

Die Zeit ist wieder reif

Roller und Bike. Frühling macht Lust auf Zweirad – drei Experten im Gespräch.

„Mehrere Fahrzeuge Probe fahren“

Yvonne Wendtner
Verkauf Motorrad

Die Rollerliebe scheint ungebrochen. Sie wird sogar noch größer. Die Mopeds mit 50 Kubik sind ausgestorben, heute ist die PCX mit 125 Kubik der gängigste Honda-Roller, dann die SH also ohne Knieschluss. Bei Honda gehen die Roller aber bis 750 Kubik bei der Integra, die unten ein Motorrad, oben ein Roller-Optik ist. Viele wollen diesen Komfort und das Rollerfeeling, dazu die Bequemlichkeit, aber trotzdem eine Ausfahrt machen können. Auch weil mittlerweile viele mit dem Roller pendeln.

Was empfehlen Sie Wiedereinsteigern?

Man kann bei uns mehrere Fahrzeuge Probe fahren. Die meisten wollen eine kleinere Kubatur zum Wiedereinkommen, steigen aber bald auf größere Modelle um.

„Ab und zu länger fahren“

Danijel Morman
Kundendienst Motorrad

Worauf sollte ein Biker vor der ersten Ausfahrt nach dem Winter achten?

Wichtig ist, dass die Batterie vollständig geladen ist, die Reifen genug Luftdruck haben und dass Spannung und Schmierung der Kette passen.

Abgesehen vom Service: Wie kann ich mein Motorrad gut warten?

Wichtig ist, den Motor auf Betriebstemperatur zu bringen, nicht gleich voll aufdrehen, sondern fünf bis zehn Minuten gemütlich warm fahren. Die Serviceintervalle bei Honda sind gut gelegt, dazwischen sollte der Fahrer Ölstand und Reifendruck kontrollieren.

Worauf muss man bei Stadtfahrten achten?

Viele machen den Fehler, dass sie in der Stadt immer nur kurze Strecken machen – das Start/Stop-Fahren beansprucht die Batterie sehr. Ab und zu sollte man ein bisschen länger fahren, damit sich die Batterie wieder aufladen kann.

„Viele fahren nur in der Stadt“

Mario Kliment
Verkauf Motorrad

Wohin geht der Trend?

Zur Doppelkupplung, weil die Leute in der Stadt nicht ständig schalten wollen. Mit der DCT von Honda kann man manuell, halbautomatisch oder automatisch fahren, das hat sich absolut durchgesetzt.

Das Stadtmotorrad ist in.

Viele fahren fast nur mehr in der Stadt, mit Roller oder kleineren Bike-Modellen. Der klassische Tourenfahrer ist selten geworden, wobei man sagen muss: Wer vor 20 Jahren eine Africa Twin gefahren ist, fährt oft noch immer eine, weil er damit nie Sorgen hatte. Aber für die Stadt ist sie zu groß. Ein klassisches Einstiegsmotorrad ist die CB 500 in drei Varianten, die hat 48 PS bei 500 Kubik, da sind die laufenden Kosten zu ertragen. Damit kann man gut starten.

INTERNET
www.autostahl.com



Das Bike-Team Wien 20: M. Kliment (Verkaufsberater), B. Despotov (Werkstattleiter), D. Morman (Kundendienstberater) und Y. Wendtner (Verkaufsberaterin)



IST IHR BIKE AUCH SCHON AUSGEWINTERT UND AUF FRÜHLING EINGESTELLT?



STAHL
AUTO | BIKE | SERVICE

BIKERS ONLY

READY FOR SEASON 2017!

Starten Sie in die warme Jahreszeit und genießen Sie sorgenfrei Fahrspass pur mit unserem Angebot:

SAISON-CHECK* um € 29,90



ANTRIEB



MOTOR & GETRIEBE



BREMSEN



RÄDER & REIFEN



FEDERN & STOSSDÄMPFER



ELEKTRIK

* Das Angebot beinhaltet Prüfarbeiten an Ihrem Motorrad oder Roller. Ausgenommen sind Reparaturen am Fahrzeug, welche separat verrechnet werden. Aktion gültig bis 30.6.17

Auto-Stahl Reparatur und Vertriebs-Gesellschaft m.b.H.

KUNDENDIENST WIEN 20

Heistergasse 4-6 • 1200 Wien • T. (01) 33 1 22 DW 50 oder DW 34 • E-Mail. wien20@autostahl.com

autostahl.com

