSYSTEM

Zwölf optimal ausgerichtete Lautsprecher und ein Zwei-Kanal-Subwoofer sorgen für eine hervorragende Klangqualität mit kristallklaren Höhen und satten Bässen.

MERIDIAN SURROUND-SOUNDSYSTEM

Genießen Sie Musik in Live-Qualität über 18 Lautsprecher und einen Zwei-Kanal-Subwoofer – perfekt aufeinander abgestimmt dank der Trifield™ Technologie. Die exklusiv für Meridian Systeme verfügbare Trifield Technologie bringt Center- und Surround-Kanäle in Einklang und gewährleistet damit ein optimales Audio-Erlebnis für alle Passagiere.

MERIDIAN SIGNATURE-REFERENCE-SOUNDSYSTEM

Dieses System ermöglicht eine originalgetreue Wiedergabe und ein beeindruckendes Klangerlebnis an jedem Platz. Mit 22 Lautsprechern, einem Zwei-Kanal-Subwoofer und der innovativen Trifield 3D-Technologie ermöglicht das Signature-Reference-Soundsystem eine völlig neue Klangwiedergabe. Durch den authentischen 3D-Klang wird der Fahrgastraum zum Konzertsaal – mit einer realitätsnahen Wiedergabe sämtlicher Instrumente und Künstler in vollem Klangumfang.

DIGITALES RADIO (DAB+)

Die optional erhältliche DAB-Radiotechnologie besticht durch eine verbesserte Soundqualität und eine große Auswahl an Sendern. Sie liefert außerdem Live-Textinformationen über den aktuell eingestellten Sender sowie über Sendungen oder Titel, die gerade gespielt werden.

MODELLVERFÜGBARKEIT	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	HST	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Soundsystem Plus	■	■*	■*	■*	-	-	-
Meridian™ Soundsystem	□	□	□	□	-	-	-
Meridian™ Surround-Soundsystem	□	□	□	□	■	■	■
Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem	-	-	□	□	□	□	□

■ Serie □ Optional – Nicht verfügbar.

*Das Meridian Surround-Soundsystem gehört bei der Modellvariante P400e zur Serienausstattung.

MERIDIAN™

Meridian ist der Partner von Land Rover in Sachen Audio. Das Unternehmen wurde 1977 in Cambridgeshire, England, gegründet und hat seitdem zahlreiche innovative Systeme auf den Markt gebracht, darunter Aktivlautsprecher und den weltweit ersten digitalen Surround-Sound-Prozessor.

Dank der kompetenten Unterstützung von Meridian kann der Range Rover Sport mit einer hervorragenden Klangkulisse aufwarten. Dafür wurde auf die Meridian Cabin Correction Technologie zurückgegriffen, um die Form, die Akustik und die Resonanzeigenschaften des Innenraums zu analysieren und unerwünschte Nebengeräusche zu beseitigen.

Durch den fortschrittlichen Algorithmus wird sichergestellt, dass alle Facetten eines Musikstücks genau so wahrgenommen werden, wie es vom Künstler beabsichtigt wurde. Dies sorgt für eine ausnahmslos hervorragende Klangwiedergabe im gesamten Fahrzeug.

	EINZIGARTIGE MERIDIAN-TECHNOLOGIE	LAUTSPRECHER	WATT
SOUNDSYSTEM PLUS	Nicht zutreffend	8	250
MERIDIAN™ SOUNDSYSTEM	  	13	380
MERIDIAN™ SURROUND-SOUNDSYSTEM	   	19	825
MERIDIAN™ SIGNATURE-REFERENCE-SOUNDSYSTEM	   	23	1700



DIGITALE SIGNALVERARBEITUNG

Vereint alle Elemente des Soundsystems auf optimale Weise und sorgt für eine Leistung, für die normalerweise deutlich größere Lautsprecher erforderlich wären.



MERIDIAN CABIN CORRECTION

Der fortschrittliche Algorithmus der Cabin Correction Technologie von Meridian stimmt das Klangerlebnis perfekt auf die Akustik im Innenraum des Range Rover Sport ab.



MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Um die Qualität von Musikaufnahmen zu bewahren, werden sie in ein gängiges digitales Format umgewandelt. Durch das Meridian Digital Dither Shaping wird sichergestellt, dass die Umwandlung der digitalen Signale nahtlos und ohne Probleme erfolgt, um selbst kleinste Details der Klangwiedergabe beizubehalten. Das Resultat ist eine authentische Wiedergabe des Musikstücks, die genau die gleichen Emotionen wie die Originalaufnahme hervorruft.



TRIFIELD™

Die exklusiv für Meridian Systeme verfügbare Trifield-Technologie stimmt Center- und Surround-Kanäle optimal aufeinander ab und gewährleistet damit ein ausgezeichnetes Klangerlebnis für alle Insassen.



TRIFIELD 3D

Die weltweit einzigartige Trifield 3D-Technologie basiert auf der bewährten Trifield Surround-Sound-Technologie von Meridian und erweckt die Musik in Ihrem Fahrzeug zum Leben. Durch die Verwendung dedizierter Höhenkanäle und den authentischen 3D-Klang wird der Fahrgastraum zum Konzertsaal. Dank der überragenden Klangqualität können Sie bei der Wiedergabe Ihrer Lieblingsmusik selbst feinste Nuancen heraushören.

FAHRASSISTENZSYSTEME

FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRVERGNÜGEN

Um Ihnen das Fahren im Stadtverkehr oder auf der Autobahn zu erleichtern und für mehr Sicherheit zu sorgen, stehen Ihnen eine ganze Reihe innovativer Technologien zur Verfügung – serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets. Ganz gleich, wofür Sie sich auch entscheiden: Sie werden schnell feststellen, dass jedes Ausstattungsmerkmal speziell darauf ausgelegt wurde, den Fahrkomfort zu erhöhen.

SERIENMÄSSIGE FAHRASSISTENZSYSTEME



Spurverlassenswarner

- Die **Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer** ermöglicht es dem Fahrer, die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs beizubehalten, ohne dafür das Gaspedal betätigen zu müssen. Dadurch werden Ermüdungserscheinungen auf Seiten des Fahrers reduziert. Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer kann der Fahrer zudem eine Höchstgeschwindigkeit für das Fahrzeug einstellen. Beide Funktionen lassen sich bei Bedarf ohne Weiteres vom Fahrer ein- oder ausschalten.
- Der **autonome Notfall-Bremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB)** kann dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zu verhindern. Wenn das System einen möglichen Zusammenstoß erkennt, wird ein Warnsignal angezeigt, damit Sie rechtzeitig reagieren können. Eine Kamera an der Fahrzeugfront achtet bei Geschwindigkeiten zwischen 5 und 80 km/h auf mögliche Frontalkollisionen mit anderen Fahrzeugen und zwischen 5 und 60 km/h auf Kollisionen mit Fußgängern. Wenn der Fahrer keine Reaktion zeigt und eine Frontalkollision unmittelbar bevorsteht, leitet das System eine Vollbremsung ein, um die Wucht eines möglichen Aufpralls zu reduzieren.
- Der **Spurverlassenswarner** hilft dabei, längere Fahrten sicherer zu machen. Das System registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und warnt Sie mit einem visuellen Hinweis und einer sanften Vibration im Lenkrad.

OPTIONALE FAHRASSISTENZSYSTEME



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)

- Die **adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)** hält den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant, wenn Sie auf der Autobahn oder in zählflüssigem Verkehr fahren – auch wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Geschwindigkeit ändert. Kommt das vorausfahrende Fahrzeug vollständig zum Stehen, wird auch Ihr Fahrzeug sanft zum Stillstand gebracht. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug vor Ihnen erneut beschleunigt, folgt die adaptive Geschwindigkeitsregelung wieder automatisch. Das System kann ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h aktiviert werden und steht nach der Aktivierung bei Geschwindigkeiten von 0 bis 200 km/h zur Verfügung.
- Der **autonome Notfall-Bremsassistent** erkennt, wenn ein Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug wahrscheinlich ist, und zeigt eine entsprechende Warnung an, damit der Fahrer rechtzeitig bremsen kann. Wenn der Fahrer nicht reagiert, aktiviert das System die Bremsen, um die Wucht eines möglichen Aufpralls zu reduzieren. Der autonome Notfall-Bremsassistent wird bei Geschwindigkeiten von 10 km/h bis 160 km/h aktiviert.

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Weitere Informationen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.

OPTIONALE FAHRASSISTENZ-PAKETE

FAHRASSISTENZ-PAKET 1



Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer

Das optional erhältliche Fahrassistenz-Paket 1 enthält eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die dafür sorgen, dass Sie stets sicher unterwegs und bestens vernetzt sind. Das Fahrassistenz-Paket 1 umfasst folgende Funktionen:

- Der **Aufmerksamkeitsassistent** erkennt, wenn Ihre Konzentration aufgrund von Müdigkeit nachlässt, und warnt Sie frühzeitig über eine Meldung im Kombiinstrument, eine Pause einzulegen.
- Das **Toter-Winkel-Warnsystem** warnt Sie vor Fahrzeugen, die sich in Ihrem toten Winkel befinden oder sich diesem schnell nähern. In diesem Fall erscheint im jeweiligen Außenspiegel eine kleine Warnleuchte. Sobald Sie sich in Richtung eines Hindernisses bewegen, leuchtet das Warnsignal auf und macht Sie auf die mögliche Gefahr aufmerksam.
- Die **Verkehrszeichenerkennung** erkennt Tempolimits sowie Überholverbote und zeigt sie im Kombiinstrument an, damit Sie sich voll und ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Sobald sie aktiviert wird, nutzt die adaptive Geschwindigkeitsregelung die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs entsprechend anzupassen.
- Der **adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer** nutzt die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeitsbegrenzung automatisch einzustellen. Wenn das System feststellt, dass die Fahrzeuggeschwindigkeit über der Geschwindigkeitsbegrenzung liegt, zum Beispiel beim Einfahren in einen Straßenabschnitt mit geringerer Geschwindigkeitsbegrenzung, wird das Gaspedal deaktiviert, damit das Fahrzeug auf die entsprechende Geschwindigkeit verlangsamt wird. Der Fahrer kann auch die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug schneller zu verlangsamen.

FAHRASSISTENZ-PAKET 2



Toter-Winkel-Spurassistent

Mit dem optional erhältlichen Fahrassistenz-Paket 2 wird jede Reise noch sicherer und entspannter. Das Paket enthält eine ganze Reihe von Fahrassistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem der Aufmerksamkeitsassistent und die Verkehrszeichenerkennung aus dem Fahrassistenz-Paket 1 sowie zusätzlich:

- Der **Spurhalteassistent** registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und unterstützt Sie durch sanfte Lenkimpulse dabei, das Fahrzeug zurückzulenken.
- Der **Toter-Winkel-Spurassistent** kann dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden. Wenn Ihr Fahrzeug zu Beginn des Spurwechsels ein anderes Fahrzeug in Ihrem toten Winkel erkennt, alarmiert Sie das System durch ein optisches Warnsignal am entsprechenden Außenspiegel und unterstützt Sie durch korrigierende sanfte Lenkimpulse dabei, das Fahrzeug sicher von dem sich nähernden Fahrzeug wegzuführen.
- **Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC)** - Beschreibung siehe Seite 32.
- **Autonomer Notfall-Bremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB)** - Beschreibung siehe Seite 32.

STRESSFREI EINPARKEN

Der Range Rover Sport ist mit modernsten Technologien ausgestattet, die ein intuitives und einfaches Einparken ermöglichen. Beim Rückwärtsfahren, Längsparken oder Rangieren in beengten Platzverhältnissen: Diese Funktionen machen Ihnen das Leben leichter. Serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets erhältlich.

SERIENMÄSSIGE PARKHILFE



Einparkhilfe vorne und hinten

- Die Einparkhilfe vorne und hinten macht das Manövrieren noch sicherer und leichter. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs oder bei manueller Aktivierung des Systems werden die Sensoren in den vorderen und hinteren Stoßfängern aktiviert. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen über die Abstände zu Hindernissen informiert.

OPTIONALE PARKHILFE



Surround-Kamerasystem

- Die **Rückfahrkamera** sorgt beim Rückwärtsfahren für eine bessere Sicht. Führungslinien zeigen den äußeren Umfang des Fahrzeugs und den voraussichtlichen Weg an, um Ihnen das Manövrieren in engen Parklücken so einfach wie möglich zu machen. Diese praktische Einparkhilfe hilft auch beim Ankoppeln eines Anhängers.

- Das **Surround-Kamerasystem** verfügt über vier Kameras, die rund um das Fahrzeug angebracht sind, und bildet eine 360°-Ansicht aus der Vogelperspektive auf dem Touchscreen ab. Sie können mehrere Kameraperspektiven gleichzeitig anzeigen lassen, dadurch ist das System bei einer ganzen Reihe von Manövern sehr hilfreich: vom Parken am Randstein bis zum Rangieren in beengten Platzverhältnissen.

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Weitere Informationen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.

OPTIONALE PARKHILFE-PAKETE

PARKHILFE-PAKET 1



Einparkhilfe 360°

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 1 unterstützt Sie beim Rangieren in beengten Platzverhältnissen und im dichten Stadtverkehr. Es zeichnet sich durch folgende Systeme aus:

- Die **Einparkhilfe 360°** bietet Ihnen maximale Sicherheit beim Einparken in enge Parklücken. Die Sensoren rund um das Fahrzeug werden im Rückwärtsgang automatisch oder bei Bedarf manuell aktiviert. Dabei erscheint auf dem Touchscreen eine grafische Rundumansicht des Fahrzeugs. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen über die Abstände zu Hindernissen informiert.
- Das **Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten** hilft besonders beim Ausparken. Das System informiert den Fahrer bei Rückwärtsfahrten, wenn sich von der Seite Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Hindernisse nähern. Dadurch wissen Sie immer, was hinter Ihnen passiert, auch wenn Ihnen die Sicht versperrt ist.
- Das **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung** warnt die Insassen auf den Rücksitzen beim Aussteigen vor herannahenden Fahrzeugen, Radfahrern oder sonstigen Hindernissen. Sobald der Insasse auf dem Rücksitz beim Aussteigen am Türgriff zieht, leuchtet ein optisches Warnsignal an der hinteren Tür auf, wenn sich Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Hindernisse nähern.

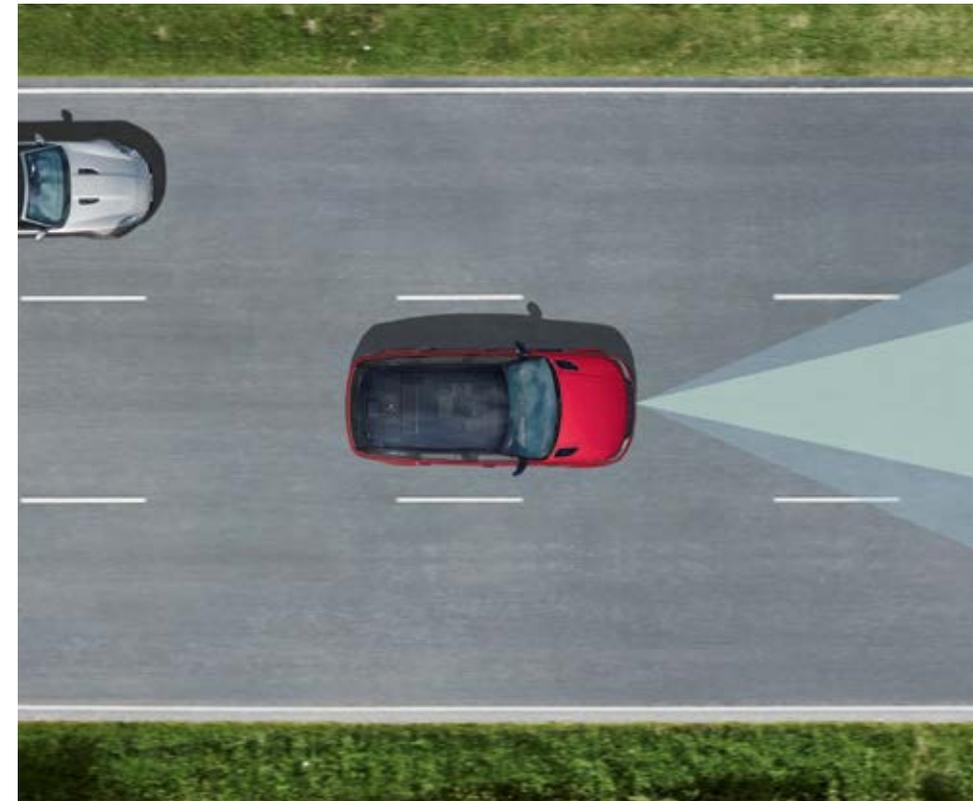
PARKHILFE-PAKET 2



Parkassistent

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 2 erleichtert das Einparken und unterstützt Sie beim sicheren Rangieren in beengten Platzverhältnissen sowie beim Einfädeln in den Stadtverkehr, falls Hindernisse Ihnen die Sicht versperren. Es beinhaltet die Einparkhilfe 360°, das Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten und das Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung aus dem Parkhilfe-Paket 1 sowie zusätzlich:

- Mit dem **Parkassistenten** wird das Parallel- und Längsparken einfacher als je zuvor. Das System lenkt Ihr Fahrzeug automatisch in die Parklücke. Sie müssen nur den richtigen Gang wählen und die Geschwindigkeit des Fahrzeuges mit Bremse und Gaspedal steuern. Anzeigen und Hinweise helfen Ihnen bei dem Parkvorgang. Das System parkt für Sie auch aus Parklücken aus und sorgt somit für ein stressfreies Ein- und Ausparken.

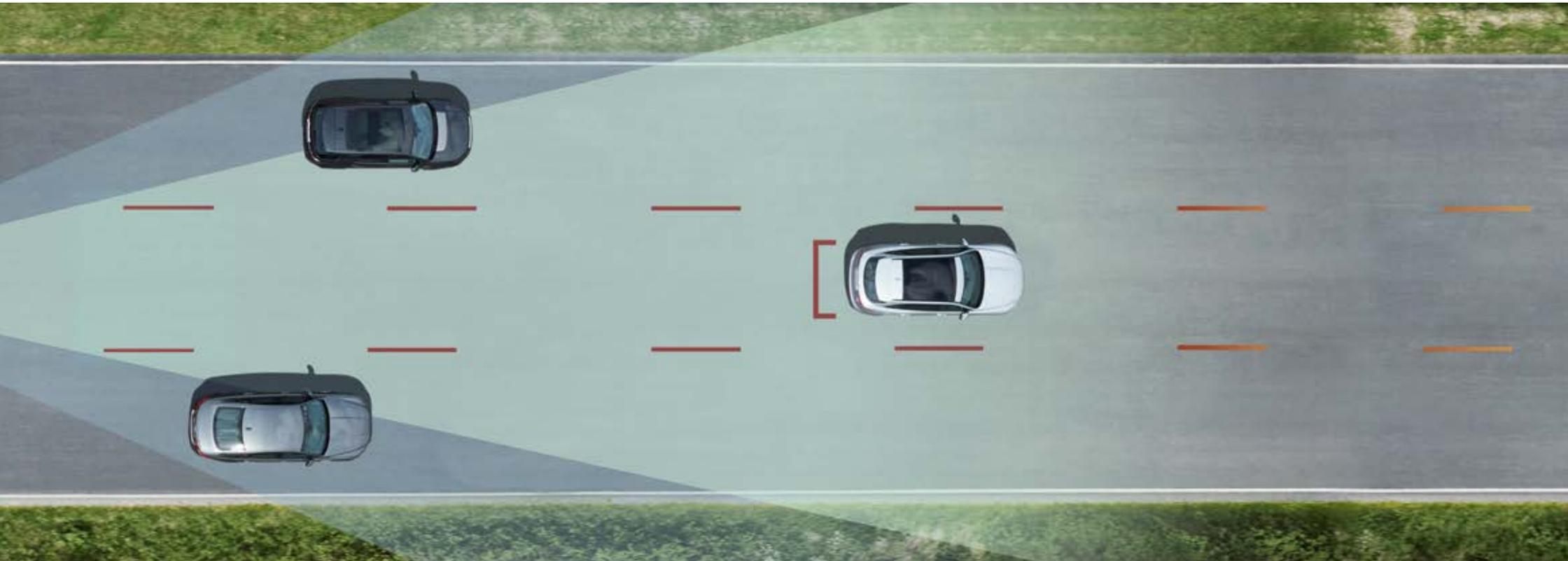


FAHRASSISTENZ-PAKET PREMIUM

Das optional erhältliche Fahrassistenz-Paket Premium beinhaltet eine Vielzahl von Assistenzsystemen. Dazu zählen die bereits im Fahrassistenz-Paket 2 (siehe Seite 33) und Parkhilfe-Paket 2 (siehe Seite 35) enthaltenen Ausstattungsmerkmale und das Surround-Kamerasystem. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten. Mit dieser modernen Technologie wird das Fahren auf Autobahnen und unter schwierigen Verkehrssituationen noch leichter und komfortabler. Das System unterstützt Sie beim Lenken, Beschleunigen und Abbremsen des Fahrzeugs. Auf diese Weise bleibt es immer sicher in der Spur und hält bei Bedarf sogar einen festgelegten Abstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Dank moderater Lenkimpulse wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug absolut mühelos in der Mitte der Spur halten lässt.


FRONTKAMERA


FRONTRADAR



ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (ADAPTIVE CRUISE CONTROL, ACC) MIT LENKASSISTENT

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent kann ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h aktiviert werden und steht nach der Aktivierung bei Geschwindigkeiten von 0 bis 180 km/h zur Verfügung. Sie wird über die Set-Taste am Lenkrad aktiviert. Die vorausliegenden Fahrspuren werden anschließend mithilfe einer Kamera und eines Radars erfasst, um Ihr Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Die Geschwindigkeit wird dabei an den vorausfahrenden Verkehr angepasst. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug langsamer wird oder sogar ganz stehen bleibt, verlangsamt das System Ihr Fahrzeug automatisch und bringt es bei Bedarf ebenfalls zum Stillstand, um auch im zählfließenden Verkehr eine entspannte und sichere Fahrt zu gewährleisten.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent hilft Ihnen bei jeder Fahrt. Während Sie die Hände am Lenkrad haben und den Straßenverlauf aufmerksam verfolgen, unterstützt Sie das System beim Lenken, Bremsen und Beschleunigen. Sollten Sie Ihre Hände vom Lenkrad nehmen, gibt das Fahrzeug eine Warnung aus. Wenn die Warnung nicht beachtet wird, wird der Lenkassistent deaktiviert. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) bleibt jedoch aktiv.



EFFIZIENTE TECHNOLOGIEN

NACHHALTIGES DESIGN

Bei Land Rover setzen wir uns für die Verwendung von nachhaltigeren Materialien bei der Fahrzeugherstellung, die Verringerung von Produktionsabfällen und die Nutzung von weniger natürlichen Ressourcen ein, um in Sachen Nachhaltigkeit wirklich etwas zu bewegen. Im Entwicklungsprozess des Range Rover Sport wurde eine vollständige Lebenszyklusbewertung durchgeführt. Auf diese Weise wurde sichergestellt, dass am Ende der Fahrzeuglebensdauer 85 Prozent der Bauteile recycelt/wiederverwendet werden können und 95 Prozent wiederverwertbar sind.

Unser innovatives Design ermöglicht die Verwendung einer einzigartigen Legierung für die Fahrzeugkarosserie, die aus bis zu 50 Prozent recyceltem Aluminium besteht. Das Aluminium stammt dabei aus unserem geschlossenen Materialkreislauf. Auf diese Weise werden eine gleichbleibend hohe Qualität und Leistung sichergestellt, während die im Laufe des Lebenszyklus anfallenden CO₂-Emissionen verringert werden. Mit geschlossenem Materialkreislauf ist dabei gemeint, dass der im Rahmen des Karosserie-Pressverfahrens anfallende Ausschuss gesammelt, getrennt und bei unserem Lieferanten wieder zu hochwertigem Aluminium eingeschmolzen wird. Dieses Aluminium wird anschließend wiederverwendet, um Karosseriebleche zu pressen und den Bedarf an Primäraluminium zu senken.

MOTORENWERK

Das hochmoderne Werk von Jaguar Land Rover, in dem unsere Ingenium Motoren zusammengebaut werden, entspricht den höchsten Umweltstandards (BREEAM Excellent) und ist mit einer der größten auf einem Dach installierten Solaranlage in ganz Großbritannien ausgestattet. Die Solaranlage besteht aus beeindruckenden 22.600 einzelnen Solarmodulen, die bis zu 6,2 MW Strom erzeugen. Diese Module können bis zu 30 % der am Standort benötigten Energie bereitstellen.

ECO-MODUS

Im ECO-Modus wird eine Software verwendet, die eine effizientere und wirtschaftlichere Nutzung des Fahrzeugs sicherstellt. Dies wird unter anderem durch ein sanfteres Gasgeben und Gangwechseln, eine Anpassung der Heizung, Belüftung und Klimaregelung im automatischen Modus sowie die Abschaltung der beheizbaren Außenspiegel erreicht.

TECHNOLOGIEN FÜR NIEDRIGE CO₂-EMISSIONEN

Die für den Range Rover Sport erhältlichen Antriebe sind mit verschiedenen CO₂-mindernden Technologien ausgestattet. Unser intelligentes Stopp/Start-System verbessert die Kraftstoffeffizienz und reduziert Emissionen. Das Mild Hybrid-Fahrzeug (MHEV), die nächste Generation der Stopp/Start-Technologie, geht hier sogar noch einen Schritt weiter. Zusammen ermöglichen diese beiden Systeme bei P400 Benzinmotoren eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um 12 %. Unser neuester Plug-in Hybrid (PHEV) verbindet optimale Leistung mit optimaler Effizienz.



Alle Angaben sind Zielwerte des Herstellers und müssen vor Produktionsstart noch bestätigt werden. Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Reifen variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen.

SICHERHEIT

SICHER UND GESCHÜTZT

Die starke und widerstandsfähige Konstruktion des Range Rover Sport bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Die Vollaluminium-Monocoque-Karosserie macht ihn zu einem der robustesten Fahrzeuge seiner Klasse. Durch die Verwendung von hochfestem Aluminium für die Fahrzeugkarosserie wird im Fall einer Kollision ein maximaler Schutz sichergestellt. Dank der erhöhten Sitzposition behält der Fahrer jederzeit den Überblick. Sie können sehr viel mehr von der Straße sehen und werden zudem auch leichter von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen. Das sorgt für ein angenehm sicheres und komfortables Fahrgefühl.

Das Fahrzeug verfügt über eine umfassende Serienausstattung. Die Ausstattung dient dabei nicht nur dem Schutz des Fahrers und der Insassen, sondern trägt auch aktiv dazu bei, dass Unfälle verhindert werden.

Die **dynamische Stabilitätskontrolle (Dynamic Stability Control, DSC)** überwacht die Fahrdynamik des Range Rover Sport. Das System greift ein, um die Fahrzeugstabilität und die verfügbare Traktion zu maximieren. Damit das Fahrzeug der beabsichtigten Spur folgt, verringert das DSC-System die Übertragung des Motordrehmoments bzw. wirkt einem Untersteuern oder Übersteuern entgegen, indem es die entsprechenden Räder abbremst.

Durch das **Antiblockiersystem (ABS)** behält das Fahrzeug beim Bremsen den Kontakt zur Straßenoberfläche bei und ein Blockieren der Räder wird verhindert. Dadurch behalten Sie stets die volle Kontrolle. Mithilfe des Systems wird außerdem der Bremsweg verkürzt.

Die **elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake-Force Distribution, EBD)** passt automatisch die an die einzelnen Fahrzeugachsen übertragene Bremskraft an, um den Bremsweg so kurz wie möglich zu halten und gleichzeitig die Lenkfähigkeit und Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten.



Die elektronische Traktionskontrolle (Electronic Traction Control, ETC) optimiert die Traktion und Stabilität, indem der Radschlupf kontrolliert wird. Die elektronische Traktionskontrolle (Electronic Traction Control, ETC) reduziert das Drehmoment am durchdrehenden Rad und bremst dann das Rad bei Bedarf ab.

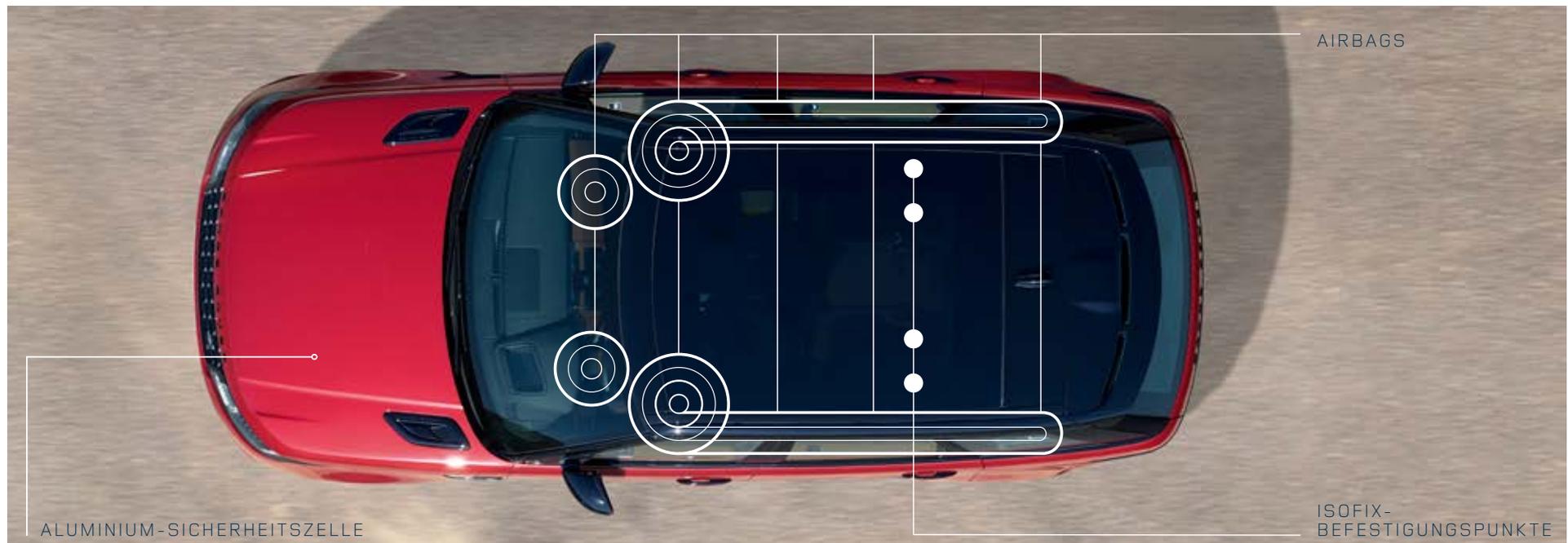
Die Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC) variiert automatisch die Bremskraft an den einzelnen Rädern, wenn bei Betätigung der Fahrzeugbremsen in Kurven der Schwellwert für die Haftung erreicht wird. Das System verhindert in diesem Fall ein Blockieren und Durchdrehen der Räder durch Anpassung der auf die einzelnen Räder übertragenen Bremskraft.

Die Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC) ist in die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) integriert, um die Gefahr eines Überschlags zu verringern. Darüber hinaus sorgt das System für eine höhere Agilität und erleichtert das Herumlenken um Hindernisse. Die Fahrzeugbewegungen und Seitenführungskräfte werden überwacht, um einen möglichen Überschlag rechtzeitig zu erkennen. In kritischen Fällen wird Bremskraft auf das äußere Vorderrad übertragen, um die zu einer Überschlaggefahr beitragenden Kräfte abzumildern.

Der Notfall-Bremsassistent (Emergency Brake Assist, EBA) erkennt, wenn die Bremse abrupt betätigt wird, aber ohne die nötige Kraft für die maximale Bremsleistung. In diesem Fall erhöht das System den Bremsdruck über das ABS-System, um sicherzustellen, dass Sie rechtzeitig zum Stillstand kommen.

Automatischer Warnblinker bei einer Notbremsung - Um die Gefahr eines Zusammenstoßes zu verringern, aktiviert die automatische Warnblinkanlage bei einer Notbremsung automatisch die Warnblinker.

Um die Sicherheit aller Familienmitglieder noch weiter zu erhöhen, befinden sich auf jeder Seite der Rücksitze zwei ISOFIX-Befestigungspunkte für die Befestigung eines Kindersitzes. Die Gurtstraffer sorgen für zusätzlichen Schutz im Falle eines frontalen Aufpralls, indem sie die Vorwärtsbewegung der Insassen verringern. Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seiten- und Brustairbags sorgen für noch mehr Sicherheit.





BELEUCHTUNGSTECHNOLOGIE

Der Range Rover Sport bietet serienmäßig LED-Beleuchtung mit LED-Tagfahrlicht, sensorgesteuertes Fahrlicht und eine Scheinwerferreinigungsanlage. Die LED-Scheinwerfer sind auf die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs ausgelegt und verbrauchen weniger Energie. Die Qualität des erzeugten Lichts reicht an die von Tageslicht heran. Dadurch werden Fahrten während der Nacht zu einem deutlich entspannteren Vergnügen.

Eine Reihe nützlicher Lichtbild-Assistenzsysteme sorgt dafür, dass die Straße optimal ausgeleuchtet wird und andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer können durch das optional erhältliche Fernlicht mit Abblendautomatik erweitert werden, das die Lichtkegel einschaltet und automatisch abblendet, wenn andere Verkehrsteilnehmer erfasst werden.

Die **optional erhältlichen Matrix-LED-Scheinwerfer** und **Pixel-LED-Scheinwerfer** sind beide mit einem adaptiven Kurvenlicht (AFS) und einem adaptiven Fahrlicht (ADB) ausgestattet. Das adaptive Kurvenlicht optimiert den Lichtkegel für eine ganze Reihe von Fahrbedingungen - zum Beispiel bei Fahrten durch die Stadt, über das Land und die Autobahn oder aber bei schlechtem Wetter. Das adaptive Fahrlicht ermöglicht es Ihnen hingegen, das Fern- und Abblendlicht gleichzeitig zu nutzen. Indem der Lichtkegel in vertikale Streifen aufgeteilt wird, werfen die Matrix-LED-Scheinwerfer vier vertikale Schatten auf entgegenkommende Fahrzeuge, um die Fahrer nicht zu blenden. Der Lichtkegel muss dabei nicht abgeblendet werden, sodass die Straße weiterhin gut ausgeleuchtet wird. Die Matrix-LED-Scheinwerfer sind zudem

sowohl vorne als auch hinten mit geschwungenen animierten Blinklichtern ausgestattet.

Die **optional erhältlichen Pixel-LED-Scheinwerfer** verfügen über fast dreimal so viele LEDs wie die Matrix-Scheinwerfer. Sie entsprechen dem neuesten Stand der Technik und bauen auf den ADB-Funktionen auf, um eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn sicherzustellen. Indem der Lichtkegel in vertikale und horizontale Streifen aufgeteilt wird, können bis zu vier Schatten in höherer Auflösung geworfen werden, um die Fahrer nicht zu blenden. Diese Scheinwerfer aktivieren bei höheren Geschwindigkeiten das Kurvenlicht, das den Lichtkegel an die eingeschlagene Lenkrichtung anpasst.

Die **optional erhältlichen Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer** basieren auf der Pixel-LED-Scheinwerfervariante und verfügen zusätzlich über eine Lasertechnologie. Die Leuchtkraft dieser Scheinwerfer ist fünf Mal höher als bei serienmäßigen LED-Scheinwerfern und ganz besonders bei Fahrten auf langen, geraden Straßen von Vorteil. Sobald das Fahrzeug schneller als 80 km/h fährt und keine sonstigen Lichtquellen erkannt werden, erzeugt das System einen Lichtkegel, der die Straße über einen halben Kilometer weit ausleuchtet.

Durch die bei Matrixscheinwerfern serienmäßige Dimmfunktion werden die LEDs ausgeschaltet, wenn sie auf Straßenschildern reflektieren und so blenden würden.

Der Ländermodus passt die Ausleuchtung an die Straßenseite an, auf der Sie fahren (z. B. im Ausland).



SCHEINWERFER-AUSSTATTUNGSMERKMALE	PREMIUM-LED-SCHEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT	MATRIX-LED-SCHEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT	PIXEL-LED-SCHEINWERFER	PIXEL-LASER-LED-SCHEINWERFER
Anzahl der LEDs pro Fahrzeug	24	52	142	144
Fernlicht mit Abblendautomatik (Auto High Beam Assist, AHBA)	□	■	■	■
Adaptives Scheinwerfer (Adaptive Front Lighting, AFS)	-	■	■	■
Animierte Blinklichter vorne und hinten	-	■	■	■
Adaptives Matrix-LED-Fahrlicht (ADB)	-	■	-	-
Pixel-LED-Fahrlicht (ADB)	-	-	■	■
Dynamisches Kurvenlicht	-	-	■	■
Laser-Fernlicht	-	-	-	■
Abblenden bei Schildern	-	■	■	■
Touristischer Modus	-	-	■	■



VIELSEITIGKEIT

AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG 50 MM

ECHTE FLEXIBILITÄT

AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG

Der Range Rover Sport bietet eine ausgeprägte Vielseitigkeit, um all Ihre Anforderungen zu erfüllen. Das hohe Maß an Komfort wird dabei durch eine Reihe innovativer Ausstattungsmerkmale ergänzt, die für eine noch entspannere, luxuriösere und sichere Fahrt sorgen.

Die **automatische Einstiegsabsenkung** ist im Rahmen der elektronisch geregelten Luftfederung erhältlich. Diese Funktion erleichtert das Ein- und Aussteigen, da sie das Fahrzeug um 50 mm absenkt, wenn es zum Stehen kommt und die Tür geöffnet wird. Das optional erhältliche Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung warnt die Insassen auf den Rücksitzen beim Aussteigen vor herannahenden Hindernissen, um ein sicheres Öffnen der Türen zu gewährleisten. Die Vorder- und Hintertüren des Range Rover Sport können auch mit einer Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen) ausgestattet werden.

¹Serienmäßig bei Ausstattung mit Panoramadach.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Weitere Informationen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner. Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung (marktabhängig).

KLIMATISIERTER INNENRAUM

Um bei Sonneneinstrahlung ein Überhitzen des Innenraums zu verhindern und die Beanspruchung der Klimaregelung auf ein Minimum zu reduzieren, wird die **Sonnenblende¹** automatisch geschlossen, wenn die Mitfahrer ausgestiegen sind und die Türen verriegelt wurden. Sobald das Fahrzeug wieder geöffnet wird, kehrt die Sonnenblende in die ursprüngliche Position zurück.



5+2 SITZE²

TROCKEN	NASS
162	221
LITER	LITER



5 SITZE

TROCKEN	NASS
623	780
LITER	LITER



4 SITZE

TROCKEN	NASS
959	1.142
LITER	LITER



3 SITZE

TROCKEN	NASS
1.127	1.324
LITER	LITER



2 SITZE

TROCKEN	NASS
1.463	1.686
LITER	LITER

Die optionale Luftionisierung im Innenraum nutzt die „Nanoe“-Technologie und verbessert die Luftqualität im Fahrzeug, indem Allergene, Viren, Bakterien und eventuell damit verbundenen Gerüche beseitigt werden. Dies erfolgt durch die Ionisierung der Luftpartikel, sodass diese sich an Oberflächen binden und die Luft damit gereinigt wird. Die optional erhältliche 4-Zonen-Klimaautomatik erhöht den Komfort für alle Fahrgäste noch einmal zusätzlich. Durch eine vollständig separate Heizung und Klimaregelung auf den Rücksitzen wird sichergestellt, dass alle Insassen einen optimalen Komfort genießen.

LADERAUM

Der Range Rover Sport bietet eine großzügige Laderaumkapazität von 780 Litern. Bei umgelegten Rücksitzen beträgt sie sogar bis zu 1.686 Liter. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einer im Verhältnis 60:40 teilbaren zweiten Sitzreihe mit optionaler Durchlademöglichkeit (ideal für lange Gegenstände wie Skier) ausgestattet. Die variable Sitzkonfiguration bietet Platz für bis zu sieben Insassen. Bei der 5 + 2-Sitzanordnung können zwei Sitze im Unterboden des Gepäckraums verstaut werden. Die Aufteilung erfolgt in einem Verhältnis von 50:50. Dabei geht keinerlei Laderaum verloren. Die zweite Sitzreihe kann sogar um 100 mm nach vorne/hinten verschoben werden, um den Zugang zur dritten Sitzreihe zu erleichtern.

²Nicht erhältlich bei den Modellvarianten S, HST oder SVR. Nicht in Verbindung mit D340 oder P400e Motoren erhältlich.

Trocken: Nach VDA-Norm: Gemessen mit Messquadern (200 x 100 x 50 mm). Nass: Gesamtvolumen: Gemessen durch simulierte Füllung mit Flüssigkeit.

Bei den Modellvarianten mit P400e fällt die Laderaumkapazität um bis zu 79 Liter geringer aus. Außerdem ist der Laderauboden 46 mm höher. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner.

Nanoe™ ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

Die Sitze der dritten Reihe eignen sich nur für Kinder, die mit oder ohne Sitzkissen den Sicherheitsgurt benutzen können. Für kleinere Kinder in Kindersitzen, die nicht vom Gurt gehalten werden können, sind diese Sitze nicht zugelassen.



BUSINESS

LEISTUNG UND STAURAUUM

Der Innenraum des Range Rover Sport ist flexibel und modern, somit können Sie Ihren Geschäftstätigkeiten problemlos nachgehen.

Dank **zwei optionalen Steckdosen*** und **fünf USB-Anschlüssen**, die über den gesamten Innenraum verteilt sind, können mehrere elektronische Geräte gleichzeitig während der Fahrt aufgeladen werden. Außerdem stehen zahlreiche Verstaumöglichkeiten zur Verfügung, damit der Innenraum stets einen aufgeräumten Eindruck vermittelt. Dazu zählen unter anderem ein für Smartphones gedachtes Staufach, ein oberes Handschuhfach sowie tiefe Ablagefächer.

In der **optional erhältlichen Kühlbox in der Mittelkonsole** können Sie Ihre Getränke angenehm kühl halten. In der Box können bis zu vier 500-ml-Flaschen untergebracht und bei 5 °C gekühlt werden. Um eine noch schnellere Kühlung der Getränke zu erreichen, können die Getränke kurzzeitig sogar bei einer Temperatur von -5 °C aufbewahrt werden. Durch eine Leuchte am Rand wird angezeigt, wenn die Kühlung eingeschaltet wurde.



FREIZEIT

ACTIVITY KEY

Mit dem optional erhältlichen **Activity Key** können Sie Ihren Lieblingsaktivitäten nachgehen und den Autoschlüssel währenddessen sicher im Fahrzeug aufbewahren. Für mehr Komfort können Sie den Activity Key ganz bequem am Handgelenk tragen. Sie können das robuste und wasserdichte Armband bei all Ihren Aktivitäten tragen - ob beim Radfahren oder Schwimmen. Berühren Sie mit Ihrem Activity Key einfach die Heckklappe (hinter dem Buchstaben „R“ des Range Rover Schriftzugs), um das Fahrzeug zu ver- oder entriegeln und den herkömmlichen Schlüssel zu de- oder reaktivieren.

HECKKLAPPE

Der Zugang zum hinteren Laderaum ist jetzt noch komfortabler als jemals zuvor. Durch die Anpassung der hinteren Karosseriehöhe wird der hintere Teil des Fahrzeugs beim Öffnen der Heckklappe um bis zu 50 mm abgesenkt. Dadurch wird ein natürlicherer Rampenwinkel geschaffen, der einen besseren Zugang zum Laderaum und ein einfacheres Beladen ermöglicht. Die optionale **elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung** lässt sich von außen öffnen und schließen, ohne das Fahrzeug oder die Fernbedienung zu berühren.





ASSISTENZSYSTEME FÜR ANHÄNGERBETRIEB

Mit einer Zugleistung von bis zu 3.500 kg¹ und modernen Assistenzsystemen für den Anhängerbetrieb erledigt der Range Rover Sport auch anspruchsvolle Aufgaben nahezu mühelos.

ANHÄNGERKUPPLUNG, ELEKTRISCH EIN- UND AUSFAHRBAR²

Die optional erhältliche Anhängerkupplung lässt sich über einen leicht zu erreichenden Schalter im Laderaum oder über den Touchscreen ausfahren.

ANKOPPELHILFE

Die Ankoppelhilfe erleichtert das Ankoppeln durch eine bildliche Darstellung des Kopplungsvorgangs: Das System zeigt auf dem Touchscreen den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs in Richtung Anhängerkupplung an. Serienmäßig mit Rückfahrkamera.

ANPASSUNG DER HINTEREN KAROSSERIEHÖHE

Die Anpassung der hinteren Karosseriehöhe lässt sich über Schalter im Laderaum oder auf dem Autoschlüssel um bis zu 50 mm anpassen. Diese Funktion ist sehr hilfreich beim Verladen sperriger Gegenstände sowie beim An- und Abkoppeln oder Beladen eines Anhängers.

ANHÄNGERASSISTENT

Der Anhängerassistent vereinfacht das Rückwärtsfahren, indem er anzeigt, welchen Weg der Anhänger beim aktuellen Lenkeinschlag nehmen wird. Das System zeigt den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs und des Anhängers als farbige Linien auf dem Touchscreen an. Zur Anpassung der Darstellung kann sogar die Breite des Anhängers in das System eingegeben werden. Serienmäßig in Verbindung mit dem Surround-Kamerasystem erhältlich.

ERWEITERTER ANHÄNGERASSISTENT

Der erweiterte Anhängerassistent ermöglicht es Ihnen, mithilfe des Drehknopfs der Terrain Response 2 Automatik die Richtung Ihres Anhängers beim Rückwärtsfahren zu kontrollieren. Dieses optionale System übernimmt die Lenkung des Fahrzeugs, um den Anhänger wie gewünscht auszurichten.

ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE

Die Anhängerstabilitätshilfe (Trailer Stability Assist, TSA) sorgt für mehr Stabilität beim Fahren mit einem Anhänger. Wenn das System erkennt, dass der Anhänger gefährlich schwankt, hilft es Ihnen dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug wiederzuerlangen. Die Geschwindigkeit des Range Rover Sport wird durch verringerte Motorleistung reduziert und die Räder an beiden Fahrzeugseiten werden individuell gebremst. So werden das Fahrzeug und der Anhänger stabilisiert.

¹Auf 2.500 kg beschränkt bei P400e Modellen. Auf 3.000 kg beschränkt bei SVR und P300 Modellen. ²Die elektrisch ein- und ausfahrbare Anhängerkupplung ist nicht für den P400e erhältlich. Als Alternative ist die höhenverstellbare Anhängerkupplung im Zubehörhandel erhältlich.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung (marktabhängig).





RANGE ROVER SPORT SVR



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

Der Range Rover Sport SVR ist unser schnellstes und leistungsstärkstes SUV aller Zeiten. Er wurde von der Abteilung „Special Vehicle Operations“ (SVO), dem Kompetenzzentrum von Land Rover für maßgeschneiderte Fahrzeuge, Luxusausführungen und Hochleistungsmodelle, entwickelt und konstruiert. Mit seinem markanten, selbstbewussten Design und seiner überragenden Leistung weckt der SVR Emotionen wie kein anderer Land Rover.

PERFORMANCE UND DESIGN

Der 5.0 Liter V8 Kompressor beschleunigt dank 423 kW (575 PS) und einem kraftvollen Drehmoment von 700 Nm in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 283 km/h. Das Dynamic-Response-System des SVR wurde erweitert, sodass Kurven enger und schneller als mit jedem anderen Land Rover durchfahren werden können. Das Sportfahrwerk des SVR wurde noch weiter optimiert und sorgt für ein verbessertes Handling. Die integrierten vierflutigen Abgasendrohre mit aktiver Sport-Abgasanlage sorgen für einen aggressiven Sound. Und dank der erhältlichen M+S-Reifen mit 22" Felgen liefert jetzt der SVR auch unter anspruchsvollsten Bedingungen eine Top-Performance.

Die erweiterte Funktionalität des SVR wird durch das markante und kraftvolle Design noch zusätzlich betont. Abgerundet wird das beeindruckende Erscheinungsbild durch einen einzigartigen Kühlergrill und seitliche Lufteinlässe in Narvik Black. Das kraftvolle Design wird zudem durch Ausstattungsmerkmale ergänzt, die in Form und Funktion optimiert wurden. Die Motorkühlung und der Luftstrom zu den Bremsen werden durch den verbesserten Stoßfänger vorne maximiert.

Es gibt auch die Möglichkeit, den Mittelteil der Motorhaube in optionalem Karbon zu halten, um den sportlichen Charakter des SVR noch stärker hervorzuheben.

Dank der großen Auswahl an zusätzlicher Ausstattung kann das Fahrzeug in hohem Maße individuell gestaltet werden. Dazu zählen unter anderem die 22" SVR-Leichtmetallfelgen und die Bremssättel in rot oder Gloss Black. Wenn Sie das optional erhältliche Karbon-Paket kombinieren, lässt sich ein noch sportlicheres Erscheinungsbild erreichen. Das Design wird durch eine optionale SVR-Motorabdeckung in Karbon noch markanter, die durch ihr besonders geringes Gewicht besticht und dem Motorraum eine hochwertige Optik verleiht.

Abbildungen zeigen den SVR in Velocity Blue mit Sonderausstattung (marktabhängig).





INTERIEUR

Der schnellste SUV von Land Rover setzt in Sachen Sitzkomfort völlig neue Maßstäbe.

Die leichten SVR Performance-Sitze in Windsor-Leder sind serienmäßig mit einer Sitzheizung ausgestattet, eine Kühlfunktion ist optional erhältlich. Dadurch ist jederzeit für optimalen Komfort und Halt gesorgt. Diese schlankeren Sitze stehen in vier Farbkombinationen und einer Cut-Diamond-Optik zur Verfügung.

Der Innenraum des SVR ist in einem unverkennbaren Design gehalten. Das einzigartige, sportlichere Lenkrad ist mit auf die Farbgebung des Innenraums abgestimmten Dekorelementen versehen und weist zudem ein SVR-Emblem auf. Auch die Kopfstütze ist mit einem geprägten SVR-Logo versehen, genau wie die mittlere Armaturentafel. Durch die Verwendung von hochwertigen Dekorelementen in Satin Brushed Aluminium und Grand Black setzt sich der dynamische Look im gesamten Innenraum fort. Dekorelemente in Karbon und eine untere Einfassung in glänzendem Karbon am Lenkrad werben die Optik noch weiter auf.





SPEZIFIKATIONEN



WÄHLEN SIE IHR MODELL

Für jede Modellvariante stehen verschiedene Motoren und Ausstattungen zur Verfügung. Diese Übersicht hilft Ihnen dabei, den Range Rover Sport ganz nach Ihren Wünschen zusammenzustellen. Auf den folgenden Seiten finden Sie die Serienausstattungen der jeweiligen Modellvarianten: S, SE, HSE, HSE Dynamic, HST, Autobiography Dynamic und SVR.

Sie können mehr über Ihre Modellspezifikation erfahren, indem Sie Ihren Range Rover Sport auf [landrover.com](https://www.landrover.com) konfigurieren.





SERIENAUSSTATTUNG BEI ALLEN MODELLLEN

DYNAMIK

- Elektronisch geregelte Luftfederung
- 8-Gang-Automatikgetriebe
- Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
- Elektromechanische Servolenkung (Electronic Power Assisted Steering, EPAS)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (Dynamic Stability Control, DSC)
- ECO-Modus
- Anfahrhilfe (Low Traction Launch)
- Elektronische Traktionskontrolle (Electronic Traction Control, ETC)
- Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC)
- Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)
- Bergabfahrlhilfe (Hill Descent Control, HDC)
- Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)
- Elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake-force Distribution, EBD)
- Geschwindigkeitskontrolle für Gefällstrecken (Gradient Acceleration Control, GAC)
- Bremskraft-Entriegelungssteuerung (Gradient Release Control, GRC)

EXTERIEUR

- Anbauvorrichtung für Dachträger
- Heckscheibe, beheizbar
- Frontscheibe aus schalldämmendem Verbundglas
- Regensensor

SCHEINWERFER

- Sensorgesteuertes Fahrlicht
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Heckleuchten
- Begrüßungslicht
- Dritte Bremsleuchte
- Nebelschlussleuchten
- Scheinwerferreinigungsanlage

REIFEN UND FELGEN

- Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS)
- Radmuttern, abschließbar

ASSISTENZSYSTEME FÜR ANHÄNGERBETRIEB

- Anhängerstabilitätshilfe (Trailer Stability Assist, TSA)
- Elektro-Vorbereitung für Anhängerkupplung
- Abschleppösen vorne und hinten

INTERIEUR

- Multifunktions-Lenkrad
- Sonnenblenden mit beleuchteten Schminkspiegeln
- Fensterheber, elektrisch, mit One-Touch-Funktion und Einklemmschutz
- Abschließbares oberes und unteres Handschuhfach
- Getränkehalter vorne und hinten
- Haltegriffe vorne und hinten
- Fahrer-Fußauflage
- Ablagefächer in Türen vorne

KOMFORT

- Start/Stopp-Taste
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Mittelarmlehne hinten
- Laderaumbeleuchtung
- Befestigungspunkte im Laderaum
- Im Verhältnis 60:40 teilbare zweite Sitzreihe

INFOTAINMENT

- Touch Pro Duo mit zwei 10" Touchscreens
- 12,3" TFT-Instrumentendisplay
- Navigation Pro
- Protect (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung)
- Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) und 4G Wi-Fi-Hotspot
- Remote Premium (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung)

- Sprachsteuerung
- Anschlüsse
- All-Terrain-Infozentrum
- Bluetooth®-fähiges Telefonsystem

FAHRASSISTENZSYSTEME

- Autonomer Notfall-Bremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB)
- Spurverlassenswarner
- Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe hinten und vorne

SICHERHEIT

- Antiblockiersystem (ABS)
- Notfall-Bremsassistent (Emergency Brake Assist, EBA)
- Automatischer Warnblinker bei Notbremsung
- Alarmanlage, perimetrisch und volumetrisch
- Automatische Türverriegelung und Entriegelung bei Kollision
- Sicherheitsgurte, höhenverstellbar
- Einzeltürenverriegelung, einstellbar
- Kindersicherung, elektrisch
- ISOFIX-Befestigungspunkte im Fond (äußere Sitze)
- Fahrer- und Beifahrerairbags mit Sitzbelegungserkennung
- Gurtstraffer

WÄHLEN SIE IHRE MODELLVARIANTE DES RANGE ROVER SPORT

S



SE





	S (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)	SE (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)
FELGEN	<ul style="list-style-type: none"> - 19" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Silver (Style 5001) - Reifenreparatursystem 	<ul style="list-style-type: none"> - 19" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5001)¹ - Reifenreparatursystem
EXTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Kühlergrill in Shadow Atlas mit Einfassung in Bright - Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in Gloss Black - Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver - Heckklappen-Abschlussleiste in Gloss Black - Unlackierte Seitenschweller, Stoßfängerabschlussleisten und Einfassungen der Abschleppösenabdeckung - Außenspiegelkappen in Wagenfarbe - Außenspiegel, beheizbar - Integriertes Abgasendrohr³ 	<ul style="list-style-type: none"> - Kühlergrill in Shadow Atlas mit Einfassung in Bright - Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in Gloss Black - Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver - Heckklappen-Abschlussleiste in Gloss Black - Unlackierte Seitenschweller, Stoßfängerabschlussleisten und Einfassungen der Abschleppösenabdeckung - Außenspiegelkappen in Wagenfarbe - Außenspiegel, beheizbar - Integriertes Abgasendrohr³
SCHWEINWERFER	<ul style="list-style-type: none"> - LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur 	<ul style="list-style-type: none"> - LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur - Nebelscheinwerfer
INTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze in genarbttem Leder - Vordersitze, 8-fach verstellbar (6-fach elektrisch) - Dekorelemente in Dark Satin Brushed Aluminium - Dachhimmel in Morzine (Stoff) - Multifunktions-Lederlenkrad - Ambiente-Innenraumbeleuchtung - Innenrückspiegel, manuell abblendbar 	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze in genarbttem Leder - Vordersitze, 14-fach verstellbar (6-fach elektrisch) - Dekorelemente in Dark Satin Brushed Aluminium - Dachhimmel in Morzine (Stoff) - Multifunktions-Lederlenkrad - Ambiente-Innenraumbeleuchtung - Innenrückspiegel, automatisch abblendend
KOMFORT	<ul style="list-style-type: none"> - 2-Zonen-Klimaautomatik 	<ul style="list-style-type: none"> - 2-Zonen-Klimaautomatik
INFOTAINMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Soundsystem Plus mit 8 Lautsprechern (250 Watt) 	<ul style="list-style-type: none"> - Soundsystem Plus mit 8 Lautsprechern (250 Watt)²
FAHRASSISTENZSYSTEME		<ul style="list-style-type: none"> - Rückfahrkamera

¹20" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Silver (Style 5084) bei P400 und P400e. ²Meridian™ Surround-Soundsystem bei der Modellvariante P400e.

Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

Nicht erhältlich für P300 Motor.

HSE



HSE DYNAMIC





	HSE (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)	HSE DYNAMIC (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)
FELGEN	<ul style="list-style-type: none"> - 20" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Silver (Style 5084) - Notrad (Leichtmetall)¹ 	<ul style="list-style-type: none"> - 21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Silver (Style 5085) - Notrad (Leichtmetall)¹ - Bremssättel in rot (bei P400, P400e, D340 und V8 Kompressor-Motoren).
EXTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Kühlergrill in Shadow Atlas mit Einfassung in Bright - Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in Gloss Black - Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver - Lackierte Seitenschweller und Stoßfängerabschlussleisten in Gloss Black - Einfassung der Abschleppösenabdeckung in glänzender Lackierung - Heckklappen-Abschlussleiste in Bright Silver - Frontscheibe, beheizbar - Außenspiegel, elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung - Integriertes Abgasendrohr³ 	<ul style="list-style-type: none"> - Seitenschweller und Stoßfängerabschlussleisten in Wagenfarbe - Kühlergrill und Dekorelemente in Shadow Atlas - Heckklappen-Abschlussleiste in Gloss Black - Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Shadow Atlas - Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Shadow Atlas, Einfassungen in Gloss Black - Abschleppösenabdeckung und Einfassungen in Wagenfarbe und Gloss Black - Frontscheibe, beheizbar - Außenspiegel, elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung - Integriertes Abgasendrohr <p>Auch in Verbindung mit dem Black Pack erhältlich. Siehe Seite 70-71</p>
SCHEINWERFER	<ul style="list-style-type: none"> - Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur - Nebelscheinwerfer 	<ul style="list-style-type: none"> - Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur - Nebelscheinwerfer
INTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze in Windsor-Leder - Vordersitze, 16-fach verstellbar (14-fach elektrisch), beheizbar mit Memory-Funktion - Dekorelemente in Micro Mesh Aluminium - Dachhimmel in Morzine (Stoff) - Multifunktions-Lederlenkrad - Lenksäule, elektrisch verstellbar - Ambiente-Innenraumbelichtung - Innenrückspiegel, automatisch abblendend - Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug 	<ul style="list-style-type: none"> - Sitze in Windsor-Leder - Vordersitze, 16-fach verstellbar (14-fach elektrisch), beheizbar mit Memory-Funktion - Dekorelemente in Dark Engine Turned Aluminium - Dachhimmel in Morzine (Stoff) - Multifunktions-Lederlenkrad mit Einfassung in Bright Silver - Lenksäule, elektrisch verstellbar - Ambiente-Innenraumbelichtung - Innenrückspiegel, automatisch abblendend - Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug - Schaltwippen in mattiertem Chrom - Sportliche Edelstahlpedalerie
KOMFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Heckklappe, elektrisch - 2-Zonen-Klimaautomatik 	<ul style="list-style-type: none"> - Heckklappe, elektrisch - 2-Zonen-Klimaautomatik
INFOTAINMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Soundsystem Plus mit 8 Lautsprechern (250 Watt)² 	<ul style="list-style-type: none"> - Soundsystem Plus mit 8 Lautsprechern (250 Watt)²
FAHRASSISTENZSYSTEME	<ul style="list-style-type: none"> - Rückfahrkamera 	<ul style="list-style-type: none"> - Rückfahrkamera

¹Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich. ²Meridian™ Surround-Soundsystem bei der Modellvariante P400e. ³Nicht bei den Modellvarianten Si4 und D250 249 PS S SE und HSE erhältlich.
Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

HST





Der schlanke und perfekt proportionierte Range Rover Sport HST verfügt über einen wahrhaft dynamischen Charakter. Das Dach in schwarzer Kontrastlackierung, die Karbonakzente und einzigartigen HST-Embleme repräsentieren ein markantes Design. Die Duo-Tone-Sitze in perforiertem Windsor-Leder mit Ebony-Einsätzen werden vom Dachhimmel, Lenkrad und Schaltknauf in Premium-Velours perfekt ergänzt. Dieses Fahrzeug hebt sich von anderen ab.

Der HST ist exklusiv mit dem Ingenium 3.0 Liter P400 6-Zylinder-Reihen-Benzinmotor verfügbar, der serienmäßig über die MHEV-Technologie verfügt und Leistung, Fahrverhalten und Effizienz mit einem sportlichen Stil kombiniert. Die Motorspezifikationen finden Sie auf Seite 20.

HST
(ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

FELGEN

- **21" Leichtmetallfelgen mit 9 Speichen, Gloss Black (Style 9001)**
- 22" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Black (Style 5086) (optional, exklusiv für HST)
- Noträder (Leichtmetall)
- Bremsättel in rot

EXTERIEUR

- **Lufteinlässe in der Motorhaube und seitliche Lufteinlässe in Karbon**
- **Heckklappen-Abschlussleiste in Karbon**
- **Schriftzug in Gloss Black auf Motorhaube und Heckklappe**
- **HST-Emblem auf der Heckklappe**
- **Türgriffeinfassungen in Gloss Black**
- **Dach in Kontrastlackierung - Schwarz (in Wagenfarbe als Option ohne Aufpreis erhältlich)**
- Frontscheibe, beheizbar
- Außenspiegel, elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung
- Integriertes Abgasendrohr

SCHEINWERFER

- Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur
- Nebelscheinwerfer

INTERIEUR

- **Duo-Tone-Sitze in perforiertem Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours**
- **Vordersitze, 16-fach verstellbar, beheiz- und kühlbar, Rücksitze beheizbar**
- Dekorelemente in Dark Engine Turned Aluminium
- **Dachhimmel in Premium-Velours**
- **Multifunktions-Lenkrad in Premium-Velours mit Einfassung in Atlas**
- Lenksäule, elektrisch verstellbar
- Innenrückspiegel, automatisch abblendend
- Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug
- **Schaltwippen in Aluminium**
- Sportliche Edelstahlpedalerie
- **Schaltknauf in Premium-Velours**

KOMFORT

- **Rückbank, im Verhältnis 60:40 teilbar, mit Durchlademöglichkeit (ideal für längere Gegenstände wie Ski)**
- Heckklappe, elektrisch
- **3-Zonen-Klimaautomatik**

INFOTAINMENT

- **Meridian™ Surround-Soundsystem mit 18 Lautsprechern und Subwoofer (825 Watt)**

FAHRASSISTENZSYSTEME

- Rückfahrkamera
- **Toter-Winkel-Warnsystem**
- **Aufmerksamkeitsassistent**
- **Einparkhilfe 360°**
- **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung**
- **Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten**
- **Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer**

AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

FELGEN

- **21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Gloss Mid-Silver, Contrast Diamond Turned (Style 5085)**
- Notrad (Leichtmetall)*
- Bremsättel in rot (bei P400, P400e, D340 und V8 Kompressoren).

EXTERIEUR

- **Motorhaube und seitliche Lufteinlässe in Gloss Black**
- Heckklappen-Abschlussleiste in Gloss Black
- **Schriftzug in Gloss Black auf Motorhaube und Heckklappe**
- **SPORT-Emblem in Gloss Black**
- **Premium-Türgriffe in Gloss Black**
- **Dach in Kontrastlackierung - Schwarz (in Wagenfarbe als Option ohne Aufpreis erhältlich)**
- Frontscheibe, beheizbar
- **Außenspiegel elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion, Ablendautomatik (nur Fahrerseite) und Umfeldbeleuchtung**
- Integriertes Abgasrohr

Auch in Verbindung mit dem Exterieur-Design-Paket erhältlich. Siehe Seite 71

SCHEINWERFER

- Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur
- Nebelscheinwerfer

INTERIEUR

- **Semi-Anilin-Ledersitze**
- **Vordersitze, 22-fach verstellbar, beheiz- und kühlbar, mit Memory-Funktion und Kopfstützen mit Seitenflügeln, Rücksitze beheizbar**
- **Dekorelemente in Grand Black**
- **Dachhimmel in Premium-Velours**
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Einfassung in Bright Silver
- Lenksäule, elektrisch verstellbar
- **Ambiente-Innenraumbeleuchtung, konfigurierbar**
- **Kühlfach in vorderer Mittelkonsole**
- Innenrückspiegel, automatisch abblendend
- **Premium-Fußmatten**
- Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug
- Schaltwippen in mattiertem Chrom
- Sportliche Edelstahlpedalerie.

KOMFORT

- **Rückbank, im Verhältnis 60:40 teilbar, mit Durchlademöglichkeit (ideal für längere Gegenstände wie Ski)**
- Heckklappe, elektrisch
- 2-Zonen-Klimaautomatik

INFOTAINMENT

- **Meridian™ Surround-Soundsystem mit 18 Lautsprechern und Subwoofer (825 Watt)**

FAHRASSISTENZSYSTEME

- Rückfahrkamera
- **Toter-Winkel-Warnsystem**
- **Aufmerksamkeitsassistent**
- **Einparkhilfe 360°**
- **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung**
- **Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten**
- **Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer**

*Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich.

Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

SVR





SVR (ZUSÄTZLICH ZU AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC)	
FELGEN	<ul style="list-style-type: none"> - 21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Satin Polish Grey (Style 5091) - Reifenreparatursystem - Bremssättel in rot
EXTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Exklusives SVR-Stoßfängerdesign vorne und hinten - Exklusiver SVR-Spoiler - Dach in Kontrastlackierung - Schwarz - Frontscheibe, beheizbar - Außenspiegel elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion, Abblendautomatik (nur Fahrerseite) und Umfeldbeleuchtung
SCHEINWERFER	<ul style="list-style-type: none"> - Pixel-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur
INTERIEUR	<ul style="list-style-type: none"> - SVR-Performance-Sitze in der ersten und zweiten Sitzreihe, beheizbar - Dekorelemente in Satin Brushed Aluminium, erweitert - Dachhimmel in Premium-Velours - Sport-Lederlenkrad mit SVR-Emblem - Lenksäule, elektrisch verstellbar - Ambiente-Innenraumbelichtung, konfigurierbar - Innenrückspiegel, automatisch abblendend - Premium-Fußmatten - Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug - Schaltwippen in Silber - Sportliche Edelstahlpedalerie
KOMFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Heckklappe, elektrisch, mit Gestensteuerung - 3-Zonen-Klimaautomatik - Keyless Entry
INFOTAINMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Meridian™ Surround-Soundsystem mit 18 Lautsprechern und Subwoofer (825 Watt)
FAHRASSISTENZSYSTEME	<ul style="list-style-type: none"> - Rückfahrkamera - Toter-Winkel-Warnsystem - Aufmerksamkeitsassistent - Einparkhilfe 360° - Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung - Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten - Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer



WÄHLEN SIE IHREN MOTOR

WELCHER MOTOR IST DER RICHTIGE FÜR MICH?

Bei dieser Frage sind sich viele unsicher. Im Grunde hängt es einzig und allein von Ihren Prioritäten und Ihrem persönlichen Fahrstil ab. Dieselmotoren sind leistungsstärker als Benzinmotoren. Aufgrund eines höheren Drehmoments ermöglichen sie ein ruhigeres Fahrgefühl. Zudem verbrauchen sie insbesondere auf langen Strecken außerhalb von Städten weniger Kraftstoff. Andererseits treten bei einem Dieselfahrzeug Stöße, Geräusche und Vibrationen stärker hervor als bei Benzinfahrzeugen. Darüber hinaus sind die Kosten für die Instandhaltung und Wartung bei einem Dieselfahrzeug höher. Benzinfahrzeuge sind generell leiser und für kurze Strecken die günstigere Alternative. Plug-in Hybrid-Elektrofahrzeuge (PHEV) bieten inzwischen vollelektrische Leistung bei niedrigeren Geschwindigkeiten und traditionelle Verbrennungsleistung auf längeren Strecken.

DIESELMOTOREN

D250 UND D300

3.0 Liter V6 Twinturbo-Dieselmotor ist in zwei Leistungsstufen erhältlich. Die Ausführungen mit 177 kW (249 PS) und einem Drehmoment von 600 Nm oder mit 225 kW (306 PS) und einem Drehmoment von 700 Nm eignen sich optimal für höhere Anforderungen in Sachen Leistung und bestechen durch unvergleichliches Fahrverhalten.

- Die innovativen sequentiellen Twinturbolader von Jaguar Land Rover sind auf dem - primären Turbolader mit einem Keramik-Kugellager ausgestattet, um die Reibung zu reduzieren und eine maximale Leistung sicherzustellen.
- Zudem kommen eine umschaltbare Kühlmittelpumpe sowie eine zweistufige - Ölpumpe zum Einsatz, um ein optimales thermisches Energiemanagement und eine verbesserte Betriebseffizienz zu gewährleisten.
- Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung ermöglicht eine präzise Kontrolle - der eingespritzten Kraftstoffmenge und sorgt so für eine einheitliche Mischung, mit der eine effizientere Verbrennung und geringere Emissionen erzielt werden.
- Der Motor nutzt diese Technologien, um ein Höchstmaß an Effizienz und - Leistung bereitzustellen.

D340

Der 4.4 Liter V8 Twinturbo-Diesel bietet mit 249 kW (339 PS) erstklassige Leistung und stellt bei 1.750 bis 2.250 U/min ein beeindruckendes Drehmoment von 740 Nm bereit.

- Die spiralförmigen und tangentialen Einlassstutzen sorgen für eine geringe - Verwirbelung bei niedrigen Geschwindigkeiten und einen hohen Gasdurchfluss. Die Brennkammern wurden auf eine optimale Emissionsleistung ausgelegt.
- Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit 2000 bar und Piezo-Injektoren - der dritten Generation.
- Verstärkter Motorblock mit optimiertem dünnen Wandabschnitt und - Leichtmetall-Zylinderköpfen.
- Zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder.



BENZINMOTOREN

Si4

Der leistungsstarke Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder Turbo mit 221 kW (300 PS) und einem Drehmoment von 400 Nm zeichnet sich durch eine verbesserte Beschleunigung aus.

- Der Motor stellt bei 1.500-4.000 U/min ein maximales Drehmoment von 400 Nm bereit.
- Der leistungsstärkere Turbolader ist mit einem Verdichterrad ausgestattet, das einen um 26 Prozent höheren Luftdurchfluss ermöglicht. Dadurch kann eine Spitzenleistung von 221 kW (300 PS) erzielt werden.
- Der Twin-Scroll-Turbolader verfügt über Keramik-Kugellager, die die Reibung verringern und den Einschwingvorgang verbessern.

P400

Der Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder-Reihen-Benzinmotor erzeugt 294 kW (400 PS) und 550 Nm Drehmoment. Durch die Kombination der MHEV-Technologie mit verschiedenen effizienzsteigernden Maßnahmen liefert der Motor hervorragende Leistung und ausgezeichnetes Fahrverhalten bei beeindruckend niedrigen CO₂-Emissionen.

- Bei der Mild Hybrid-Fahrzeug-Technologie (MHEV) wird ein riemengetriebenen Starter-Generator, eine 48-V-Lithium-Ionen-Batterie und ein elektrischer Kompressor verwendet, um Fahrverhalten, Kraftstoffverbrauch und Stopp/Start-Betrieb zu verbessern.
- Der Twin-Scroll-Turbolader sorgt neben dem elektrischen Kompressor für zusätzliche Motorleistung bei höheren Motordrehzahlen und eine nahtlose Leistungsabgabe.
- Durch die variable Nockenwelleneinstellung – sowohl der Einlass- als auch der Auslassnockenwelle kann das nominelle Nockenprofil vor- oder zurückgestellt werden, um eine optimale Verbrennung zu erreichen. Zusammen mit der permanent variablen Einlassventil-Hubsteuerung sorgt dies für ein Höchstmaß an Flexibilität und Kontrolle über den Gaswechsel des Motors, um maximale Effizienz unter allen Betriebsbedingungen, mehr Leistung und optimalen Kraftstoffverbrauch zu erreichen.

P525 V8 KOMPRESSOR

Mit einer atemberaubenden Leistung von 386 kW (525 PS) und einem Drehmoment von 625 Nm sorgt der 5.0 Liter V8 Kompressor für eine außergewöhnliche Dynamik und hohen Fahrspaß.

- Der kompakte V8 ist vollständig aus leichtem Aluminium gefertigt und beeindruckt mit extrem niedrigen inneren Reibungsverlusten.
- Durch ein neu entwickeltes Motorenmanagement von Bosch wurde der Motor noch weiter optimiert. Dazu gehört auch die Hochdruck-Direkteinspritzung über ein zentrales, strahlgeführtes Mehrloch-Einspritzsystem.
- Der Motor ist mit einem Twin-Vortex-Kompressor-System (TVS) der sechsten Generation ausgestattet und bietet überlegene thermodynamische Effizienz sowie äußerst angenehme Geräuschpegel. Der Kompressor nutzt das volle Potenzial des 5.0 Liter Motors und generiert ein Drehmomentprofil, das auf lineare Weise erstklassige Leistungen erzielt.
- Das Ergebnis ist ein unglaublich leistungsstarker und dennoch lauffruhiger Antrieb, der sowohl sportliches Fahrvergnügen als auch luxuriöse Eleganz bietet.

P575 V8 KOMPRESSOR SVR

Für den SVR gibt es exklusiv den 5.0 Liter V8 Kompressor mit einer Leistung von 423 kW (575 PS) und einem Drehmoment von 700 Nm. Ermöglicht wurde dies durch eine Rekalibrierung des Motors und seines Managementsystems, um den maximal verfügbaren Ladedruck zu erhöhen. Das maximale Drehmoment wird zwischen 3.500 und 5.000 U/min bereitgestellt.

Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „V8 Kompressor“.

WÄHLEN SIE IHR EXTERIEUR

WÄHLEN SIE IHR DACH

Zur Auswahl steht Ihnen das Metaldach, das Panoramadach oder das Panoramaschiebedach mit elektrischer Sonnenblende. Die beiden Panoramadächer lassen viel natürliches Licht in den Innenraum, der dadurch noch größer wirkt. Das Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende bietet eine exzellente Aussicht auf die Umgebung. Das Panoramaschiebedach mit elektrischer Sonnenblende lässt sich hingegen vollständig öffnen, damit noch mehr Licht in den Innenraum gelangt. Sie können sich für ein Dach in Wagenfarbe oder in Kontrastlackierung in Narvik Black entscheiden, um dem Exterieur Ihres Fahrzeugs noch mehr Ausdruck zu verleihen. Die Metall- und Panoramadächer sind in allen Farbgebungen erhältlich.



Dach in Wagenfarbe



Panoramadach



Panoramaschiebedach



Dach in Kontrastlackierung - Schwarz



WÄHLEN SIE IHRE WAGENFARBE

Nach der Auswahl Ihrer bevorzugten Dachvariante können Sie in diesem Abschnitt die Wagenfarbe auswählen. Von vollen, satten Glanztönen bis zu strahlendem Metallic – für unsere Lackierungen kommen die neuesten Pigment-Technologien zum Einsatz. Unsere Uni-Lackierung ergibt eine tiefe, gleichmäßige Farbe. Unsere Metallic-Lackierungen haben eine schillernde Oberfläche und sind ein echter Blickfang. Und unsere optionalen Premium Metallic-Lackierungen lassen die Farbe und die Dekorelemente intensiver strahlen und verleihen Ihrem Fahrzeug dadurch einen noch individuelleren Charakter.

UNI



Narvik Black¹³⁴



Fuji White

METALLIC



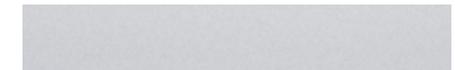
Santorini Black³



Firenze Red



Eiger Grey⁴



Yulong White⁴



Byron Blue¹⁴



Estoril Blue²⁴



Portofino Blue¹⁴



Indus Silver

PREMIUM METALLIC



Carpathian Grey¹



Silicon Silver¹⁴

¹Nicht für die Modellvariante SVR erhältlich. ²Nur Modellvariante SVR. ³Nicht in Verbindung mit dem Dach in schwarzer Kontrastlackierung erhältlich. ⁴Nicht für die Modellvariante HST erhältlich.



**SPECIAL VEHICLE
OPERATIONS**

SV-PREMIUM-LACKIERUNGEN

Ihnen steht eine ganze Reihe speziell entwickelter Ultra Metallic- und Spezialeffekt-Farben und -Lackierungen zur Auswahl. Diese Farben und Lackierungen wurden von Special Vehicle Operations mit modernsten Technologien entwickelt. Zudem bietet unser Bespoke-Team eine Kombination aus Farben und Lackierungen und kann durch den Abgleich mit Stichproben Ihre exakten farblichen Anforderungen erfüllen. Alle Spezialeffekt-Farben sind als Hochglanz-Finish oder optional als mattes Finish erhältlich.

Sie können darüber mehr erfahren, indem Sie Ihr Fahrzeug auf landrover.de konfigurieren.

ULTRA METALLIC



Ligurian Black*



Bosphorus Grey



British Racing Green



Madagascar Orange



Rio Gold



Mescalito Black*



Scafell Grey



Balmoral Blue



Velocity Blue



Verbier Silver



Borealis Black*



Windward Grey



Desire Deep Red



Flux Silver



Ethereal Frost Silver

SPEZIALEFFEKT



Spectral British Racing Green



Spectral Racing Red



Spectral Blue



Meribel White Pearl



Valloire White Pearl



WÄHLEN SIE EIN DESIGN-PAKET FÜR IHREN RANGE ROVER SPORT

Sie können das Exterieur Ihres Range Rover Sport mithilfe der folgenden Pakete ganz nach Ihren Wünschen gestalten: Black Pack, Exterieur-Design-Paket oder Karbon-Paket. Jedes dieser Pakete verleiht dem Fahrzeug einen noch kraftvolleren Auftritt und eröffnet dank der jeweiligen Designmerkmale völlig neue Gestaltungsmöglichkeiten.

BLACK PACK



Optionales Paket nur in Verbindung mit SE¹, HSE¹ und HSE Dynamic erhältlich

- Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Narvik Black
- Kühlergrill in Gloss Black
- Kühlergrilleinfassung in Narvik Black
- Lufteinlasseinsätze auf der Motorhaube in Narvik Black
- Streben am seitlichen Lufteinlass in Narvik Black
- Spiegelkappen in Narvik Black
- SPORT-Emblem in Schwarz
- Einfassung der Frontschürze²
- Einfassung des Auspuffs am Stoßfänger²
- Heckklappenzierleiste³

¹Nicht in Verbindung mit P300 221 kW (300PS) Motor mit SE oder HSE erhältlich. ²Nur SE und HSE. HSE Dynamic serienmäßig mit Narvik Black ausgestattet. ³Nur HSE, SE und HSE Dynamic serienmäßig mit Heckklappenzierleiste in Schwarz ausgestattet.

Hinweis: Bei den Felgen der abgebildeten Fahrzeuge handelt es sich um Sonderausstattung, die nicht in den Paketen enthalten ist. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.



EXTERIEUR-DESIGN-PAKET



Optionales Paket nur in Verbindung mit Autobiography Dynamic erhältlich

- Lufteinlassensätze auf der Motorhaube in Atlas Silver
- Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Atlas Silver
- Kühlergrill in Shadow Atlas mit Einfassung in Bright
- Türgriffeinfassungen in Atlas Silver
- Streben am seitlichen Lufteinlass in Atlas Silver
- Spiegelkappen in Gloss Black (in Wagenfarbe bei Auswahl von Dach in Wagenfarbe)
- Heckklappen-Abschlussleiste in Noble Silver
- Abgasendrohr-Einfassung am hinteren Stoßfänger in Indus Silver
- SPORT-Emblem in Atlas Silver

KARBON-PAKET



Optional bei Ihrem Land Rover Partner erhältlich

- Lufteinlassensätze auf der Motorhaube in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseneinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzendem Karbon

WÄHLEN SIE IHR SVR-PAKET

Mit dem SVR Karbon-Paket lässt sich das ohnehin bereits sportliche Erscheinungsbild des Range Rover Sport SVR noch stärker betonen. Es ist in allen Wagenfarben erhältlich und beinhaltet eine Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon, Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger, Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe, Spiegelkappen, eine Heckklappen-Abschlussleiste sowie eine optional erhältliche Motorhaube mit freiliegendem Mittelteil in glänzendem Karbon.

SVR (SERIENAUSSTATTUNG)



- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrilleinfassung in Narvik Black
- Seitliche Lufteinlasseinfassung in Narvik Black
- Spiegelkappen in Narvik Black
- Heckklappen-Abschlussleiste in Narvik Black



SVR KARBON-PAKET*



- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzendem Karbon

SVR KARBON-PAKET MIT MOTORHAUBE AUS KARBON*



- Motorhaube in glänzendem Karbon mit freiliegendem Mittelteil
- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzendem Karbon

*Erfordert eine optionale Motorhaube aus Karbon, wie in der Abbildung dargestellt.

WÄHLEN SIE IHRE FELGEN

Die Größen reichen von 19" bis hin zu beeindruckenden 22". Dank ihrer spezifischen Designmerkmale verleihen die Felgen dem Fahrzeug ein ganz eigenes Erscheinungsbild.

Um mehr über die für Ihre Modellvariante verfügbaren Felgen zu erfahren, nutzen Sie den Online-Konfigurator auf landrover.com



19" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SILVER
(STYLE 5001) (1)



20" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SPARKLE SILVER
(STYLE 5084)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SPARKLE SILVER
(STYLE 5085)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS MID-SILVER,
CONTRAST DIAMOND TURNED
(STYLE 5085)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
SATIN POLISH GREY
(STYLE 5091) (2)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SILVER
(STYLE 5007)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS BLACK,
CONTRAST DIAMOND TURNED
(STYLE 5007)



21" MIT 9 SPEICHEN,
GLOSS BLACK
(STYLE 9001) (3)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS BLACK
(STYLE 5083) (3)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
SATIN POLISH GREY
(STYLE 5083) (3)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SILVER
(STYLE 5086) (1)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS BLACK
(STYLE 5086) (4)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS BLACK
(STYLE 5004) (1) (2)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS SILVER
(STYLE 5004) (1)



22" MIT 9 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS BLACK
(STYLE 9012) (1) (2)



22" MIT 9 DOPPELSPEICHEN,
GLOSS DARK GREY,
CONTRAST DIAMOND TURNED
(STYLE 9012) (1)

WÄHLEN SIE IHR INTERIEUR

5 SITZE



WÄHLEN SIE IHRE SITZANORDNUNG AUS

5 Sitze

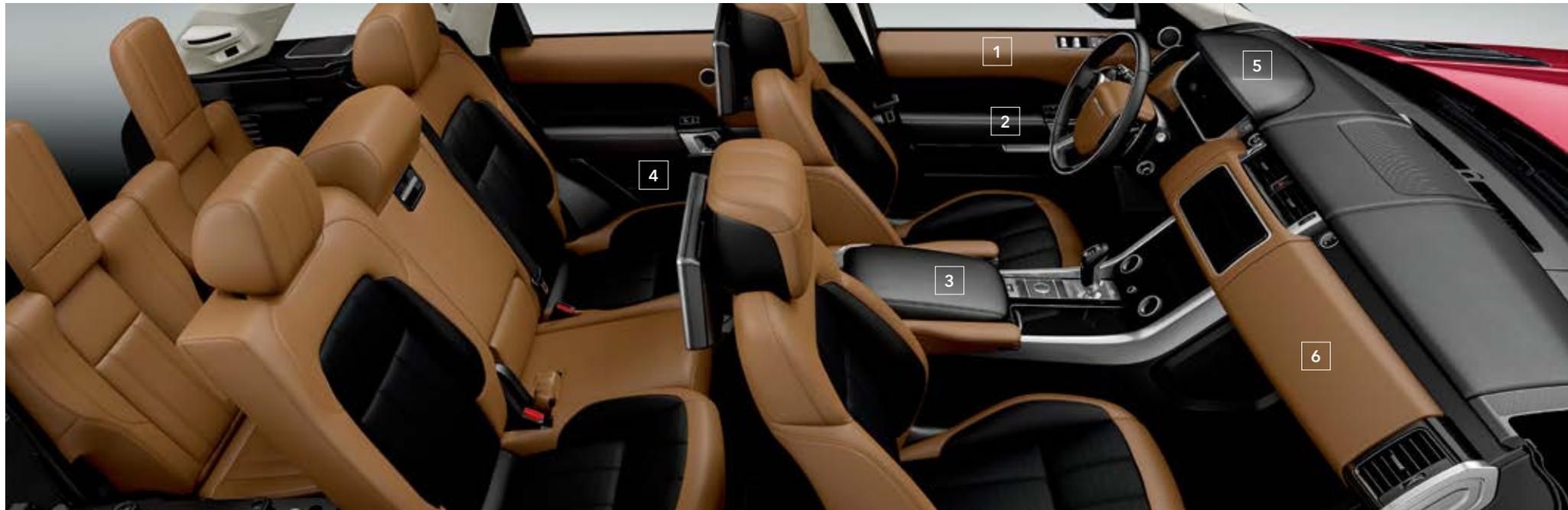
Die Sitzanordnung wurde sorgfältig konzipiert, um sie bestmöglich auf den Verlauf der Dachlinie abzustimmen. Der Innenraum ist hell und geräumig. So wird sichergestellt, dass alle Insassen eine entspannte und komfortable Fahrt genießen können. In dem modern gestalteten Innenraum wurde außerdem viel Wert auf eine große Bein-, Schulter- und Kopffreiheit gelegt.

5 + 2-Sitzanordnung

Bei der 5 + 2-Sitzanordnung können zwei Sitze im Unterboden des Gepäckraums verstaut und bei Bedarf genutzt werden. Auf diese Weise können bis zu sieben Insassen im Fahrzeug Platz nehmen.



5 + 2-SITZANORDNUNG



	1	2	3	4	5	6
FARBKOMBINATIONEN Siehe Seite 82	TÜRVERKLEIDUNG, OBERER TEIL	ARMLEHNE IN DER TÜR	STAUFACHABDECKUNG	TÜRVERKLEIDUNG UNTEN	OBERSEITE DES INSTRUMENTENDISPLAYS	MITTELTEIL DES INSTRUMENTENDISPLAYS
(A) Ebony/Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
(B) Espresso/Almond**	Almond	Espresso	Espresso oder Almond [†]	Espresso	Espresso	Almond
(C) Ebony/Ivory**	Ivory	Ebony	Ebony oder Ivory [†]	Ebony	Ebony	Ivory
(D) Ebony/Vintage Tan*	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Vintage Tan
(E) Ebony/Eclipse**	Eclipse	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Eclipse
(F) Ebony/Pimento*	Pimento	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Pimento
(G) Ebony/Cirrus (nur beim SVR)*	Cirrus	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Cirrus

*Beim SVR weist die in Ebony gehaltene Lenkradabdeckung Kontrastnähte auf, um eine farbliche Abstimmung mit der für den Innenraum gewählten Farbkombination zu erreichen.
**Nicht erhältlich bei SVR. [†]Die Farbe der Staufachabdeckung entspricht der Sitzfarbe.

Die Lenkrad-Airbageinfassung für den HST und Autobiography Dynamic ist in der gleichen Farbkombination wie der Mittelteil des Instrumentendisplays gehalten (6).

WÄHLEN SIE IHREN SITZ AUS

Die Sitze des Range Rover Sport sind in verschiedenen Leder-, Farb- und Sitzausführungen erhältlich. Drei davon sind auf der nächsten Seite abgebildet. Dank ihres besonders sportlichen Designs tragen sie zu einer weiteren Verbesserung des fahreroptimierten Innenraums bei und gewährleisten dabei optimalen Komfort.

Hinweis: Nicht alle Konfigurationen können hier abgebildet werden. Bitte konfigurieren Sie daher Ihre Auswahl unter landrover.com

FARBKOMBINATIONEN			EBONY/ EBONY	ESPRESSO/ ALMOND		EBONY/ IVORY		EBONY/ VINTAGE TAN	EBONY/ ECLIPSE	EBONY/ PIMENTO	EBONY/ CIRRUS
INTERIEUR											
Sitzfarbe			Ebony	Almond	Espresso	Ivory	Ebony/ Ivory	Ebony/ Vintage Tan	Ebony/ Eclipse	Ebony/ Pimento	Ebony/ Cirrus
Sitzmuster			Mono-Tone	Mono-Tone	Mono-Tone	Mono-Tone	Duo-Tone	Duo-Tone	Duo-Tone	Duo-Tone	Duo-Tone
Fußmatte			Ebony	Espresso	Espresso	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
MODELL	SITZMATERIAL	VERSTELLMÖGLICHKEITEN DER SITZE									
S	Genarbttes Leder	8	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-	-
SE	Genarbttes Leder	14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-
	Windsor-Leder	16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-
HSE	Windsor-Leder	16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
	Semi-Anilin-Leder	22*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
HSE Dynamic	Windsor-Leder	16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
	Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours	16	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	Semi-Anilin-Leder	22*	<input type="checkbox"/>	-							
HST	Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours	16	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	Semi-Anilin-Leder	22*	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Autobiography Dynamic	Semi-Anilin-Leder	22*	<input type="checkbox"/>	-							
SVR	Windsor-Leder mit Einsätzen in Premium-Velours	16	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Optional - Nicht verfügbar.

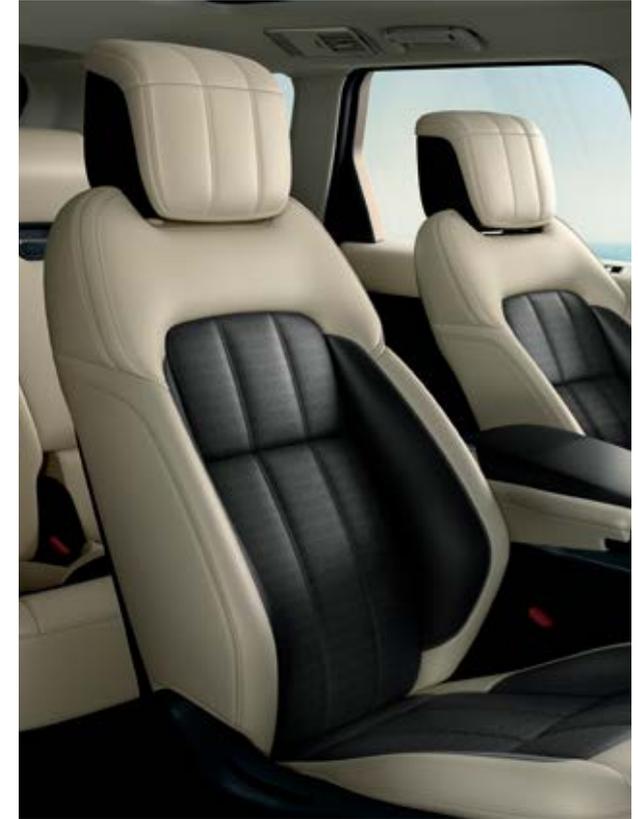
*20-fach verstellbare Vordersitze bei Bestellung mit Multimediasystem im Fond (8" Displays).



Mono-Tone-Sitz (Windsor-Leder) - Ebony. Erhältlich für SE, HSE und HSE Dynamic.



Duo-Tone-Sitz (Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours) - Ebony/Ivory. Erhältlich nur für HSE Dynamic.



Duo-Tone-Sitz (Semi-Anilin-Leder) - Ebony/Ivory. Erhältlich nur für HSE Dynamic, HST und Autobiography Dynamic.

WÄHLEN SIE IHRE FARBKOMBINATION FÜR DEN INNENRAUM

Nach der Auswahl der Modellvariante können Sie die perfekte Kombination aus Innenraumfarben auswählen.



A. Ebony/Ebony



B. Espresso/Almond^{1,2}



C. Ebony/Ivory¹



D. Ebony/Vintage Tan²



E. Ebony/Eclipse¹



F. Ebony/Pimento

NUR FÜR SVR



G. Ebony/Cirrus³



WÄHLEN SIE IHRE INNENDEKORELEMENTE AUS

Nach der Auswahl der Farbkombination für den Innenraum können Sie aus einer Reihe von Innendekorelementen auswählen, die im Innenraum angebracht werden.



Dekorelemente in Shadow Zebrano



Dekorelemente in Dark Grey Oak



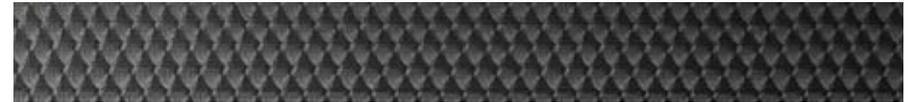
Dekorelemente in Grand Black¹



Dekorelemente in Micro Mesh Aluminium



Dekorelemente in Dark Satin Brushed Aluminium



Dekorelemente in Dark Engine Turned Aluminium



Dekorelemente in Karbon^{3 4 5}

NUR BEIM SVR



Dekorelemente in Satin Brushed Aluminium, erweitert

¹Kennzeichnet die Verfügbarkeit beim SVR-Modell. ⁵Durch die Dekorelemente in Karbon wird das SVR-Lenkrad mit einer Einfassung in Karbon versehen.



WÄHLEN SIE IHRE OPTIONEN UND IHR LAND ROVER ORIGINAL ZUBEHÖR

Bereits zum Zeitpunkt der Bestellung können Sie aus einer Vielzahl von Ausstattungsoptionen wählen, um Ihren persönlichen Stil zum Ausdruck zu bringen und Ihren Range Rover Sport mit der gewünschten Premium-Ausstattung optimieren. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.





EXTERIEUR

Heckklappe, elektrisch, mit Gestensteuerung (siehe Seite 47)

Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen)

SCHEIBEN UND AUSSENSPIEGEL

Außenspiegel mit Abblendautomatik (nur Fahrerseite)

Außenspiegel, elektrisch einklappbar

Dunkel getönte Seitenscheiben ab B-Säule

Frontscheibe, beheizbar

Frontscheibe aus Wärmeschutzglas, um ein Aufheizen des Innenraums zu verhindern

DACHOPTIONEN

Siehe Seite 68

EXTERIEUR

Siehe Seite 72-75

Motorabdeckung in Karbon (nur beim SVR)

FELGEN

Siehe Seite 76-77

Sommerreifen

Reifenreparatursystem

Notrad (Leichtmetall)

Vollwertiges Ersatzrad

INTERIEUR

Fußmatten*

Premium-Fußmatten mit Randeinfassung*

Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar

Einstiegsleisten aus Aluminium, beleuchtet, mit Range Rover-Schriftzug

Sonnenblenden, zweiteilig, mit beleuchteten Schminkspiegeln

Raucherpaket

Kühlfach in vorderer Mittelkonsole

Kühlbox in der Mittelkonsole vorne (siehe Seite 46)

Laderaumabdeckung

Ambiente-Innenraumbeleuchtung, konfigurierbar (siehe Seite 13)

3-Zonen-Klimaautomatik

4-Zonen-Klimaautomatik - mit vollständig separater Klimaregelung auf den Rücksitzen und zusätzlichen Luftauslässen (siehe Seite 45)

Luftionisierung im Innenraum (siehe Seite 45)

Standheizung mit Fernbedienung und Timerfunktion - ermöglicht ein Vorwärmen des Fahrzeugs über die Fernbedienung oder die Timerfunktion

Schaltwippen in schwarz

Schaltwippen in mattiertem Chrom

Klimakomfort-Paket - Panoramaskiebedach, beheizbare Frontscheibe, Frontscheibe aus Wärmeschutzglas, beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad, zweiteilige Sonnenblenden mit beleuchteten Schminkspiegeln, Kühlbox in der Mittelkonsole vorne, 4-Zonen-Klimaautomatik, Standheizung mit Fernbedienung und Timerfunktion

Winter-Paket - beheizbare Frontscheibe, beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, Standheizung mit Fernbedienung und Timerfunktion

Komfort-Paket - Elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung, im Verhältnis 60:40 teilbare Rückbank mit Durchlademöglichkeit, elektrisch verstellbare Lenksäule, automatisch abblendender Innenrückspiegel, Garagentoröffner (HomeLink®), Keyless Entry, Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen)

Komfort-Paket Plus - elektrisch einklapp- und beheizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion, Abblendautomatik (nur Fahrerseite) und Umfeldbeleuchtung, elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung, 16-fach verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion, Keyless Entry

Luxus-Paket - Vordersitze mit Massagefunktion, 22-fach verstellbar mit Memory-Funktion, mit Kopfstützen mit Seitenflügeln, Premium-Fußmatten, erweitertes Lederpaket 1, Dachhimmel in Premium-Velours

DACHHIMMEL

Dachhimmel in Ebony

Dachhimmel in Premium-Velours

SITZE

Vordersitze: 8/16/20-fach verstellbar, beheizbar, kühlbar, Massagefunktion

Rücksitze: 60:40, 60:40 mit Durchlademöglichkeit, beheizbar/kühlbar

3. Sitzreihe mit 2 Sitzen

Genarbttes Leder, Windsor-Leder und Semi-Anilin-Leder

FAHRDYNAMIK

Off-Road-Paket (nur D250 249 PS Motor) - zweistufiges Verteilergetriebe, All Terrain Progress Control, Terrain Response 2 Automatik, Adaptive Dynamics (Adaptives Fahrwerk)

On-/Off-Road-Paket - Zweistufiges Verteilergetriebe, All Terrain Progress Control, Dynamic Response, elektronisch geregeltes aktives Differenzial (hinten) mit Torque Vectoring (TVBB), Terrain Response 2 Automatik mit Dynamic-Modus

Bremssättel in grau, eloxiert mit Land Rover Schriftzug (ohne Aufpreis, als Alternative zu Bremssätteln in Rot)

Bremssättel in rot (nur beim D340, P400, P400e, 5.0 Liter V8 Kompressor und SVR)

Bremssättel in schwarz (nur beim SVR)

INFOTAINMENT UND AUDIO

Siehe Seite 25-31

Steckdose im Kofferraum in der zweiten Sitzreihe und im Laderaum (bei 5 + 2-Sitzanordnung nur in der zweiten Sitzreihe) (siehe Seite 46)

Entertainment-Paket - Digitales Radio (DAB+) (siehe Seite 30), Meridian™ Surround-Soundsystem (siehe Seite 30), CD/DVD-Player, Multimediasystem im Fond (8" Displays) (siehe Seite 25), Digital-TV (siehe Seite 25), Steckdose in der zweiten Sitzreihe und im Kofferraum

Entertainment-Paket Premium - Digitales Radio (DAB+) (siehe Seite 30), Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem (siehe Seite 30), CD/DVD-Player, Multimediasystem im Fond (10"-Displays) (siehe Seite 25), Digital-TV (siehe Seite 25), Steckdose in der zweiten Sitzreihe und im Kofferraum

SICHERHEIT

Garagentoröffner (HomeLink®)

Keyless Entry

Activity Key (siehe Seite 47)

Secure Tracker (siehe Seite 29)

Secure Tracker Pro (siehe Seite 29)

FAHRASSISTENZSYSTEME

Rückfahrkamera

Surround-Kamerasystem (siehe Seite 34)

Wade Sensing (siehe Seite 23)

Head-up-Display (siehe Seite 25)

Fahrassistenz-Paket 1 (siehe Seite 33)

Fahrassistenz-Paket 2 (siehe Seite 33)

Parkhilfe-Paket 1 (siehe Seite 35)

Parkhilfe-Paket 2 (siehe Seite 35)

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) (siehe Seite 32)

Fahrassistenz-Paket Premium (Siehe Seite 36-37)

SCHEINWERFER

Siehe Seite 43

Nebelscheinwerfer

Sicht-Paket - Fernlicht mit Abblendautomatik (Auto High Beam Assist, AHBA) (siehe Seite 43), Nebelscheinwerfer, konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung (siehe Seite 13), Head-up-Display (siehe Seite 25), Außenspiegel mit Abblendautomatik (nur Fahrerseite), Innenrückspiegel mit Abblendautomatik

Sicht-Paket Pro - Außenspiegel mit Abblendautomatik (nur Fahrerseite), Nebelscheinwerfer, Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur (siehe Seite 43), Innenrückspiegel mit Abblendautomatik, konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung (siehe Seite 13), Head-up-Display (siehe Seite 25)

ZUGBETRIEB

Anhängerkupplungspaket - Aufnahme für Anhängerkupplung/elektrisch ein- und ausfahrbare Anhängerkupplung (marktabhängig), erweiterter Anhängerassistent, Activity Key

Anhängerkupplung, elektrisch ein- und ausfahrbar (nicht für PHEV erhältlich) (siehe Seite 49)

Erweiterter Anhängerassistent (siehe Seite 49)



LAND ROVER ORIGINAL ZUBEHÖR

DESIGN

Edelstahl-Unterfahrschutz vorne/hinten^{1,2}

Der Unterfahrschutz für vorne und hinten aus hochglanzpoliertem Edelstahl betont den Offroad-Charakter des Fahrzeugs.

Sport-Pedalaufsätze

Alternative Pedalaufsätze mit Hochglanzoberfläche sorgen für eine noch hochwertigere Optik. Aus poliertem und eingraviertem Edelstahl mit versteckter Befestigung für einen sauberen Look.

Einstiegsleisten, beleuchtet

Beleuchtete Einstiegsleisten mit Range Rover Schriftzug und Sondereinfassung. Hintere Einstiegsleisten sind nur mit beleuchteter Einfassung versehen.

Personalisierbare Einstiegsleisten, beleuchtet

Wenn Sie sich für die personalisierbaren, beleuchteten Einstiegsleisten entschieden haben, können Sie einen Schriftzug auswählen, der weiß aufleuchtet, sobald die Vordertüren geöffnet werden.

Aluminium-Schaltwippen³

Runden Sie das Design Ihres Lenkrads mit Schaltwippen aus hochwertigem Aluminium ab. Die Schaltwippen wurden maschinell poliert, eloxiert und von Hand gebürstet und verfügen damit über eine extrem verschleißfeste und hochwertige Oberfläche.



Unterfahrschutz - vorne

LIFESTYLE

Ausfahrbare Trittstufen⁴

Diese durchdachten, praktischen Stufen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Die Trittstufen befinden sich unterhalb der Einstiegsleisten und werden beim Öffnen der Tür automatisch ausgefahren, oder wenn sie über den Schlüssel aktiviert werden. Die Trittstufen reagieren automatisch auf Hindernisse und werden bei Geländeuntersetzung oder Offroad-Gegebenheiten nicht ausgefahren. Die Dekorelemente aus Edelstahl wurden per Lasergravur mit einem Range Rover Schriftzug versehen.

Feste Trittstufen⁴

Die festen Trittstufen mit Gummiauflage und gebürsteter Edelstahlkante erleichtern das Ein- und Aussteigen sowie den Zugang zum Dach. Mit lasergeprägtem Range Rover Schriftzug, Edelstahl-Elementen und Zierleiste aus eloxiertem Aluminium.

Gummifußmatten

Die Gummifußmatten in der ersten und zweiten Reihe schützen den Fahrzeuginnenraum vor Schmutz und Nässe. Die Fußmatten sind mit einem hellen Range Rover Emblem und robusten Eckstücken aus Metall versehen.

Gepäckraum-Gummimatte

Die wasserdichte Gummimatte mit Range Rover Emblem schützt den Gepäckraumboden vor Verschmutzungen.

Click-and-Go-System^{2,5}

Das Click-and-Go-System ist ein Mehrzwecksystem für die Rückenlehne der Passagiere in der zweiten Sitzreihe. Die vielseitige Click-and-Go Basis wird zwischen den Kopfstützenbefestigungen angebracht und ermöglicht die Montage von weiterem Zubehör zur Aufbewahrung von Tablets, Taschen, Hemden und Jacken. Jedes Zubehörteil wird separat angeboten. Die Basis lässt sich mühelos entfernen, wenn sie nicht in Gebrauch ist.



Ausfahrbare Trittstufe

¹Der hintere Unterfahrschutz ist nicht für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung erhältlich. ²Nicht verfügbar für SVR. ³Bei Basismodellen ist die Ausstattung mit Schaltwippen erforderlich. ⁴Eine Ausstattung des Fahrzeugs mit Trittstufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken. ⁵Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Multimediasystem im Fond.

SPORT

Fahrradträger für die Anhängerkupplung¹

Der Fahrradträger für die Anhängerkupplung wird mit einer einfachen Spannfunction an der Anhängerkupplung angebracht. Er kann durch die Verwendung eines Fußpedals vom Fahrzeug weggekippt werden und ermöglicht so einen ungehinderten Zugang zur Heckklappe. Die maximale Traglast beträgt 40 kg für 2 Fahrräder und 51 kg für 3 Fahrräder.

Dachgepäckbox „Sport“²

Schlankes, aerodynamisches Design in Gloss Black. Die Gepäckbox ist verschließbar und kann auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht werden, sodass sie stets vom Bürgersteig aus zugänglich ist.

Ski-/Snowboard-Einsätze für Dachgepäckbox „Sport“²

Optionales integriertes Halterungssystem für Ski und andere lange Gegenstände.

Dachfahrradträger^{2,3}

Abschließbarer Fahrradträger für ein Fahrrad mit einem Gewicht von bis zu 20 kg.

Dachgepäckträger „Aqua Sports“²

Für den Transport von Windsurfbretts, Kanus oder Kajaks. Mit abschließbarer Mehrzweckhalterung für Ruder oder Paddel. Neigbar für vereinfachtes Be- und Entladen. Mit Spanngurten und Gummi-Einsätzen für eine optimale Gewichtsverteilung und zur Vermeidung von Beulen/Kratzern am Kajak und Fahrzeug. Maximale Ladekapazität: 45 kg.

Ski-/Snowboardträger²

Ausgelegt für vier Paar Ski oder zwei Snowboards. Der abschließbare Träger ist für ein einfaches Be- und Entladen mit Gleitschienen ausgestattet. Maximale zulässige Traglast: 36 kg.



Dachfahrradträger

OUTDOOR

Event-Sitzsystem im Laderaum – Leder in Ebony⁴

Das handgefertigte Event-Sitzsystem im Laderaum besticht durch wunderschönes Windsor-Leder in Ebony und einen äußerst robusten Aluminiumrahmen. Die Sitze werden im Laderaum verstaut und lassen sich an der unteren Heckklappe mit wenigen Handgriffen zu einer komfortablen Sitzlösung für zwei Erwachsene montieren, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Schmutzfänger

Schmutzfänger reduzieren das Spritzwasser und schützen den Lack vor Verschmutzungen. Speziell in das Exterieurdesign des Fahrzeugs integriert.

Kühl-/Warmhaltebox für Mittelarmlehne⁵

Kühl- und Warmhaltebox für Lebensmittel und Getränke, die gleichzeitig als Mittelarmlehne hinten dient. Die Box verfügt über einen mit Leder überzogenen Deckel und wird vom Sicherheitsgurt des mittleren Sitzes festgehalten. Betrieben wird sie über den AUX-Anschluss. Ideal für lange Fahrten mit der Familie.

Dachreling^{6,7}

Die Dachquerträger zum Gepäcktransport lassen sich im Handumdrehen an der Dachreling befestigen. Die Montagepositionen sind fest vorgegeben, um eine optimale Gewichtsverteilung und Dynamik zu gewährleisten.

Dachquerträger⁸

Die eleganten und robusten Dachquerträger aus Aluminium überzeugen durch ihr kompaktes Design. Sie nutzen die volle Länge der Träger und bieten so viel Platz zur Montage verschiedener Zubehörteile. Das aerodynamische Profil minimiert den Windwiderstand und die Windgeräusche. Bei einer Montage beträgt die kombinierte Höhe 93 mm.



Event-Sitzsystem im Laderaum – Leder in Ebony



TOURING

Ladekabel für öffentliche Ladestationen

Das Ladekabel für öffentliche Ladestationen stellt ein Upgrade gegenüber dem Standard-Ladekabel dar und trägt zu einer geringeren Ladezeit bei. Das 5 Meter lange Kabel für öffentliche Ladestationen eignet sich für eine Universal-A/C-Wandladestation (ohne bereitgestelltes Kabel) und ermöglicht so ein schnelles Aufladen zu Hause. Alternativ ist es auch mit öffentlichen Ladestationen kompatibel.

iPhone® Connect-and-Charge-Dock

Das iPhone® Connect-and-Charge-Dock nutzt den Getränkehalter in der Mittelkonsole zum Aufladen Ihres iPhones. Das angeschlossene iPhone können Sie über das integrierte Infotainment-/Audio-System steuern. Dank der Aussparung im Halter ist auch der Home-Button zugänglich, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

Getränkehalter für kabelloses Aufladen

Der Getränkehalter für kabelloses Aufladen nutzt den Getränkehalter in der Mittelkonsole zum Aufladen des Telefons. Die Halterung ist für Telefone mit verschiedenen Abmessungen bis zu einer Breite von max. 72 mm ausgelegt. Das Ladegerät verfügt über eine LED-Leuchte, die während des Ladevorgangs leuchtet und sich nach erfolgter Aufladung abschaltet. Passend für Telefone mit einer Breite von bis zu 72 mm.



iPhone Connect-and-Charge-Dock

HAUSTIERZUBEHÖR

Haustier-Transportpaket

Praktische Lösung für den sicheren und komfortablen Transport Ihres Haustieres, die sich schnell und einfach auf- und wieder abbauen lässt. Kombination aus faltbarer Haustiertrage, auslaufsicherem Hundnapf und Gepäckraum-Gummimatte. Die perfekte Lösung für Fahrer, die regelmäßig Hunde oder andere Haustiere im Laderaum ihres Fahrzeugs transportieren.

Haustier-Schutz- und Pflegepaket

Das Haustier-Schutz- und Pflegepaket stellt sicher, dass Sie alles Notwendige zur Hand haben, um Ihr Haustier sicher und komfortabel zu transportieren. Enthält das Gepäckraum-/Hundeschutzgitter über die volle Höhe, den gesteppten Gepäckraumschutz⁴, die Hunderampe und das tragbare Reinigungssystem. Die perfekte Lösung für Fahrer, die regelmäßig Hunde oder andere Haustiere im Laderaum ihres Fahrzeugs transportieren.

Haustier-Schutzpaket für den Gepäckraum

Dieses einfach zu reinigende Haustier-Schutzpaket schützt den hinteren Gepäckraum vor nassen Haustieren und schlammigen Pfoten. Kombination aus gestepptem Gepäckraumschutz⁴, Gepäckraum-/Hundeschutzgitter über die volle Höhe und auslaufsicherem Hundnapf. Die perfekte Lösung für Fahrer, die regelmäßig Hunde oder andere Haustiere im Laderaum ihres Fahrzeugs transportieren.

Gesteppter Gepäckraumschutz⁴

Diese gesteppte Matte bedeckt und schützt alle Teppichflächen im Laderaum, einschließlich des Bodens, der zweiten Sitzreihe und der Laderaum-Seitenwände, vor Verschmutzungen. Sie besteht aus gestepptem Stoff mit einem integrierten Gummiemssatz sowie einem abnehmbaren Heckstoßfängerschutz und lässt sich ganz einfach abwischen. Damit eignet sie sich ideal für den Transport von Hunden oder anderen Haustieren im Laderaumbereich.



Haustier-Transportpaket

DIE WELT VON LAND ROVER

Dank seines einzigartigen Designs können Sie mit einem Land Rover mehr aus Ihrer Welt machen. Er kann sie an Orte bringen, die für andere Fahrzeuge unerschwingbar sind – und das auf eine unvergleichlich stilvolle Art und Weise. Um den von Land Rover verkörperten Lebensstil zu teilen, haben wir eine Reihe von Erlebnissen, Publikationen und die Land Rover Lifestyle Kollektion für Sie zusammengestellt. Entdecken Sie eine völlig neue Welt. Sie wartet nur darauf, von Ihnen erkundet zu werden.

EXPERIENCE DRIVES



Entdecken Sie den Abenteuerer in sich und überzeugen Sie sich selbst von der legendären Geländegängigkeit der Land Rover Fahrzeuge. Unter der erfahrenen Anleitung eines ausgezeichneten Fahrtrainers erkunden Sie die aufregendsten und schwierigsten Gelände und testen das Fahrzeug bis an seine Grenzen aus.

landrover.com/experience

ADVENTURE TRAVEL



Vom aufregenden Anblick des arktischen Eises bis hin zu den spektakulären Dünen von Namibia – Land Rover Adventure Travel bietet Ihnen genau die einmaligen Erlebnisse, für die unsere Fahrzeuge konzipiert wurden.

landrover.com/adventure

Folgen Sie uns auf:



WERKSBESICHTIGUNGEN



Hier haben Sie die einmalige Gelegenheit, einen Blick in unsere hochmodernen Produktionsstätten zu werfen und zu sehen, wo die neusten Fahrzeuge vom Band rollen. Bei diesen von unseren Experten geführten Touren begeben Sie sich hinter die Kulissen und erfahren mehr über die einzigartige Kombination aus unübertroffener Handwerkskunst und wegweisender Robotertechnik, die es nur bei Land Rover gibt.

[landrover.com/tours](https://www.landrover.com/tours)

SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



Ob erstklassiger Luxus, überragende Leistungsfähigkeit oder die legendäre Geländegängigkeit – Land Rover setzt immer wieder neue Maßstäbe. Und Special Vehicle Operations geht noch einen Schritt weiter. Jedes einzelne Fahrzeug verkörpert das Beste aus Land Rover Technik und Design und verbindet beispiellose Raffinesse mit Höchstleistungen und neuesten Technologien. Darum ist das SV-Emblem etwas ganz Besonderes.

[landrover.com/svo](https://www.landrover.com/svo)

DIE LAND ROVER LIFESTYLE KOLLEKTION



Unser neuestes Sortiment an Mode und Lifestyle-Zubehör wurde mit der gleichen Liebe zum Detail gefertigt, die wir auch all unseren Fahrzeugen widmen. Die von unserer einmaligen Tradition inspirierte Kollektion hat für jeden etwas Passendes dabei.

landrover.com/collection

ONELIFE MAGAZIN



Als Besitzer eines Land Rover erhalten Sie dieses preisgekrönte Magazin in den ersten drei Jahren zweimal pro Jahr gratis. Es enthält erstklassige Fotografie, interessante journalistische Beiträge und wertvolle Informationen von Experten. Onelife gibt Ihnen das Gefühl, hautnah an diesen exklusiven Erlebnissen und außergewöhnlichen Abenteuern teilzunehmen, und versorgt Sie gleichzeitig mit aktuellen Informationen zu den neuesten Innovationen und Designaspekten sowie modernen Lifestyles.

landrover.com/onelife

Folgen Sie uns auf:



MARKENPARTNERSCHAFTEN



Integrität. Mut. Stolz. Diese Werte hat Land Rover mit seinen Partnern gemeinsam. Dazu zählen unter anderem die Invictus Games, Virgin Galactic, die Rugby Weltmeisterschaft 2019™ oder die British and Irish Lions. Hinter jeder einzelnen Partnerschaft stehen außergewöhnliche Menschen. Menschen, die bis an die Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit und darüber hinaus gehen und eine unermüdliche Energie an den Tag legen.

landrover.com/partnerships

HUMANITÄRE PARTNERSCHAFTEN



Land Rover ist stolz darauf, schon seit 1954 die außerordentliche humanitäre Hilfe der Internationalen Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung unterstützen zu dürfen. Diese ehrgeizige globale Partnerschaft hat dazu beigetragen, das Leben von über einer Million Menschen auf vier Kontinenten mithilfe von Fahrzeugen, finanzieller Unterstützung und gebündelter Fachkenntnisse zu verbessern.

landrover.com/responsibility



SORGENFREIES FAHREN

KUNDENSERVICE

Wenn Sie Ihren Land Rover in unsere Hände geben, legen wir Wert auf höchste Qualität und Detailgenauigkeit und verwenden nur modernste Diagnosegeräte, um alle mechanischen und elektronischen Systeme Ihres Fahrzeugs zu überprüfen. Unsere qualifizierten Techniker verwenden speziell entwickeltes Werkzeug und verbauen nur Land Rover Originalteile und Zubehör. Zu Ihrem Land Rover haben Sie ein umfassendes Garantie- und Servicepaket erhalten. In Kombination mit unserer Land Rover Assistance können Sie Ihre Fahrten sorgenfrei genießen.

LAND ROVER ASSISTANCE

Land Rover Assistance bietet Ihnen zuverlässige Unterstützung bei Notfällen während der Fahrt, zum Beispiel bei Motorschäden, Unfällen oder kleineren Problemen wie Reifenpannen. Ganz gleich, um welches Problem es sich handelt, auf unsere Land Rover Assistance können Sie sich immer verlassen. In jeder Situation und überall.

WICHTIGER HINWEIS: Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Obwohl die vorliegenden Daten mit höchster Sorgfalt zusammengestellt wurden, können sie nicht als Vorlage für technische Daten oder Verfügbarkeit oder als Verkaufsunterlage für ein bestimmtes Fahrzeug, Bau- oder Zubehörteil herangezogen werden. Vertriebsunternehmen und Partner agieren weder aufgrund ausdrücklicher noch stillschweigender Versprechen oder Darstellungen als Vertreter von Jaguar Land Rover Limited.

Die Abbildungen dienen nur zu Illustrationszwecken. Auf dem Bildschirm dargestellte Farben können von der tatsächlichen Lackierung abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, Farben ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder aus dem Sortiment zu nehmen. Einige dieser Farben sind in Ihrem Land möglicherweise nicht verfügbar. Verbindliche Auskünfte über die Verfügbarkeit einzelner Fahrzeugfarben und über aktuelle Spezifikationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. Importeure und Partner sind keine Repräsentanten von Jaguar Land Rover Limited und können keine für Jaguar Land Rover Limited rechtlich bindenden Zusagen gegenüber Dritten machen.

TECHNISCHE DATEN

Falls nicht beigelegt, wenden Sie sich bitte an Ihren Land Rover Partner.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Es war noch nie so einfach, Besitzer eines Land Rover zu werden. Und es ist noch dazu günstiger, als Sie vielleicht denken. Ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob als Privat- oder Firmenwagen: Wir bieten Ihnen eine Finanzierungslösung, die Ihnen volle Kostenkontrolle gibt.

FLEET & BUSINESS

Land Rover ist darum bemüht, der bevorzugte Premiumhersteller für Fahrzeugflotten und Geschäftskunden zu sein und bietet darum eine höchst attraktive Fahrzeugpalette und einen vorbildlichen Kundendienst an. Einzigartig, leistungsfähig und vielseitig – die Gesamtbetriebskosten für alle Fahrzeuge von Land Rover sind dank des hohen Restwerts, der wettbewerbsfähigen Services, Wartung und Reparaturkosten niedrig. Zudem haben die Fahrzeuge sehr niedrige Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte.

Durch unseren kundenorientierten After-Sales-Service wird außerdem sichergestellt, dass alle Fahrzeuge von Land Rover den höchsten Anforderungen entsprechen und eine für Sie oder Ihr Unternehmen kosteneffiziente Variante darstellen.

Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Angaben in Bezug auf CO₂-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragshändlern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Land Rover empfiehlt ausschließlich Castrol EDGE Professional.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic und Exterieur-Design-Paket in Fuji White mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Jaguar Land Rover Limited

Geschäftssitz: Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF, Großbritannien.

Eingetragen in England: Nummer 1672070

landrover.com

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



RANGE ROVER SPORT

TECHNISCHE DATEN

2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Wählen Sie aus einem breiten Angebot effizienter und leistungsfähiger Benzin- oder Dieselmotoren. Diese Motoren wurden für saubere und effiziente Verbrennung entwickelt und verfügen über Stopp/Start-Technologie und intelligente Regenerationssysteme, um beim Bremsen Energie zurückzugewinnen und so besonders im Stadtverkehr den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Konfigurieren Sie Ihren Range Rover Sport auf landrover.at

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG	DIESEL			
	3,0L SDV6		4,4L SDV8	
Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)	-	-	-	
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	
Antriebsstrang	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)	183 (249)/3.500-4.250	225 (306)/3.750	250 (339)/3.500	
Max. Drehmoment (Nm/U/min)	600/1.500-2.500	700/1.500-1.750	740/1.750-2.250	
Hubraum (cm ³)	2.993	2.993	4.367	
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder	6/4	6/4	8/4	
Zylinderanordnung	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V	
Bohrung/Hub (mm)	84/90	84/90	84/98,5	
Verdichtungsverhältnis (:1)	16,1	16,1	16,1	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ)*				
NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert (l/100 km)	7,5-7,4	7,7-7,4	9,4-9,2
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert (g/km)	199-195	204-195	248-242
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**				
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert (l/100km)	TEL - TEH†	TEL - TEH††	TEL - TEH†
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert (g/km)	8,8-9,7	8,8-9,8	10,5-11,1
		232-253	232-256	275-291

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at> heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH - FORTSETZUNG	DIESEL		
	3,0L SDV6		4,4L SDV8
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	86	86	86
Dieselpartikelfilter (DPF)	■	■	■
LEISTUNG			
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	7,9	7,1	7,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	209/225 ^{††}	209/225 ^{††}
BREMSEN			
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser vorne (mm)	363	363	380
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet	Scheibenbremsen, belüftet
Durchmesser hinten (mm)	350	350	365
Feststellbremse	Integriert	Integriert	Integriert
GEWICHT (kg)^{††}			
Leergewicht (EU) [‡]	2.245	2.245	2.510
Leergewicht (DIN) [§]	2.170	2.170	2.435
Zulässiges Gesamtgewicht (5 Sitze/5 + 2 Sitze)	3.050/3.200	3.050/3.200	3.200
ANHÄNGELAST (kg)			
Ungebremst	750	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze/5 + 2 Sitze)	6.550/6.700	6.550/6.700	6.700
DACHLAST (kg)			
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100	100

[†]Der niedrige Wert (TEL, Test Energy Low) bezieht sich auf die kraftstoffsparendste Fahrzeugausstattung. Der hohe Wert (TEH, Test Energy High) gibt die kraftstoffintensivste Fahrzeugausstattung an. ^{††}Nur bei Modellen mit Dynamic Pack.

[‡]Die Angaben gelten ohne aktive hydraulische Wankregelung (ARC). ^{§§}Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß erhöhen.

[‡]Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. [§]Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG	BENZINER PHEV		BENZINER			
	P400e	2,0L SI4	P400	V8 KOMPRESSOR		
Mild-Hybrid-Fahrzeug (MHEV)	-	-	■	-	-	
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	
Antriebsstrang	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)					
Max. Leistung (kW (PS)/U/min)	297 (404)/5.500 ^{††}	221 (300)/5.500	294 (400)/5.500-6.500	386 (525)/6.000-6.500	423 (575)/6.000-6.500	
Max. Drehmoment (Nm/U/min)	640/1.500-4.000	400/1.500-4.000	550/2.000-5.000	625/2.500-5.500	700/3.500-5.000	
Hubraum (cm ³)	1.997	1.997	2.996	5.000	5.000	
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder	4/4	4/4	6/4	8/4	8/4	
Zylinderanordnung	In Reihe	In Reihe	In Reihe	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V	
Bohrung/Hub (mm)	83,0/92,3	83,0/92,3	83,0/92,3	92,5/93,0	92,5/93,0	
Verdichtungsverhältnis (-:1)	9,5	9,5	10,5	9,5	9,5	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - NEFZ-ÄQUIVALENT (NEFZ2)*						
NEFZ2 Verbrauch	Kombiniert (l/100 km)	3,2-3,0 (komb., gewichtet)	9,7-9,5	9,5-9,2	13,0-12,6	12,7
Stromverbrauch	Kombiniert (kWh/100km)	23,1-22,5	-	-	-	-
NEFZ2 CO ₂ -Emissionen	Kombiniert (g/km)	74-69 (komb., gewichtet)	221-217	217-209	295-288	290
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - WLTP**						
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert l/100km	TEL - TEH [†]	TEH [†]			
Verbrauch nach WLTP	Kombiniert l/100km	3,3-3,8 (komb., gewichtet)	10,8-11,8	10,3-11,4	14,0-14,9	15,0
Stromverbrauch	Kombiniert (kWh/100km)	25,6 - 24,3	-	-	-	-
WLTP CO ₂ -Emissionen	Kombiniert (g/km)	74-85 (komb., gewichtet)	245-266	234-258	315-336	338

■ Serie - Nicht verfügbar.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at> heruntergeladen werden kann.

TECHNISCHE DATEN

	BENZINER PHEV	BENZINER			V8 KOMPRESSOR	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH - FORTSETZUNG	P400e	P300	P400	P525	P575	
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	91	104	104	104	104	
Benzinpartikelfilter (BPF)	■	■	■	■	■	
Kombinierte EV-Reichweite NEFZ2* (km)	47-50	-	-	-	-	
Kombinierte EV-Reichweite TEL-TEH nach WLTP** (km)	38-41	-	-	-	-	
LEISTUNG						
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	6,7	7,3	5,9	5,3	4,5	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	201	225	250/ 225 [†]	283	
ELEKTROMOTORDATEN						
Max. Leistung kW (PS)	105 (141)	-	-	-	-	
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-	-	-	-	
BREMSEN						
Bremstyp vorne	Scheibenbremsen, belüftet					
Durchmesser vorne (mm)	380	349	380	380	380	
Bremstyp hinten	Scheibenbremsen, belüftet					
Durchmesser hinten (mm)	365	325	365	365	365	
Feststellbremse	Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	Integriert	
GEWICHT (kg)**						
Leergewicht (EU) [‡]	2.539	2.151	2.285	2.390	2.377	
Leergewicht (DIN) [§]	2.464	2.076	2.210	2.315	2.302	
Zulässiges Gesamtgewicht (5 Sitze/5 + 2 Sitze)	3.200	2.900/3.000	3.050/3.175	3.100/3.250	3.000	
ANHÄNGELAST (kg)						
Ungebremst	750	750	750	750	750	
Maximale Anhängelast	2.500	3.000	3.500	3.500	3.000	
Maximale Stützlast	100	120	150	150	120	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze/5 + 2 Sitze)	5.700	5.900/6.000	6.550/6.675	6.600/6.750	6.000	
DACHLAST (kg)						
Maximale Dachlast (inklusive Dachquerträger)	100	100	100	100	100	

[†]Der niedrige Wert (TEL, Test Energy Low) bezieht sich auf die stromsparendste Fahrzeugausstattung. Der hohe Wert (TEH, Test Energy High) gibt die stromintensivste Fahrzeugausstattung an. ^{††}In Kombination mit einem Elektromotor. [‡]Mit optionalen 5 + 2 Sitzen. ^{‡‡}Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂- Ausstoß erhöhen. [§]Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{§§}Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE



Laderaumbreite (max.) 1.285 mm

Gesamtlänge 4.879 mm



Standardhöhe

Mit Dachreling 1.780 mm
Mit Dachantenne 1.803 mm
Mit geöffnetem Panoramadach 1.817 mm
Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils um 50 mm

Kopffreiheit

Max. Kopffreiheit vorne mit Panoramadach 984 mm
Kopffreiheit hinten 991 mm

Beinfreiheit

Max. Beinfreiheit vorne 1.004 mm
Max. Beinfreiheit hinten 940 mm

Laderaumhöhe

Laderaumhöhe (Unterseite zum Boden) 837 mm
Laderaumhöhe (Unterseite zum Dach) 790 mm

Laderaumkapazität*

Höhe 837 mm, Breite 1.285 mm
Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.116 mm
Maximales Laderaumvolumen hinter der 1. Sitzreihe
Nach VDA-Norm (Trocken) 1.463 Liter**, nass 1.686 Liter†
Max. Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe
Nach VDA-Norm (Trocken) 623 Liter**, nass 780 Liter†

Bodenfreiheit

Off-Road-Höhe 278 mm
Standardhöhe 213 mm

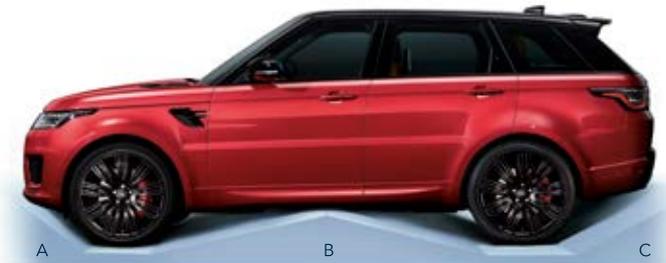
Wendekreis

Am Reifen gemessen 12,4 m
Mit Karosserieüberhängen 12,5 m
Lenkradumdrehungen: 2,7

Wattiefe

Maximale Wattiefe 850 mm

Breite 2.073 mm (mit angeklappten Außenspiegeln)
Breite 2.220 mm (mit Außenspiegeln)



	A	B	C
Fahrzeughöhe	Böschungswinkel vorne	Rampenwinkel	Böschungswinkel hinten
Off-Road (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



*Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei Modellvarianten mit P400e geringer aus. **Nach VDA-Norm (Trocken): gemessen mit Messquadern (200 x 50 x 100 mm).

†Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird.

Hinweis: Die Werte können für die Modellvarianten SVR und PHEV abweichen.