

# RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO  
HM THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO  
HRH THE PRINCE OF WALES  
MANUFACTURERS OF  
MOTOR VEHICLES  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
COVENTRY



**ABOVE & BEYOND**

Seit der Geburtsstunde des ersten Land Rover 1947 bauen wir Fahrzeuge, die die Grenzen des Machbaren verschieben und ihre Besitzer dazu inspirieren, immer wieder Neuland zu betreten und anspruchsvolles Gelände zu erobern. Unsere Modelle verkörpern die innovativen Ideen und Werte unserer Designer und Ingenieure, unter Berücksichtigung der Anforderungen unserer Kunden. Einzigartiges britisches Design kombiniert mit Leistungsfähigkeit und Gelassenheit in jeder Situation. Damit werden wir auch weiterhin neue Welten erschließen, den Konventionen trotzen und uns darin bestärken, weiter zu gehen. Machen Sie mehr aus Ihrer Welt. Gehen Sie „Above and Beyond“.







# RANGE ROVER SPORT

Der Range Rover Sport ist zweifellos das dynamischste SUV, das wir je gebaut haben. Dank seiner herausragenden Leistung und Funktionalität sowie einer Reihe von fortschrittlichen Technologien bietet er ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis. Die sportlichen Designmerkmale und der kraftvolle, markante Auftritt sorgen dafür, dass der Range Rover Sport alle Blicke auf sich zieht.

## INHALT

### EINLEITUNG

Wir präsentieren: Der Range Rover Sport 6

### DESIGN

Exterieurdesign 11

Interieurdesign 13

### PERFORMANCE

Plug-in Hybrid 14

Motoren und Getriebe 18

Legendäre Leistungsfähigkeit 23

### TECHNOLOGIE

Infotainment 27

Konnektivität 28

Soundsysteme 32

Assistenzsysteme 34

Effiziente Technologien 40

### SICHERHEIT

Sicher und geschützt 42

Beleuchtungstechnologie 45

### VIELSEITIGKEIT

Echte Flexibilität 46

Business 48

Freizeit 49

Assistenzsysteme für Anhängerbetrieb 51

### RANGE ROVER SPORT SVR

Performance und Design 53

Innenausstattung 54

### SPEZIFIKATIONEN

Modell auswählen 56

Motor auswählen 66

Außenausstattung auswählen 68

Felgen auswählen 76

Innenausstattung auswählen 78

Zubehör auswählen 84

Technische Daten 90

**DIE WELT VON LAND ROVER** 92

**SORGENFREIES FAHREN** 95

Abbildungen zeigen den Autobiography mit Dynamic Pack (Exterieur und Interieur) in Firenze Red mit Sonderausstattung.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind Teil der globalen Land Rover Modellpalette. Die Werte wurden in offiziellen Herstellertests nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner.

## EINLEITUNG

# WIR PRÄSENTIEREN: DER RANGE ROVER SPORT

Das markante nach hinten abfallende Dach und der kraftvolle Auftritt unterstreichen den außerordentlich sportlichen Charakter des Fahrzeugs. Das dynamische Erscheinungsbild wird durch die schlanken LED-Scheinwerfer, die sich bis auf die Seite erstrecken, und die animierten Blinklichter optimal ergänzt.

Dank seiner überragenden Leistungsfähigkeit auf der Straße und seiner erstklassigen Geländegängigkeit ist dieses Fahrzeug eine Klasse für sich. Das sportliche und selbstbewusste Design wird durch Fahrdynamik und nahtlos integrierte Technologien ergänzt. Durch die große Auswahl an Motoren und die leichte, selbsttragende Aluminium-Karosserie wird eine noch höhere und effizientere Leistung erzielt.

Der effiziente Plug-in Hybrid (PHEV) ergänzt diese Vorteile durch einen nahezu lautlosen elektrischen Antriebsstrang. Auf diese Weise ist der Range Rover Sport bestens für die Anforderungen der Automobilbranche von heute und morgen gerüstet.

Darüber hinaus sorgen Technologien, wie das Touch Pro Duo Infotainment-System, das interaktive 12,3" TFT-Instrumentendisplay und das Head-up-Display, für ein noch komfortableres Fahrvergnügen.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte den Spezifikations- und Preishinweisen oder erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner.

Abbildungen zeigen den Autobiography mit Dynamic Pack (Exterieur und Interieur) in Firenze Red mit Sonderausstattung.

## BELEUCHTUNGSTECHNOLOGIE

Der Range Rover Sport ist serienmäßig mit LED-Scheinwerfern ausgestattet, die sich bis auf die Seite des Fahrzeugs erstrecken. Die LED-Scheinwerfer sind auf die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs ausgelegt und ermöglichen eine höhere Kraftstoffeffizienz. Die Qualität des erzeugten Lichts reicht an die von Tageslicht heran. Dadurch werden Fahrten während der Nacht deutlich entspannter. Die innovativen Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer sind die hellste derzeit erhältliche Scheinwerfervariante. Sie verleihen dem Fahrzeug eine noch beeindruckendere Präsenz. Siehe Seite 45.

## NAHTLOS INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

Das Touch Pro Duo Infotainment-System ist mit zwei 10" High-Definition Touchscreens ausgestattet. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass jederzeit für optimale Konnektivität und Unterhaltung gesorgt ist. Ergänzt wird das System durch ein interaktives 12,3" TFT-Instrumentendisplay mit konfigurierbaren Bedienelementen am Lenkrad und optional erhältlichem Head-up-Display der zweiten Generation. Siehe Seite 27.

## LEISTUNG

Eine Reihe kraftvoller Antriebssysteme sorgt für eine überragende Leistungsfähigkeit. Der 5.0 Liter V8 Kompressor der zweiten Generation verfügt jetzt über eine Leistung von 386 kW (525 PS). Beim SVR sind es sogar beeindruckende 423 kW (575 PS). Siehe Seiten 19-20.

## FAHRDYNAMIK

Die Aluminium-Leichtbau-Konstruktion ermöglicht eine konkurrenzlose Mischung aus Agilität, präzisiertem Handling und Fahrkomfort. Darüber hinaus ist das Fahrzeug mit sorgfältig konzipierten Technologien ausgestattet. Dazu zählen unter anderem Dynamic Response sowie ein aktives Differenzial mit Torque Vectoring (TVBB). Siehe Seite 24.

## BEEINDRUCKENDE ZUGLEISTUNG

Mit einer Zugleistung von bis zu 3.500 kg sowie weiteren optionalen Assistenzsystemen, darunter eine elektrisch ein- und ausfahrbare Anhängerkupplung und ein erweiterter Anhängerassistent, erledigt der neue Range Rover Sport auch anspruchsvolle Aufgaben nahezu mühelos. Siehe Seite 51.

## LUXURIÖSER INNENRAUM

Der sorgfältig gestaltete Innenraum ist in einem modernen Design gehalten und sorgt dank der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik und der Luftionisierung im Innenraum für höheren Komfort und absolutes Wohlbefinden. Die Sitze aus Semi-Anilin-Leder verleihen dem Autobiography Dynamic eine noch luxuriösere Atmosphäre. Siehe Seite 13.

## FAHRERORIENTIERTES COCKPIT

Das Cockpit ist voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet und wurde durch eine Reihe intuitiv platzierter Ausstattungsmerkmale ergänzt. Dazu zählen eine übersichtliche Konsole mit CommandShift 2 sowie Schaltwippen am Lenkrad. Siehe Seite 13.



## INTELLIGENTE VIELSEITIGKEIT

Zu den innovativen Designmerkmalen zählen auch flexible Stauraumoptionen, wie beispielsweise das zusätzliche obere Handschuhfach, die Kühlbox in der Mittelkonsole vorne oder die flexible 5 + 2-Sitzanordnung. Außerdem eine Reihe von Auflademöglichkeiten, darunter bis zu fünf USB-Anschlüsse, vier 12V-Anschlüsse sowie zwei Steckdosen (1x 2. Sitzreihe und 1x Laderaum) Siehe Seiten 46-49.

## HERVORRAGENDE GELÄNDEGÄNGIGKEIT

Durch die intelligenten Allradantriebssysteme sowie verschiedene serienmäßige und optional erhältliche Geländetechnologien, darunter eine elektronisch geregelte Luftfederung, Terrain Response 2 Automatik und ein zweistufiges Verteilergetriebe mit elektronisch geregelter Mittendifferenzial, wird eine hervorragende Geländegängigkeit sichergestellt. Siehe Seiten 23-25.

# WIR PRÄSENTIEREN: DER RANGE ROVER SPORT PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Funktionalität, Leistung und hochmoderne Technologien stehen bei jedem Land Rover im Vordergrund. Mit unserem innovativen Elektroantrieb bereiten wir unsere Fahrzeuge auf die Zukunft vor und läuten so eine aufregende neue Ära ein. Der Plug-in Hybrid (PHEV) wird von unserem bisher innovativsten Antriebssystem angetrieben. Der PHEV ist mit einem modernen Ingenium Benzinmotor und einem Elektromotor ausgestattet, die über eine Gesamtleistung von 297 kW (404 PS) verfügen und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden ermöglichen. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß liegt bei gerade einmal ab 71 g/km. Bei voller elektrischer Aufladung beträgt die Reichweite bis zu 48 km. Der Fahrer kann außerdem zwischen zwei Fahrmodi auswählen, um den jeweiligen Anforderungen am besten zu entsprechen. Weitere Informationen erhalten Sie auf den Seiten 14-17.

**Paralleler Hybrid-Modus (Standard-Fahrmodus)** – Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb. Im parallelen Hybrid-Modus kann der Fahrer die Batterieaufladung oder den Kraftstoffverbrauch durch die Nutzung von zwei alternativen Lademanagement-Funktionen optimieren.

**Ladezustand halten** – Verhindert, dass die Batterieladung unter den ausgewählten Wert fällt.

**Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO)** – Die Funktion wird durch die Eingabe des Zielortes in das Navigationssystem aktiviert. Anschließend werden die Höhendaten für die ausgewählte Strecke analysiert, um ein intelligentes Umschalten zwischen dem Elektro- und dem Benzinmotor zu ermöglichen und den Kraftstoffverbrauch so zu optimieren.

**EV-Modus (Elektrofahrzeug)** – Vollständig elektrischer Antrieb<sup>1</sup>.

Fahrer eines Plug-in Hybrids profitieren allerdings nicht nur von den obenstehend beschriebenen Vorteilen. Ihre Fahrzeuge könnten unter Umständen auch von den Fahrzeugeinschränkungen und Gebühren ausgenommen werden, die immer mehr Großstädte derzeit einführen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

<sup>1</sup>Der parallele Hybrid-Modus wird automatisch wieder aktiviert, wenn der Fahrer mehr Leistung und Drehmoment benötigt oder die Batterieladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht. Die Laderaumkapazität fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 47. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner. Abbildungen zeigen den Autobiography mit Dynamic Pack (Exterieur und Interieur) und Exterieur-Design-Paket in Fuji White mit Sonderausstattung.



## VORHEIZEN DES INNENRAUMS

Für zusätzlichen Komfort kann der Innenraum vor dem Einsteigen geheizt oder – was nur beim PHEV möglich ist – gekühlt werden, ohne dass der Motor dafür gestartet werden muss. Siehe Seite 15.

## REICHWEITE VON 48 KM IM EV-MODUS

Der PHEV ist durchaus dazu imstande, die meisten Fahrten durch die Stadt mit vollständig elektrischem Antrieb (EV-Modus) zu bewältigen. Die Reichweite beträgt dabei bis zu 48 km. Siehe Seite 14.

## EINFACHES AUFLADEN ÜBER NACHT

Der PHEV kann in gerade einmal 7,5 Stunden<sup>2</sup> über eine Haushaltssteckdose aufgeladen werden. Er lässt sich also ohne Weiteres über Nacht aufladen und ermöglicht so emissionsfreie Stadtfahrten. Siehe Seite 14.

## LADELÖSUNGEN

Eine volle Aufladung lässt sich zu Hause auch in gerade einmal 2,75 Stunden<sup>2</sup> realisieren. Das Fahrzeug muss lediglich mithilfe des Universal-Ladekabels an eine Industriesteckdose mit 32 Ampere oder eine passende Wallbox angeschlossen werden. Darüber hinaus können auch verschiedene Ladestationen in der Nähe von Büros und an anderen öffentlichen Orten genutzt werden. Siehe Seite 14.

## OPTIMALES FAHRVERHALTEN

Der PHEV ist unser bisher leisester Range Rover Sport. Im vollständigen EV-Modus wird eine buchstäblich lautlose Fahrt ermöglicht. Außerdem stellt der PHEV ein nahtloses Umschalten zwischen dem Benzin- und Elektromotor sicher und sorgt so für ein optimales Fahrverhalten. Siehe Seite 15.

## KOMPROMISSLOS IN SACHEN FUNKTIONALITÄT UND LEISTUNG

Der PHEV zeichnet sich durch ein präzises Handling und kompromisslosen Fahrspaß aus. Er meistert selbst anspruchsvolle Fahrten im Gelände mühelos – selbst durch Wasser und über felsigen Untergrund. Seine Performance auf der Straße ist ebenso beachtlich. Durch die Kombination aus Elektromotor und Benzinmotor wird eine beeindruckende Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 6,7 Sekunden erreicht. Siehe Seite 15.

## INCONTROL KONNEKTIVITÄT

Das Fahrzeug ist mit Protect und Remote Premium ausgestattet, sodass Sie über Ihr Smartphone auf eine ganze Reihe von Funktionen zugreifen können. So können Sie beispielsweise den Ladestatus überprüfen oder die Klimaautomatik des Fahrzeugs aus der Ferne bedienen. Siehe Seite 16.

## NAHTLOSES DESIGN

Durch die Integration des Ladeanschlusses in den Kühlergrill wird ein einfacher Anschluss ermöglicht, ohne Kompromisse beim dynamischen Design des Fahrzeugs eingehen zu müssen. Siehe Seite 14.



<sup>2</sup>Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung. Weitere Informationen erhalten Sie auf [landrover.com](http://landrover.com)



## DESIGN

# EXTERIEURDESIGN

Der Range Rover Sport zeichnet sich durch ein kraftvolles und perfekt proportioniertes Erscheinungsbild aus und wurde als echter Blickfang konzipiert. Das Fahrzeug überzeugt durch eine beeindruckende Präsenz. Die DNA des Range Rover findet sich dabei in jedem Detail wieder. Man erkennt sie unter anderem an der markanten Silhouette, dem nach hinten abfallenden Dach und der durchgehenden Mittellinie. Jeder Aspekt des Range Rover Sport wurde mit höchster Sorgfalt gestaltet. Das niedrigere und zugleich sportlichere Erscheinungsbild wird durch die überarbeiteten vorderen und hinteren Stoßfänger mit integrierten Abgasendrohren<sup>1</sup> noch stärker betont.

Das Erscheinungsbild ist klarer und dynamischer und verleiht dem gesamten Fahrzeug eine moderne Optik – angefangen bei dem Kühlergrill mit Range Rover Sport-Schriftzug über die Lufteinlässe in der Motorhaube und an der Seite bis hin zu der Auswahl an sportlich eleganten Felgen – wie zum Beispiel die 22" Felgen mit 9 Doppelspeichen in Dark Grey, Diamond Turned. Auch die umlaufenden LED-Scheinwerfer mit animierten Blinklichtern<sup>2</sup> vorne und hinten sorgen für einen aufsehenerregenden und modernen Auftritt. Mit seiner kraftvollen und sportlichen Aufmachung zieht das Fahrzeug jetzt noch mehr Blicke auf sich als jemals zuvor.

<sup>1</sup>Motorenabhängig. <sup>2</sup>Animierte Blinklichter serienmäßig bei Matrix-LED-, Pixel-LED- und Pixel-Laser-Scheinwerfern.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Innenraum in Ebony/Vintage Tan und Sonderausstattung.

Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie über den Online-Konfigurator oder bei Ihrem Land Rover Partner.





# INTERIEURDESIGN

Luxuriöse Ausstattung, erstklassiger Komfort und überragende Funktionalität – der Range Rover Sport ist voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Das Cockpit wurde aufwändig überarbeitet. Jedes Detail wurde mit größter Sorgfalt gestaltet und wunderschön ausgeführt. Die intuitive Bedienung erfolgt dabei über den CommandShift2-Ganghebel. Bei Bedarf können Sie jederzeit zu einer manuellen Gangschaltung wechseln und die berührungsempfindlichen Tasten am Lenkrad nutzen, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden.

Die Touch Pro Duo-Technologie verstärkt den luxuriösen und innovativen Eindruck sogar noch. Erreicht wird dies durch zwei serienmäßige 10" Touchscreens. Die hochwertigen Materialien sind hervorragend auf die optionalen erweiterten Dekorelemente in Karbon abgestimmt. Der markante Schnittpunkt zwischen den sportlicheren horizontalen Elementen des Instrumentendisplays und den vertikalen Linien der Mittelkonsole ist dabei ein echter Blickfang. Darüber hinaus wird das allgemein geradlinigere Design durch eine erweiterte und konfigurierbare Ambiente-Innenraumbelichtung ergänzt, die optional erhältlich ist und sich über die gesamte Länge der Konsole erstreckt. Die aufgeräumte Optik kann zudem durch flexible Stauraumlösungen aufrechterhalten werden, zu denen auch das neue zusätzliche obere Handschuhfach zählt.

Das Fahrzeug kann mit Sitzen aus edlem Semi-Anilin-Leder mit Diamant-Muster ausgestattet werden, die in einer Reihe von modernen Farbausführungen erhältlich sind, darunter Ebony Vintage Tan und Ebony Eclipse. So wird sichergestellt, dass der Innenraum Ihres Fahrzeugs genauso überzeugt wie sein überragendes Fahrverhalten.



Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic mit Innenausstattung in Ebony/Vintage Tan und Sonderausstattung. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie über den Online-Konfigurator oder bei Ihrem Land Rover Partner.

## PERFORMANCE

# PLUG-IN HYBRID



Unser Plug-in Hybrid (PHEV) wurde für eine zunehmend klimabewusstere Welt entworfen und konstruiert. Die Modellvariante P400e zeichnet sich durch ein dynamisches Fahrerlebnis aus und kann sowohl auf als auch abseits der Straße die Leistung bieten, für die der Range Rover Sport bekannt ist.

Beim P400e Modell kommt eine Kombination aus einem fortschrittlichen 2.0 Liter Si4 Benzinmotor mit 221 kW (300 PS) und einem leistungsfähigen Elektromotor mit 105 kW zum Einsatz, die gemeinsam eine Systemleistung von 297 kW (404 PS) bereitstellen. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß liegt bei gerade einmal ab 71 g/km. Der Elektromotor kann seine Leistung entweder parallel zum Benzinmotor bereitstellen oder das Fahrzeug im manuell auswählbaren EV-Modus (Elektrofahrzeug) antreiben. Bei vollständig geladener Batterie kann das Fahrzeug im vollelektrischen Betrieb eine Reichweite von bis zu 48 km erreichen, ohne dabei CO<sub>2</sub>-Emissionen zu produzieren.

<sup>1</sup>Die Ladezeiten variieren je nach Markt, Energieversorgung und Ladelösung.

Beachten Sie bitte, dass die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch je nach Rad-/Reifenkombination variieren können. Die niedrigsten Werte sind mit Standard-Reifen möglicherweise nicht zu erreichen.

Weitere Informationen erhalten Sie auf [landrover.com](http://landrover.com). Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 47. Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Fuji White mit Sonderausstattung.

Der P400e Antrieb wurde nahtlos in das Fahrzeugdesign integriert. Der Ladeanschluss wurde auf dezente Weise im Kühlergrill untergebracht. Dadurch kann das Fahrzeug mühelos an eine Stromversorgung angeschlossen und komfortabel über Nacht aufgeladen werden.

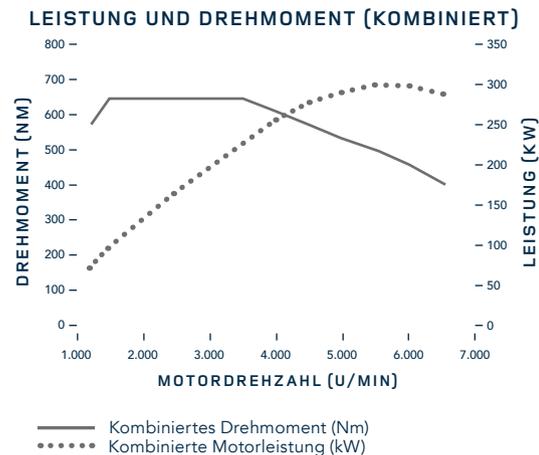
Die Batterie lässt sich mithilfe des im serienmäßigen Lieferumfang enthaltenen Ladekabels in gerade einmal 7,5 Stunden<sup>1</sup> vollständig aufladen. Beim Schnellladen kann die Batterie durch den Anschluss an eine passende Wandsteckdose oder eine Industriesteckdose mit 32 Ampere sogar in nur 2,75 Stunden<sup>1</sup> vollständig aufgeladen werden. Das Aufladen kann aber auch mithilfe eines öffentlichen Ladekabels an einer öffentlichen Ladestation erfolgen. Damit das Fahrzeug auch unterwegs aufgeladen werden kann, lässt sich das Kabel in einem speziell dafür entwickelten Aufbewahrungsbehälter und Haltesystem im Laderaum des Fahrzeugs mitführen.

Die Modellvariante P400e überzeugt durch ein unübertroffenes Fahrerlebnis. Der Elektromotor kann sein maximales Drehmoment aus dem Stand erzeugen und sorgt für eine buchstäblich lautlose Fahrt. Das Umschalten vom Elektromotor und dem Si4 Ingenium Benzinmotor erfolgt nahtlos, wenn der Motor sanft vom System gestartet wird. Anschließend wird die Leistung vom Elektromotor und Benzinmotor mithilfe des integrierten Hybridgetriebes kombiniert.

Auch in Sachen Geländegängigkeit werden keine Kompromisse eingegangen. In einigen Fällen wird sie sogar noch erweitert. Anders als andere Plug-in Hybridfahrzeuge bietet die Modellvariante P400e mit einer Wattiefe von 850 mm<sup>2</sup> genau die gleiche Wattiefe wie ein mit einem herkömmlichen Motor und elektronischer Luftfederung ausgestatteter Range Rover Sport. Das zusätzliche Drehmoment, das vom Elektromotor bei geringen Geschwindigkeiten bereitgestellt wird, ist bei einer Vielzahl von Geländebedingungen sogar von Vorteil.

Die Kombination aus augenblicklich vom Elektromotor bereitgestellten Drehmoment und der hocheffizienten Direkteinspritzung eines Benzinmotors sorgt für ein Drehmomentprofil, das man normalerweise nur von leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren kennt. Dies wird auch an der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in weniger als 6,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h deutlich.

Darüber hinaus kann das Fahrzeug während des Ladevorgangs enteist werden und auch der Innenraum lässt sich vor Antritt der Fahrt auf eine angenehme Temperatur vorheizen oder abkühlen. Für zusätzlichen Komfort ist also gesorgt. Die zusätzliche Heizung und der zusätzliche Klimakompressor werden beide von einer Hochspannungsbatterie betrieben. Auf diese Weise kann der Fahrzeuginnenraum im Vorfeld geheizt oder abgekühlt werden, ohne dass der Motor während des Ladevorgangs gestartet werden muss. Wenn eine ausreichende Ladung zur Verfügung steht, kann der Motor auch nur über die Batterie gestartet werden.



<sup>2</sup>Diese Wattiefe ist nur bei eingeschaltetem Motor möglich.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind Teil der globalen Land Rover Modellpalette. Spezifikationen und Optionen sind marktabhängig. Eine verbindliche Aussage über die Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Land Rover Partner.



## PLUG-IN HYBRID

Im parallelen Hybrid-Modus (Standard-Fahrmodus) stellt der Elektromotor seine Leistung parallel zum Benzinmotor bereit. Das Umschalten vom Elektromotor und dem Si4 Ingenium Benzinmotor erfolgt nahtlos, wenn der Motor sanft vom System gestartet wird. Anschließend wird die Leistung vom Elektromotor und Benzinmotor mithilfe des Doppelkupplungsgetriebes kombiniert. Das intelligente Batteriemanagement lädt die Batterie durch regeneratives Bremsen wieder auf – und zwar sogar dann, wenn sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet. So wird sichergestellt, dass der P400e immer über eine ausreichende Ladung verfügt, um die volle Leistung von 297 kW (404 PS) bereitzustellen.

Im Standard-Fahrmodus (paralleler Hybrid-Modus) kann der Fahrer den Kraftstoffverbrauch oder die Batterieladung durch die Nutzung von einer der zwei alternativen Lademanagementfunktionen optimieren:

**SAVE-Funktion** – Wird manuell über den Touchscreen ausgewählt. Die SAVE-Funktion verhindert, dass die Batterieladung unter den ausgewählten Wert fällt. Dies ermöglicht es dem Fahrer, zu einem späteren Zeitpunkt für eine leise und emissionsfreie Fahrt zu sorgen. Das Fahrzeug wird nur dann auf den Elektromotor zurückgreifen, wenn eine überschüssige Ladung zur Verfügung steht, die über dem durch das regenerative Bremsen eingesparten Niveau liegt.

**Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO)** – Durch die Eingabe eines Zielortes in das Navigationssystem des Fahrzeugs wird die PEO-Funktion automatisch aktiviert. Anschließend werden die Höhendaten für die ausgewählte Strecke analysiert, um ein intelligentes Umschalten zwischen dem Elektro- und dem Benzinmotor zu ermöglichen und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren.

Neben ihrer Nutzung im Rahmen des parallelen Hybrid-Modus kann die leistungsstarke Batterie auch verwendet werden, um das Fahrzeug im **EV-Modus (Elektrofahrzeug)** zu betreiben, der manuell über eine Schaltfläche auf der Konsole ausgewählt werden kann. Im EV-Modus wird das Fahrzeug ausschließlich mit dem Elektromotor und unter Verwendung der in der Batterie gespeicherten Energie betrieben. Die ideale Lösung für eine lautlose und emissionsfreie Fahrt. Das System greift auf den Benzinmotor zurück, sollte der Fahrer mehr Leistung benötigen, als vom Elektromotor allein bereitgestellt werden kann. Dies geschieht auch, wenn die Batterieladung nicht mehr für den weiteren Fahrbetrieb ausreicht.

Die Bedienung des P400e Modells wird durch spezifische Funktionen erweitert, die im Lieferumfang von Remote Premium enthalten sind (InControl-Ausstattungsmerkmal, siehe Seite 30). Dadurch ist der Fahrer in der Lage, mithilfe seines Smartphones wichtige Daten, wie zum Beispiel den Ladestatus, aufzurufen, verschiedene Klimafunktionen zu bedienen und die Ladezeit zu kontrollieren.

## KOMBINIERTER BENZINMOTOR UND ELEKTROMOTOR

LEISTUNG (KOMBINIERT) (KW / PS)	DREHMOMENT (NM)	BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H (SEKUNDEN)	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (KM/H)
297 / 404	640	6,7	220

\*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

Die Laderaumkapazität im Heck fällt bei den P400e Modellen geringer aus. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 47.

### 1 ELEKTROMOTOR MIT 105 KW

Der PHEV ist mit einem leistungsstarken Permanentmagnet-Synchronmotor mit 105 kW ausgestattet, der eine mühelose Leistungsentfaltung ermöglicht.

### 2 INTEGRIERTES HYBRIDGETRIEBE

Das integrierte Hybridgetriebe ermöglicht ein nahtloses Umschalten zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor.

### 3 2.0 LITER INGENIUM MOTOR

Der von Jaguar Land Rover entwickelte 2.0 Liter Si4 Ingenium Benzinmotor mit 221 kW (300 PS) und Aluminium-Konstruktion ist leichter und effizienter als seine Vorgänger.

### 4 HOCHSPANNUNGSBATTERIE MIT 13 KWH

Bei vollständig geladener Batterie kann das Fahrzeug im vollelektrischen Betrieb eine Reichweite von bis zu 48 km erreichen, ohne dabei CO<sub>2</sub>-Emissionen zu produzieren.

### 5 AUFLADEN MIT 7 KW

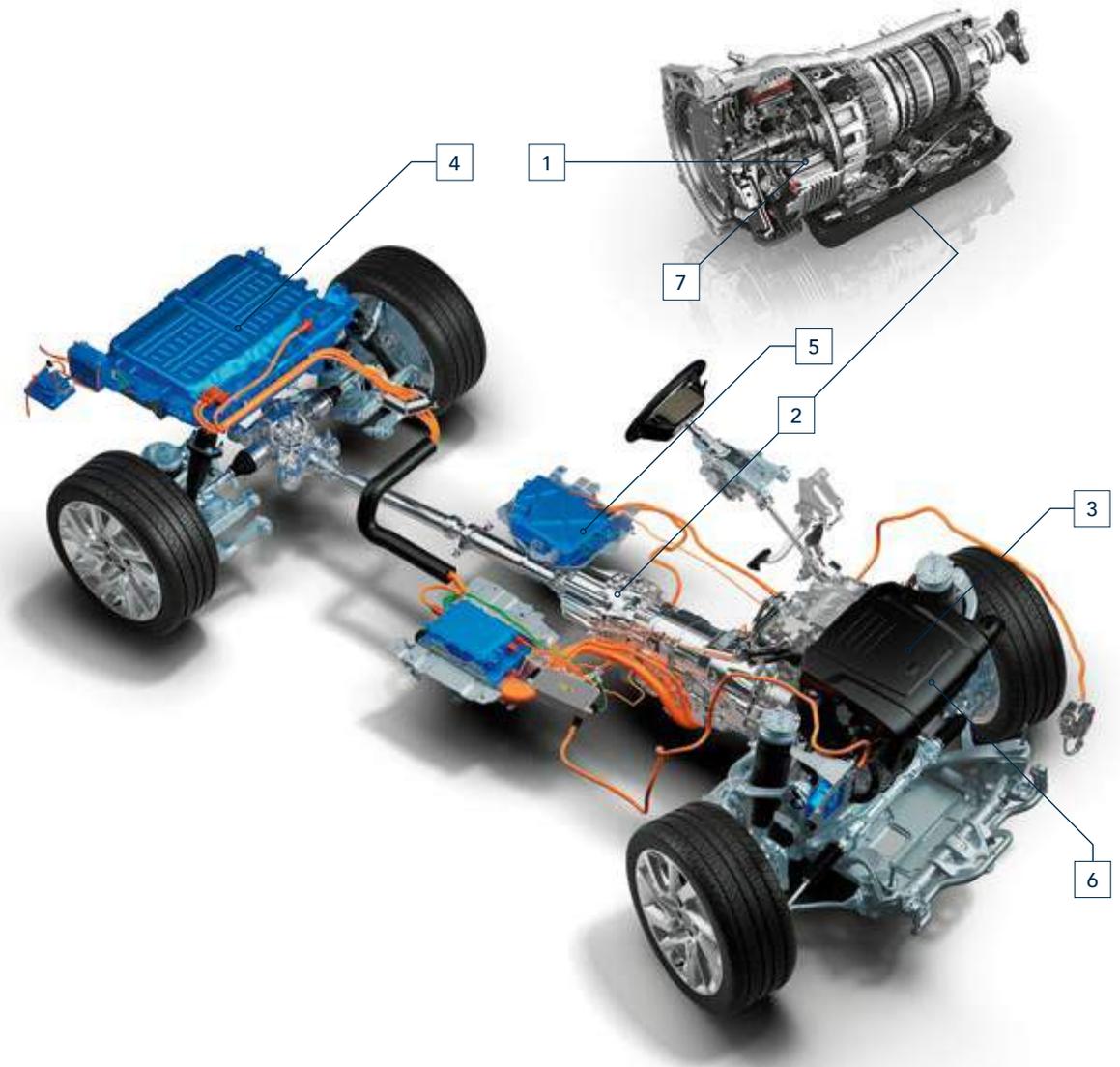
Über die leistungsstarke Bordelektronik kann die Batterie bei der Nutzung einer geeigneten Ladestation mit 7 kW innerhalb von nur 2,75 Stunden vollständig geladen werden.

### 6 INTEGRIERTER STARTER-GENERATOR

Der integrierte Starter-Generator (ISG) ermöglicht bei Bedarf ein reibungsloses Starten des Benzinmotors.

### 7 REGENERATIVES BREMSSEN

Beim regenerativen Bremsen wird der Elektromotor genutzt, um die beim Bremsen entstehende kinetische Energie zu sammeln, in elektrische Energie umzuwandeln und für das Aufladen der Hochspannungsbatterie zu verwenden.



## EV-SYSTEM

EV-REICHWEITE (KM)*	LADELEISTUNG (KW)	BATTERIE-KAPAZITÄT (KWH)	EV-HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT (KM/H)
48	7	13	137

Der Kraftstoffverbrauch des P400e hängt in hohem Maße von der Fahrzeit ab, die zwischen den Aufladevorgängen an einer externen Stromquelle vergeht. Wenn die Batterie vor Fahrten durch die Stadt oder sonstigen Kurzstrecken vollständig geladen ist und die für den EV-Modus angegebene Reichweite eingehalten wird, verbraucht der Motor P400e nahezu keinen Kraftstoff. Bei längeren Fahrten und Fahrten, die ohne eine vollständig aufgeladene Batterie angetreten werden, kann der Kraftstoffverbrauch bei bis zu 10,9 l/100 km liegen. Die Reichweite beträgt dann bis zu 720 Kilometer.

# MOTOREN UND GETRIEBE

Für den Range Rover Sport steht eine Vielzahl von Motoren zur Auswahl. Jeder einzelne von ihnen wurde speziell optimiert, um eine möglichst große Bandbreite an Anforderungen zu erfüllen. Ganz gleich also, ob Sie an hoher Leistung und purem Fahrspaß oder einem sparsamen Verbrauch und Effizienz interessiert sind – wir haben mit Sicherheit den richtigen Motor für Sie. Alle Motoren sind mit Stopp/Start-Technologie und einem intelligenten regenerativen Ladesystem ausgestattet (außer die Modellvariante P400e). Dieses Ausstattungsmerkmal lädt die Batterie vorzugsweise beim Abbremsen auf und erzielt durch die Nutzung überschüssiger kinetischer Energie einen optimalen Kraftstoffverbrauch – ganz besonders im Stadtverkehr. Die 4-Zylinder-Motoren der Range Rover Sport Modelle basieren auf der einzigartigen Ingenium Technologie. Diese reibungsarmen Voll-Aluminium-Motoren sind mit festen Zylinderblöcken und Doppel-Ausgleichswellen ausgestattet, um geringe Schwingungspegel und damit eine reibungslose und konstante Leistung zu gewährleisten.

## 8-GANG- AUTOMATIKGETRIEBE

Alle für den Range Rover Sport erhältlichen Motoren sind serienmäßig mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet. Acht enggestufte Übersetzungen stellen sicher, dass stets der passende Gang ausgewählt ist, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch und eine hervorragende Beschleunigung zu ermöglichen. Die Gangwechsel sind kaum noch spürbar und passen sich auf intelligente Weise Ihrem Fahrstil an.



## DIESELMOTOREN

### SDV6

Der 3.0 Liter V6 Twinturbo-Dieselmotor ist in zwei Leistungsstufen erhältlich. Die Ausführungen mit 183 kW (249 PS) und einem Drehmoment von 600 Nm oder mit 225 kW (306 PS) und einem Drehmoment 700 Nm eignen sich optimal für höhere Anforderungen in Sachen Leistung und bestechen durch unvergleichliches Fahrverhalten.

- Die innovativen sequentiellen Twinturbolader von Jaguar Land Rover sind auf dem primären Turbolader mit einem Keramik-Kugellager ausgestattet, um die Reibung zu reduzieren und eine maximale Leistungsentfaltung sicherzustellen.
- Zudem kommen eine umschaltbare Kühlmittelpumpe sowie eine zweistufige Ölpumpe zum Einsatz, um ein optimales thermisches Energiemanagement und eine verbesserte Betriebseffizienz zu gewährleisten.
- Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung ermöglicht eine präzise Kontrolle der eingespritzten Kraftstoffmenge und sorgt so für eine einheitliche Mischung, mit der eine effizientere Verbrennung und geringere Emissionen erzielt werden.
- Der Motor nutzt diese Technologien, um ein Höchstmaß an Effizienz und Leistung bereitzustellen.

### SDV8

Der 4.4 Liter V8 Twinturbo-Diesel bietet mit 249 kW (339 PS) erstklassige Leistung und stellt bei 1.750 bis 2.250 U/min ein beeindruckendes Drehmoment von 740 Nm bereit.

- Die spiralförmigen und tangentialen Einlassstutzen sorgen für eine geringe Verwirbelung bei niedrigen Geschwindigkeiten und einen hohen Gasdurchfluss. Die Brennkammern wurden auf eine optimale Emissionsleistung ausgelegt.
- Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit 2.000 bar und Piezo-Injektoren der dritten Generation.
- Verstärkter Motorblock mit optimiertem dünnen Wandabschnitt und Leichtmetall-Zylinderköpfen.
- Zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder.

	LEISTUNG (KW / PS)	DREHMOMENT (NM)	BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H (SEKUNDEN)	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (KM/H)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100 KM)**	CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN (G/KM)**	HUBRAUM (CCM)
SDV6	183 / 249	600	7,9	209	Ab 7,7 - 7,5	Ab 202 - 198	2.993
SDV6	225 / 306	700	7,1	209 (225)*	Ab 7,7 - 7,5	Ab 204 - 198	2.993
SDV8	250 / 339	740	7,2	209 (225)*	Ab 9.4 - 9.2	Ab 247 - 243	4.367

\*Nur Dynamic Version mit 5 Sitzen. \*\*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt, und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

## BENZINMOTOREN

### Si4

Der leistungsstarke Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder Turbo mit 221 kW (300 PS) und einem Drehmoment von 400 Nm zeichnet sich durch eine verbesserte Beschleunigung aus.

- Der Motor stellt bei 1.500 bis 4.000 U/min ein maximales Drehmoment von 400 Nm bereit.
- Der leistungsstärkere Turbolader ist mit einem Verdichterrad ausgestattet, das einen um 26 Prozent höheren Luftdurchfluss ermöglicht. Dadurch kann eine Spitzenleistung von maximal 221 kW (300 PS) erzielt werden.
- Der Twin-Scroll-Turbolader ist mit Keramik-Kugellagern versehen, die die Reibung verringern und den Einschwingvorgang verbessern.

### V8 KOMPRESSOR MIT 386 KW (525 PS)

Mit einer atemberaubenden Leistung von 386 kW (525 PS) und einem Drehmoment von 625 Nm sorgt der 5.0 Liter V8 Kompressor für ein außerordentlich dynamisches Handling und ein hervorragendes Ansprechverhalten.

- Der kompakte V8 ist vollständig aus leichtem Aluminium gefertigt und beeindruckt mit extrem niedrigen inneren Reibungsverlusten.
- Durch ein neu entwickeltes Motorenmanagement von Bosch wurde das Triebwerk noch weiter optimiert. Dazu gehört auch die Hochdruck-Direkteinspritzung über ein zentrales, strahlgeführtes Mehrloch-Einspritzsystem.
- Der Motor ist mit einem Twin-Vortex-Kompressor-System (TVS) der sechsten Generation ausgestattet und bietet überlegene thermodynamische Effizienz sowie äußerst angenehme Geräuschpegel. Der Kompressor nutzt das volle Potenzial des 5.0 Liter Motors und generiert ein Drehmomentprofil, das auf lineare Weise erstklassige Leistungen erzielt.
- Das Ergebnis ist ein unglaublich leistungsstarker und dennoch lauffruhiger Antrieb, der sowohl sportliches Fahrvergnügen als auch luxuriöse Eleganz bietet.

### V8 KOMPRESSOR MIT 423 KW (575 PS)

Für den SVR ist eine exklusive Variante des 5.0 Liter V8 Kompressor erhältlich, die eine Leistung von 423 kW (575 PS) und ein Drehmoment von 700 Nm bereitstellt. Ermöglicht wurde dies durch eine Rekalibrierung des Motors und seines Managementsystems, um den maximal verfügbaren Ladedruck zu erhöhen. Das maximale Drehmoment wird zwischen 3.500 – 5.000 U/min bereitgestellt.

Suchen Sie nach „V8 Kompressor“, um nähere Informationen zu erhalten.

	LEISTUNG (KW / PS)	DREHMOMENT (NM)	BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H (SEKUNDEN)	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (KM/H)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100 KM)*	CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN (G/KM)*	HUBRAUM (CM <sup>3</sup> )
Si4	221 / 300	400	7,3	201	Ab 9,7 - 9,6	Ab 220 - 218	1.997
V8 Kompressor	386 / 525	625	5,3	225 (250)**	Ab 12,9 - 12,8	Ab 295 - 291	5.000
V8 Kompressor	423 / 575	700	4,5	283	Ab 12,7	Ab 290	5.000

\*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden. \*\*Nur Dynamic Version mit 5 Sitzen.





# LEGENDÄRE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Der Range Rover Sport bietet auch weiterhin eine hervorragende Leistung auf der Straße und im Gelände. Ermöglicht wird dies durch das permanente Allradantriebssystem (All Wheel Drive, AWD) und das revolutionäre System Terrain Response von Land Rover. Beide Systeme gehören zur Serienausstattung, was bedeutet, dass ihre Vorzüge von allen Fahrern und ungeachtet der jeweiligen Fahrerfahrung genutzt werden können. Diese außergewöhnliche Funktionalität kann durch eine Reihe optionaler Geländetechnologien sogar noch erweitert und an individuelle Anforderungen angepasst werden.

## ELEKTRONISCH GEREGLTE LUFTFEDERUNG

Die elektronisch geregelte Luftfederung gehört zur Serienausstattung. Sie garantiert ein zuverlässiges Fahrverhalten und ermöglicht eine große Achsverstränkung. Das System führt eine rasche Anpassung der Fahrzeughöhe durch und ermöglicht eine Querverbindung der diagonalen Räder, um auch auf besonders unebenem Untergrund alle vier Räder auf dem Boden zu halten. Hinzu kommt, dass sich schwere Gegenstände mühelos im Kofferraum unterbringen lassen, da die hintere Luftfederung des Fahrzeugs um 50 mm angepasst werden kann, um genau Ihren Anforderungen zu entsprechen. Diese Funktionen können über den 10" Touchscreen, eine im Laderaum befindliche Taste oder aus der Ferne mit dem Fahrzeugschlüssel bedient werden.

Für die Absenkung des Fahrzeugs bei hohen Geschwindigkeiten wird die elektronisch geregelte Luftfederung ebenfalls verwendet, um den Luftwiderstand und den Kraftstoffverbrauch bei Geschwindigkeiten ab 105 km/h zu reduzieren. Dazu wird das Fahrzeug im Vergleich zur normalen Fahrzeughöhe um 15 mm abgesenkt.

## ZWEISTUFIGES VERTEILERGETRIEBE MIT ELEKTRONISCH GEREGELTEM MITTENDIFFERENTIAL

Eine zusätzliche Auswahl an niedrigeren Fahrstufen kann sich in schwierigen Situationen, wie zum Beispiel an steilen Gefällen, beim Fahren im Gelände oder während des Zugbetriebs, als unglaublich nützlich erweisen. Das optional erhältliche zweistufige Verteilergetriebe ermöglicht Ihnen selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen eine schnelle und kontrollierte Steuerung Ihres Fahrzeugs.



Das Herzstück des zweistufigen Verteilergetriebes ist ein elektronisch geregeltes Mittendifferenzial, das eine gleichmäßige Verteilung des Drehmoments auf die Vorder- und Hinterachse ermöglicht und die Achsen präventiv sperren kann, bevor Schlupf einsetzt.

## TERRAIN RESPONSE

Wenn Sie das einzigartige System Terrain Response von Land Rover manuell auswählen, stellt es das Fahrzeug so ein, dass es optimal auf die jeweiligen Geländebedingungen abgestimmt ist. Dazu passt das System die Einstellungen von Motor, Getriebe, Mittendifferenzial und Karosserie an das jeweilige Terrain an. Es stehen fünf verschiedene manuelle Einstellungen zur Verfügung: Komfort, Gras/Schotter/Schnee, Schlamm, Sand und der ECO-Modus.

## TERRAIN RESPONSE 2 AUTOMATIK

Das optional erhältliche System Terrain Response 2 Automatik erweitert die Funktionen des preisgekrönten Systems auf beachtliche Weise. Dazu gehört auch die automatische Überwachung der aktuellen Fahrbedingungen und systematische Auswahl der geeignetsten Geländeeinstellung. Im Funktionsumfang ist auch ein Fahrprogramm für felsigen Untergrund enthalten. Bei einer Ausstattung mit **Terrain Response 2 Automatik mit Dynamic-Modus** steht eine weitere Einstellung zur Verfügung. Im Dynamic-Modus sind die Dämpfer so justiert, dass Karosseriebewegungen noch stärker unterdrückt werden, um für ein präziseres Handling und optimierte Reaktionen zu sorgen. Bei Bedarf können Sie das System manuell überbrücken.



## ADAPTIVE DYNAMICS (ADAPTIVES FAHRWERK)

Adaptive Dynamics (Adaptives Fahrwerk)<sup>1</sup> lässt vergessen, wie viele Kilometer bereits zurückgelegt wurden. Das System überwacht die Fahrzeugbewegungen mit bis zu 500 Messungen pro Sekunde, damit es augenblicklich auf veränderte Straßenbedingungen oder Aktionen des Fahrers reagieren kann, und sorgt so für minimale Karosseriebewegungen und ein sicheres Fahrverhalten. Das System erkennt zudem auch Geländebedingungen und optimiert die Dämpfer entsprechend, damit der Fahrer und die Insassen ihr Ziel erholt und entspannt erreichen.

## DYNAMIC-MODUS, KONFIGURIERBAR

Der konfigurierbare Dynamic-Modus<sup>2</sup> erlaubt auf Ihren Fahrstil abgestimmte individuelle Einstellungen für Fahrwerk, Gasannahme, Schaltzeitpunkte und Lenkung, um so die Effizienz, den Komfort oder die Performance des Range Rover Sport noch zusätzlich zu erhöhen.

## ELEKTRONISCH GEREGETES AKTIVES DIFFERENZIAL MIT TORQUE VECTORING (TV)

Das Torque Vectoring (TV)<sup>3</sup> sorgt selbst in besonders engen Kurven für ein sicheres und präzises Handling. Das elektronisch geregelte aktive Differenzial und die Bremsanlage des Fahrzeugs verteilen das Antriebsmoment in Kurven stets optimal auf alle vier Räder.

Seine hervorragenden Traktions- und Lenkeigenschaften machen den Range Rover Sport zu unserem dynamischsten SUV.

Das System ist auch im Geländeeinsatz aktiv und arbeitet mit den entsprechenden Einstellungen von Terrain Response zusammen. Besonders effektiv wirkt es auf einem Untergrund wie Sand, wo es ein Untersteuern des Fahrzeugs verhindert und Kurvenfahrten erleichtert.

## DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response<sup>4</sup> verbessert die Handling-Eigenschaften mit Hilfe hydraulischer Stellelemente und optimiert die Straßenlage und den Fahrkomfort durch eine Reduzierung der Seitenneigung in Kurven. Das System kann die Vorder- und Hinterachse unabhängig voneinander steuern und ermöglicht damit ein sportlicheres Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten, mehr Kontrolle bei höheren Geschwindigkeiten sowie eine verbesserte Lenkpräzision.



- 1 SICHERHEIT
- 2 VIELSEITIGKEIT
- 3 GELASSENHEIT

## ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

Mit dem hochmodernen System All Terrain Progress Control (ATPC)<sup>5</sup> können Sie auch in schwierigem Gelände, zum Beispiel auf Schlamm, nassem Gras, Eis, Schnee und verschmutzten Fahrbahnen, eine konstante Fahrgeschwindigkeit eingeben, die dann automatisch gehalten wird. Das System arbeitet wie eine Geschwindigkeitsregelung und kann bei niedrigen Geschwindigkeiten zwischen 1,8 und 30 km/h genutzt werden, damit Sie sich voll auf das Lenken konzentrieren können.

## ANFAHRHILFE (LOW TRACTION LAUNCH)

Die Anfahrhilfe (Low Traction Launch) kann über den Touchscreen aktiviert werden und verbessert das Fahrverhalten in rutschigem Gelände, wie zum Beispiel auf feuchtem Gras, Schnee und Eis. So wird eine optimale Drehmomentregelung ermöglicht, wenn Sie aus dem Stillstand heraus beschleunigen.

## BERGABFAHRHILFE

Die von Land Rover patentierte Bergabfahrlilfe (Hill Descent Control, HDC) gehört zur Serienausstattung. Das System unterstützt den Fahrer, indem es auf schwierigen Gefällestrrecken eine kontrollierte Abfahrt ermöglicht. Durch separates Abbremsen einzelner Räder wird dabei eine konstante Geschwindigkeit eingehalten.

## WADE SENSING

Dieses optionale und nur bei Land Rover erhältliche System verwendet Ultraschallsensoren in den Außenspiegeln, um den Fahrer visuell und akustisch darauf hinzuweisen, wenn sich das Wasser der erstklassigen Wattiefe des Fahrzeugs nähert, die bis zu 850 mm beträgt. Das System informiert den Fahrer in Echtzeit mit grafischen Darstellungen auf dem Touchscreen über die aktuelle Wasserhöhe im Verhältnis zur seiner maximalen Wattiefe. Nur in Verbindung mit Surround-Kamerasystem verfügbar.



<sup>5</sup>Bei Ausstattung mit Terrain Response 2 Automatik.



# INFOTAINMENT

Jeder Range Rover Sport ist mit unserem Infotainment-System Touch Pro Duo ausgestattet. Es gewährt Ihnen Zugriff auf zahlreiche Entertainmentoptionen und Informationen. Das System ist mit intuitiven und modernsten Technologien ausgestattet, damit alle Insassen die Fahrzeit optimal nutzen können.



## TOUCH PRO DUO

Dank der serienmäßigen 10" Dual-High-Definition-Touchscreens können Sie sich alle erforderlichen Informationen anzeigen lassen und gleichzeitig auf zusätzliche Funktionen zugreifen. Das sorgt für mehr Flexibilität und eine effizientere Bedienung. Sie können zum Beispiel das Navigationssystem im oberen Bildschirm nutzen, während Sie im unteren Bildschirm die Multimedia-Einstellungen anpassen. Darüber hinaus kann über die multifunktionalen dynamischen Rundinstrumente direkt auf die Temperaturregelung für den Innenraum und die Sitzheizung zugegriffen werden. Das Lenkrad ist serienmäßig mit berührungsempfindlichen Tasten ausgestattet, die erst bei ihrer Aktivierung sichtbar werden. Dies verleiht dem Innenraum ein elegantes und durchdachtes Ambiente. Eine dieser Tasten kann sogar für die Aktivierung der von Ihnen bevorzugten Funktionen programmiert werden.



## INTERAKTIVES FAHRER-DISPLAY

Mit dem interaktiven 12,3" TFT-Instrumentendisplay lassen sich eine Vielzahl von Fahrinformationen sowie Daten zu Entertainment und aktiver Sicherheit empfangen und darstellen, darunter Navigation, Telefon und Medien. Die hohe Auflösung und die differenziert agierende Engine des Systems bieten zudem gestochen scharfe Bilder. Die Funktionen können entweder über das interaktive Fahrer-Display oder über die InControl Touch Pro Duo Touchscreens aufgerufen werden.



## HEAD-UP-DISPLAY

Das optional erhältliche Head-up-Display projiziert wichtige Informationen wie Fahrzeuggeschwindigkeit, den aktuellen Gang und Navigationshinweise auf die Frontscheibe. So hat der Fahrer wichtige Informationen jederzeit vor Augen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen. Es bietet eine gestochen scharfe, hochauflösende Farbanzeige, mit der Sie alle Fahrereingaben und Fahrzeuginformationen immer im Blick haben. Sogar der Telefon-/Anruf-Status lässt sich anzeigen. Das Head-up-Display lässt sich bei Bedarf ein- oder ausschalten.



## MULTIMEDIASYSTEM IM FOND

Das optional erhältliche Multimediasystem im Fond kann mit zwei 8" Bildschirmen, die in die Kopfstützen vorne integriert sind, oder mit zwei hochauflösenden und schwenkbaren 10" Touchscreens ausgestattet werden. Der „Reisestatus“ stellt Informationen des Navigationssystems für die Passagiere auf den Rücksitzen zur Verfügung und informiert über die verbleibende Reisedauer. Beide Systeme sind mit zwei schnurlosen WhiteFire® Digitalkopfhörern, einem HDMI-Anschluss, einem Mobile High-Definition Link (MHL) sowie USB-Anschlüssen ausgestattet.

# KONNEKTIVITÄT

InControl ist die Land Rover eigene Auswahl an serienmäßigen und optionalen Ausstattungen, die Sie mit Ihrem Fahrzeug verbinden und eine nahtlose und sichere Vernetzung mit der Außenwelt ermöglichen. Mit einer Vielzahl an Apps haben Sie einige der InControl Features immer zur Hand, auch wenn Sie nicht in der Nähe Ihres Fahrzeugs sind, damit Sie Ihr Land Rover Erlebnis umso mehr genießen können.

## SERIENAUSSTATTUNG

### INTELLIGENTE SPRACHERKENNUNG

Dank der intelligenten Spracherkennung des Range Rover Sport können Sie Anrufe entgegennehmen oder den Radiosender wechseln, ohne dabei den Blick von der Straße abwenden zu müssen. Zum Beispiel „Zu 97.9 wechseln“ oder „Zuhause anrufen“.

### PROTECT\*

**Erweiterte Land Rover Assistance** – Sollten Sie Pannenhilfe benötigen, können Sie das Team der Land Rover Assistance direkt anrufen. Dazu müssen Sie nur die Taste an der Dachkonsole oder die entsprechende Schaltfläche auf dem Assistance-Bildschirm der Premium Smartphone-App betätigen.

**SOS-Notruf** – Bei einem ernsteren Zwischenfall verbindet Sie der SOS-Notruf automatisch mit dem Emergency Response Team, das umgehend Notfalldienste zu Ihrem Aufenthaltsort entsendet.

**Reiseinformationen** – Wenn Sie diese Funktion auswählen, werden Ihr Reiseverlauf sowie Ihre Streckenstatistiken und Kilometerleistung automatisch aufgezeichnet. Diese Informationen können zur Anfertigung einer Reisekostenabrechnung per E-Mail exportiert und anschließend in eine Tabelle importiert werden.

**Fahrzeugstatus prüfen** – Verwenden Sie Ihr Smartphone, um aus der Ferne den Tankfüllstand sowie den Status der Türen, Fenster und Verriegelungen zu kontrollieren. Lassen Sie sich die letzte Parkposition des Fahrzeugs anzeigen und finden Sie mithilfe von Richtungsangaben zu ihm zurück.

### NAVIGATION PRO

Navigation Pro ermöglicht es Ihnen, Ihre Lieblingsorte zu speichern, während die Karte, die durch einfaches Auf- und Zuziehen vergrößert oder verkleinert werden kann, gestochen scharfe 2D- oder 3D-Kartengrafiken liefert. Der Funktionsumfang von Navigation Pro lässt sich durch das Connect Pro Paket sogar noch erweitern.

### CONNECT PRO\*

Im Lieferumfang des Connect Pro Pakets sind Remote Premium, Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung), ein 4G Wi-Fi Hotspot sowie InControl Apps enthalten, um eine optimale Benutzenerfahrung innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs sicherzustellen. So können Sie und Ihre Passagiere die Fahrt genießen und gleichzeitig mit der Außenwelt verbunden bleiben.

Lieferumfang der Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung):

- **Echtzeit-Verkehrsinformationen** – Diese Funktion ruft aktuelle Live-Feeds mit Verkehrsdaten ab, um ein möglichst genaues Bild der Verkehrslage auf dem Weg zum gewünschten Ziel zu vermitteln.
- **Online-Suche** – Egal, wo Sie gerade sind: Sie können in der Umgebung nach interessanten Orten suchen. Über das System können Sie ausführliche Informationen zu Ihrem Ziel, Reisetipps, Empfehlungen sowie Online-Reiseberichte zur näheren Umgebung aufrufen.
- **Routenplanung und Zielführung von Tür zu Tür** – Vor der Abfahrt können Sie die optionale Routenplaner-App oder ein Online-Portal nutzen, um Orte zu suchen und zu speichern oder Ihr Ziel festzulegen. Die App nutzt die Cloud, um Ihr Ziel automatisch auf den Navigationsbildschirm Ihres Fahrzeuges zu senden. Sobald Sie geparkt haben, zeigt Ihnen Ihre Routenplaner-App den Weg zu Ihrem Ziel inklusive öffentlicher Verkehrsmittel und gibt Ihnen auch Anweisungen für das letzte Stück zu Fuß – eine echte Tür-zu-Tür-Navigation.

\*Für Connect Pro wird eine SIM-Karte mit einem passenden Datentarif benötigt. Für die Nutzung der Online-Funktion und der Wi-Fi-Verbindung ist eine Micro-SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich. Protect und Remote Premium enthalten Abbonnementservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit vom Kunden verlängert werden können. Bestimmte Funktionen und Optionen von InControl und ihre Verfügbarkeit sind abhängig vom jeweiligen Markt. Für weitere Informationen sowie die vollständigen Nutzungsbedingungen wenden Sie sich einfach direkt an Ihren Land Rover Partner.

Die in Bezug auf die InControl Technologien gezeigten Informationen und Bilder, einschließlich der Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung, Software-Aktualisierungen, Software-Versionen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen variieren. Eine mobile Verbindung kann nicht an jedem Ort garantiert werden. Die InControl Apps und die Remote App müssen im Apple/Play Store heruntergeladen werden. Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben.

- **Weiterleitung der voraussichtlichen Ankunftszeit** – Sie können Ihre vom Navigationssystem berechnete voraussichtliche Ankunftszeit ausgewählten Kontakten mitteilen, damit diese genau wissen, wann Sie ankommen. Wenn Sie sich verspäten, informiert das System Ihre Kontakte automatisch und hält sie in Ihrem Namen per SMS oder E-Mail auf dem Laufenden.
- **Satellitenansicht** – Falls Sie Ihre Umgebung gerne von oben betrachten wollen, wechseln Sie einfach in die Satellitenansicht.
- **Kraftstoffpreise** – Wenn Sie tanken müssen, finden Sie mit dem Service für Kraftstoff-Preise nicht nur Tankstellen entlang Ihrer Route, sondern können auch noch Preise vergleichen und so Kosten sparen.
- **Commute Mode** – Ermöglicht es dem System, Ihre täglichen Fahrten zu ermitteln. Es berechnet die voraussichtliche Fahrzeit aufgrund aktueller und vergangener Verkehrsbewegungen, ohne dass Sie ein Ziel einzugeben brauchen. Das System merkt sich Ihre bevorzugten Strecken für bestimmte Ziele und ermittelt für Sie die jeweils schnellste Route. Das Head-up-Display lässt sich bei Bedarf ein- oder ausschalten.
- **Parkservice** – Kurz vor dem Ziel wird Ihnen angezeigt, wo noch Parkplätze frei sind. Berühren Sie einfach den bevorzugten Parkplatz und das Navigationssystem aktualisiert die Route und führt Sie direkt dort hin.
- **Online-Routenführung** – Auf Ihrem Weg zum Ziel überwacht das System die aktuellen Verkehrsbedingungen und berücksichtigt dabei typische Verkehrsmuster für die entsprechende Tageszeit, damit Sie immer auf der optimalen Route bleiben.
- **Online-Medien:** Dank zahlreicher unterschiedlicher Anbieter, wie Deezer und Tunes, haben Sie auf Abruf Zugriff auf mehr als 40 Millionen Musiktitel und vier Millionen Programme und Podcasts. Zum ersten Mal können diese Inhalte nun direkt über das Fahrzeug gestreamt werden, ohne dass dafür ein Smartphone benötigt wird. Für ein nahtloses und integriertes Erlebnis.



## REMOTE PREMIUM<sup>1</sup>

**Remote Premium** versorgt Sie mit zusätzlichen Informationen zu Ihrem Fahrzeug und bietet Ihnen die Möglichkeit, Funktionen aus der Ferne zu steuern. Dieser Service ist mit den meisten Smartphones sowie mit Android Wear™ oder der Apple Watch® kompatibel und bietet folgenden Lieferumfang:

- **Verriegeln/Entriegeln aus der Ferne** – Verriegeln oder entriegeln Sie die Türen Ihres Fahrzeugs aus der Ferne einfach per Tastendruck. Betätigen Sie einfach die Schaltfläche „Verriegeln“ auf dem für die Fahrzeugsicherheit gedachten Bildschirm der Remote Premium Smartphone-App, um die Türen zu verriegeln, den Alarm zu aktivieren, die Außenspiegel einzuklappen und die Fenster zu schließen. Wenn Sie die Schaltfläche „Entriegeln“ betätigen, leuchtet die Warnblinkanlage zweimal auf, die Außenspiegel werden ausgeklappt und das Abblendlicht schaltet sich automatisch ein.
- **Fernbedienung der optionalen Standheizung** – Bereiten Sie Ihren Land Rover auf die Fahrt vor, indem Sie den Innenraum vorheizen.
- **Hupe/Licht** – Diese Funktion schaltet die Warnblinkanlage und das Abblendlicht Ihres Land Rover ein. Außerdem lässt sie ein akustisches Signal erklingen, damit Sie Ihr Fahrzeug auf einem vollen Parkplatz schneller finden.

## REMOTE PREMIUM – PHEV-ERWEITERUNGEN

- **Informationen zum Ladestatus** – Dank der aktuellen Informationen zum Ladestatus, Aufladestatus, der Aufladerate, dem Steckerstatus und der geschätzten EV-Reichweite haben Sie die wichtigsten Batterieanzeigen immer im Blick.
- **Fernsteuerungsaktionen** – Verwenden Sie Ihr Smartphone, um aus der Ferne den Aufladevorgang zu starten und anzuhalten, Ladetarife zu verwalten und sogar den maximalen Ladezustand festzulegen.

## INCONTROL APPS

Die **InControl Apps** Technologie umfasst zahlreiche fahrzeufoptimierte Apps für Ihr Android™ oder Apple® Smartphone, wie Kontakte, Kalender oder für einen per USB-Kabel mit dem USB-Anschluss verbundenen Musik-Player, die Sie über den Touchscreen Ihres Fahrzeugs bedienen können. Sie können außerdem Apps von Drittanbietern herunterladen, die Ihnen unterschiedlichste Services anbieten. Dazu gehören folgende Anwendungen:

- **Spotify** – Nutzen Sie mit dieser perfekt integrierten App die Datenbank von Spotify, die mehr als 30 Millionen Musiktitel enthält, und genießen Sie das ultimative Spotify Erlebnis in Ihrem Fahrzeug. Mit der gleichen intuitiven Funktionalität wie bei der original Spotify App können Sie nach Musiktiteln, Sendern und Empfehlungen suchen, Wiedergabelisten erstellen und offline auf Ihre Musik zugreifen. Melden Sie sich einfach über Ihr bestehendes Spotify Free- oder Spotify Premium-Konto an.
- **Tile<sup>2</sup>** – Hilft Ihnen, verlorene oder verlegte Objekte innerhalb von wenigen Sekunden wieder zu finden. Bei Tile handelt es sich um einen winzigen Bluetooth® Tracker, den Sie an Ihren Schlüsseln, Ihrer Geldbörse oder Ihrer Tasche befestigen können. Die einfach zu verwendende Tile-App hilft Ihnen dabei, diese Gegenstände wieder zu finden, sollten Sie sie verlegt haben. Die App kann jederzeit über den Touchscreen Ihres Fahrzeugs aufgerufen werden. So können Sie sicherstellen, dass Sie vor der Abfahrt alles haben, was Sie benötigen.

<sup>1</sup>Remote Premium enthält Abbonnementservices, die nach der ursprünglichen Laufzeit vom Kunden verlängert werden können. Bestimmte Funktionen und Optionen von InControl und ihre Verfügbarkeit sind abhängig vom jeweiligen Markt. Für weitere Informationen sowie die vollständigen Nutzungsbedingungen wenden Sie sich einfach direkt an Ihren Land Rover Partner. Die in Bezug auf die InControl Technologien gezeigten Informationen und Bilder, einschließlich der Bildschirmanzeigen oder Sequenzen, können je nach Ausstattung, Software-Aktualisierungen, Software-Versionen und anderen systembedingten/visuellen Veränderungen variieren. Eine mobile Verbindung kann nicht an jedem Ort garantiert werden. Die InControl Apps und die Remote App müssen im Apple/Play Store heruntergeladen werden. Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben. <sup>2</sup>Erfordert InControl Apps. Die Bluetooth-Tracker müssen separat erworben werden. ©2016 Tile Inc. und das Tile Design sind eingetragene Marken der Tile, Inc.

Die Wortmarke Bluetooth® und zugehörige Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., und die Verwendung dieser Marke durch Land Rover erfolgt unter Lizenz. iPhone® ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Bitte stellen Sie sicher, dass die Kompatibilität mit Ihrem iPhone vom Land Rover Partner vor Ort überprüft wird. Android™ ist eine eingetragene Marke der Google Inc. Apple Watch® ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Marke der Apple Inc.

## SONDERAUSSTATTUNG

### **SECURE TRACKER (3 JAHRE LAUFZEIT AB AKTIVIERUNG)**

Stellt durch ein Ortungssystem fest, wenn Ihr Fahrzeug unbefugt bewegt wird. Das System alarmiert Sie und übermittelt den Behörden seine exakte Position. So kann es rasch zurückgeholt werden.



# SOUNDSYSTEME

Der Innenraum eines Fahrzeugs ist der ideale Ort, um sich an Ihrer persönlichen Lieblingsmusik zu erfreuen. Aus diesem Grund stehen für den Range Rover Sport vier optional erhältliche Soundsysteme zur Auswahl, mit denen sich Ihre Musik zum Leben erwecken lässt:



Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem mit 22 Lautsprechern und einem Zwei-Kanal-Subwoofer.

## LAND ROVER SOUNDSYSTEM

Herausragende Akustik dank acht Lautsprechern.

## MERIDIAN™ SOUNDSYSTEM

Der sorgfältig ausgerichtete Zwei-Kanal-Subwoofer sorgt für eine hervorragende Klangqualität mit kristallklaren Höhen und satten Bässen.

## MERIDIAN™ SURROUND-SOUNDSYSTEM

Genießen Sie Musik in Live-Qualität dank eines Zwei-Kanal-Subwoofers – perfekt abgestimmt dank der Trifield™ Technologie. Die exklusiv für Meridian Systeme verfügbare Trifield Technologie bringt Center und Surround-Kanäle in Einklang und gewährleistet damit ein optimales Audio-Erlebnis für alle Passagiere.

## MERIDIAN™ SIGNATURE-REFERENCE-SOUNDSYSTEM

Dieses System liefert eine originalgetreue Wiedergabe und ein beeindruckendes Klangerlebnis auf jedem Sitz. Das Signature-Reference-Soundsystem mit einem Zwei-Kanal-Subwoofer und der innovativen Trifield 3D-Technologie bietet ein völlig neues Klangerlebnis. Durch den authentischen 3D-Klang wird der Fahrgastraum zum Konzertsaal – mit einer realitätsnahen Wiedergabe sämtlicher Instrumente, Künstler und Locations Ihrer Lieblingsstücke.

## DIGITALES-RADIO (DAB+)

Die optional erhältliche DAB-Radiotechnologie (DAB+) bietet eine verbesserte Soundqualität und eine große Auswahl an Sendern. Sie liefert außerdem Live-Textinformationen über den aktuell eingestellten Sender sowie Sendungen oder Titel, die gerade gespielt werden.

MODELLVERFÜGBARKEIT	S	SE	HSE	HSE DYNAMIC	AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SVR
Land Rover Soundsystem	■	■*	■*	■*	–	–
Meridian™ Soundsystem	□	□	□	□	–	–
Meridian™ Surround-Soundsystem	□	□	□	□	■	■
Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem	–	–	□	□	□	□

■ Serie □ Optional – Nicht verfügbar.

\*Das Meridian Surround-Soundsystem gehört bei der Modellvariante P400e zur Serienausstattung.

## MERIDIAN™

Meridian ist der Partner von Land Rover in Sachen Audio. Das Unternehmen wurde 1977 in Cambridgeshire, England, gegründet und hat seitdem zahlreiche innovative Systeme auf den Markt gebracht, darunter Aktivlautsprecher und den weltweit ersten digitalen Surround-Sound-Prozessor.

Dank der kompetenten Unterstützung von Meridian kann der Range Rover Sport mit einer hervorragenden Klangkulisse aufwarten. Dafür wurde auf die Meridian Cabin Correction Technologie zurückgegriffen, um die Form, die Akustik und die Resonanzeigenschaften des Innenraums zu analysieren und unerwünschte Nebengeräusche zu beseitigen.

Durch den fortschrittlichen Algorithmus wird sichergestellt, dass alle Facetten eines Musikstücks genau so wahrgenommen werden, wie es vom Künstler beabsichtigt wurde. Dies sorgt für eine ausnahmslos hervorragende Klangwiedergabe im gesamten Fahrzeug und auf allen Sitzen.



## DIGITALE SIGNALVERARBEITUNG

Vereint alle Elemente des Soundsystems auf optimale Weise und sorgt für eine Leistung, für die normalerweise deutlich größere Lautsprecher erforderlich wären.



## MERIDIAN CABIN CORRECTION

Der fortschrittliche Algorithmus der Cabin Correction Technologie von Meridian stimmt das Klangerlebnis perfekt auf die Akustik im Innenraum des Range Rover Sport ab.



## MERIDIAN DIGITAL DITHER SHAPING

Um die Qualität von Musikaufnahmen beizubehalten, werden sie in ein gemeinsames digitales Format umgewandelt. Durch das Meridian Digital Dither Shaping wird sichergestellt, dass die Umwandlung der digitalen Signale nahtlos und ohne Probleme erfolgt, um selbst kleinste Details der Klangwiedergabe beizubehalten. Das Resultat ist eine authentische Wiedergabe des Musikstücks, die genau die gleichen Gefühle vermittelt wie die Originalaufnahme.



## TRIFIELD™

Die exklusiv für Meridian Systeme verfügbare Trifield-Technologie stimmt Mitten- und Surround-Kanäle optimal aufeinander ab und gewährleistet damit ein ausgezeichnetes Klangerlebnis für alle Insassen.



## TRIFIELD 3D

Die weltweit einzigartige Trifield 3D-Technologie basiert auf der bewährten Trifield Surround-Sound-Technologie von Meridian und erweckt die Musik in Ihrem Fahrzeug zum Leben. Durch die Verwendung dedizierter Höhenkanäle und des authentischen 3D-Klangs wird der Fahrgastraum zum Konzertsaal. Dank der überragenden Klangqualität können Sie bei der Wiedergabe Ihrer Lieblingsmusik selbst feinste Nuancen heraushören.

	EINZIGARTIGE MERIDIAN TECHNOLOGIE	LAUTSPRECHER	WATT
ERWEITERTER SOUND	Nicht zutreffend	8	250
MERIDIAN™ SOUND	  	13	380
MERIDIAN™ SURROUND-SOUNDSYSTEM	   	19	825
MERIDIAN™ SIGNATURE-REFERENCE-SOUNDSYSTEM	   	23	1700

# ASSISTENZSYSTEME

## FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRVERGNÜGEN

Um Ihnen das Fahren im Stadtverkehr oder auf der Autobahn zu erleichtern und für mehr Sicherheit zu sorgen, stehen Ihnen eine ganze Reihe innovativer Technologien zur Verfügung – serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets. Ganz gleich, wofür Sie sich auch entscheiden: Sie werden schnell feststellen, dass jedes Ausstattungsmerkmal speziell darauf ausgelegt wurde, Ihnen noch mehr Freude mit Ihrem Fahrzeug zu bereiten.

### SERIENMÄSSIGE FAHRZEUGAUSSTATTUNG



Spurverlassenswarner

- Die **Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer** ermöglicht es dem Fahrer, die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs beizubehalten, ohne dafür das Gaspedal betätigen zu müssen. Dadurch werden Ermüdungserscheinungen auf Seiten des Fahrers reduziert. Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer kann der Fahrer zudem eine Höchstgeschwindigkeit für das Fahrzeug einstellen. Beide Funktionen lassen sich bei Bedarf ohne Weiteres vom Fahrer ein- oder ausschalten.
- Der **autonome Notfall-Bremsassistent (Autonomous Emergency Braking, AEB)** kann dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zu verhindern. Wenn das System einen möglichen Zusammenstoß erkennt, gibt es ein optisches Warnsignal, damit Sie rechtzeitig reagieren können. Eine Kamera an der Fahrzeugfront achtet bei Geschwindigkeiten zwischen 5 km/h und 80 km/h auf mögliche Frontalkollisionen mit anderen Fahrzeugen und zwischen 5 km/h und 60 km/h auf Kollisionen mit Fußgängern. Wenn keine Reaktion eintritt und eine Frontalkollision unmittelbar bevorsteht, leitet das System eine Vollbremsung ein, um den Aufprall abzuschwächen.
- Der **Spurverlassenswarner** hilft dabei, längere Fahrten sicherer zu machen. Das System registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und warnt Sie mit einem visuellen Hinweis und einer sanften Vibration im Lenkrad.

### OPTIONALE FAHRZEUGAUSSTATTUNG



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Stop & Go

- Die **adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Stop & Go** hält den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant, wenn Sie auf der Autobahn oder in zählflüssigem Verkehr fahren – auch wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Geschwindigkeit ändert. Es kann das Fahrzeug auch zum Stillstand bringen, wenn dies nötig ist. Neu ist jedoch, dass das Fahrzeug im Stop & Go Verkehr durch die adaptive Geschwindigkeitsregelung automatisch dem vorausfahrenden Fahrzeug folgen kann, wenn dieses nicht mehr als 3 Sekunden lang anhält. Darüber hinaus kann der Fahrer das System durch erneutes Antippen des Gaspedals zur Wiederaufnahme der Arbeit auffordern. Unterhalb von 5 km/h nach dem Anfahren werden Nahfeldsensoren verwendet um in der Nähe befindliche Hindernisse zu erkennen. Der Fahrer wird gewarnt, um eine Kollision zu vermeiden.

Alle Fahrzeugsysteme sollten nur dann vom Fahrer genutzt werden, wenn sie die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigen. Der Fahrer muss jederzeit die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Weitere Informationen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.

## OPTIONALE FAHRASSISTENZ-PAKETE

### FAHRASSISTENZ-PAKET 1



Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer

Das optional erhältliche Fahrassistenz-Paket 1 enthält eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die dafür sorgen, dass Sie stets sicher unterwegs und bestens vernetzt sind. Das Fahrassistenz-Paket 1 umfasst:

- Der **Aufmerksamkeitsassistent (DCM)** erkennt, wenn Ihre Konzentration aufgrund von Müdigkeit nachlässt, und warnt Sie frühzeitig über eine Meldung im Kombiinstrument, eine Pause einzulegen.
- Das **Toter-Winkel-Warnsystem** warnt Sie vor Fahrzeugen, die sich in Ihrem toten Winkel befinden oder sich diesem schnell nähern. In diesem Fall erfolgt im jeweiligen Außenspiegel eine optische Warnung. Sobald Sie sich in Richtung eines Hindernisses bewegen, leuchtet das Warnsignal auf und macht Sie auf die mögliche Gefahr aufmerksam.
- Die **Verkehrszeichenerkennung** erkennt Tempolimits sowie Überholverbote und zeigt sie im Kombiinstrument an, damit Sie sich voll und ganz auf den Verkehr konzentrieren können. Sobald er aktiviert wird, nutzt der adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs entsprechend anzupassen.
- Der **adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer** nutzt die von der Verkehrszeichenerkennung bereitgestellten Informationen, um die Geschwindigkeitsbegrenzung automatisch einzustellen. Wenn das System feststellt, dass die Fahrzeuggeschwindigkeit über der Geschwindigkeitsbegrenzung liegt, zum Beispiel beim Einfahren in einen Straßenabschnitt mit geringerer Geschwindigkeitsbegrenzung, wird das Gaspedal deaktiviert, damit sich das Fahrzeug auf die entsprechende Geschwindigkeit verlangsamt. Der Fahrer kann auch die Bremsen betätigen, um das Fahrzeug schneller zu verlangsamen.

### FAHRASSISTENZ-PAKET 2



Toter-Winkel-Spurassistent inkl. Annäherungssensor

Mit dem optional erhältlichen Fahrassistenz-Paket 2 wird jede Reise noch sicherer und entspannter. Das Paket enthält eine ganze Reihe von Fahrassistenzsystemen. Dazu zählen unter anderem der Aufmerksamkeitsassistent und die Verkehrszeichenerkennung aus dem Fahrassistenz-Paket 1 sowie zusätzlich:

- Der **Spurhalteassistent** registriert ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur und unterstützt Sie durch sanfte Lenkimpulse dabei, das Fahrzeug zurückzulenken.
- Der **Toter-Winkel-Spurassistent** kann zur Vermeidung von Unfällen beitragen. Wenn Ihr Fahrzeug zu Beginn des Spurwechsels ein anderes Fahrzeug in Ihrem toten Winkel erkennt, alarmiert Sie das System durch ein optisches Warnsignal am entsprechenden Außenspiegel und unterstützt Sie durch sanfte Lenkimpulse dabei, das Fahrzeug sicher von dem sich nähernden Fahrzeug wegzuführen.
- **Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Stop & Go** – Beschreibung auf Seite 34.
- **Hochgeschwindigkeits Notfall Bremsassistent** – Beschreibung auf Seite 34.

## STRESSFREI EINPARKEN

Der Range Rover Sport ist mit modernsten Technologien ausgestattet, die ein intuitives und einfaches Einparken ermöglichen. Beim Rückwärtsfahren, Längsparken oder Rangieren in beengten Platzverhältnissen: Diese Features machen Ihnen das Leben leichter. Serienmäßig, optional oder als Teil eines optionalen Pakets erhältlich.

### SERIENMÄSSIGE PARKHILFE



Einparkhilfe vorne und hinten

– Die **Einparkhilfe für vorne und hinten** macht das Manövrieren noch sicherer und leichter. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs oder bei manueller Aktivierung des Systems werden die Sensoren in den vorderen und hinteren Stoßfängern aktiviert. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen-Farbdisplay über die Abstände zu Hindernissen informiert.

### OPTIONALE PARKHILFE



Surround-Kamerasystem

– Die **Rückfahrkamera** sorgt beim Rückwärtsfahren für eine bessere Sicht. Führungslinien zeigen den äußeren Umfang des Fahrzeugs und den voraussichtlichen Weg an, um Ihnen das Einparken in engen Parklücken so einfach wie möglich zu machen. Diese praktische Einparkhilfe hilft auch beim Ankoppeln eines Anhängers.

– Das **Surround-Kamerasystem** arbeitet mit vier Kameras, die rund um das Fahrzeug angebracht sind, und bildet eine 360°-Ansicht aus der Vogelperspektive auf dem Touchscreen ab. Mit der Möglichkeit, mehrere Kameraperspektiven gleichzeitig anzuzeigen, hilft das System bei einer ganzen Reihe von Manövern: vom Parken am Randstein bis zum Rangieren in beengten Platzverhältnissen.

## OPTIONALE PARKHILFE-PAKETE

### PARKHILFE-PAKET 1



Einparkhilfe 360°

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 1 unterstützt Sie beim Rangieren in beengten Platzverhältnissen und im dichten Stadtverkehr. Es zeichnet sich durch folgende Systeme aus:

- Die **Einparkhilfe 360°** bietet Ihnen maximale Sicherheit beim Einparken in enge Parklücken. Die Sensoren rund um das Fahrzeug werden im Rückwärtsgang automatisch oder bei Bedarf manuell aktiviert. Dabei erscheint auf dem Touchscreen eine grafische Rundumansicht des Fahrzeugs. Während des Einparkens werden Sie mithilfe von Warntönen sowie einer visuellen Darstellung auf dem Touchscreen-Farbdisplay über die Abstände zu Hindernissen informiert.
- Das **Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten** hilft besonders beim Ausparken. Das System informiert den Fahrer bei Rückwärtsfahrten, wenn sich von der Seite Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Gefahren nähern. Dadurch wissen Sie immer, was hinter Ihnen passiert, auch wenn Ihnen die Sicht versperrt ist.
- Das **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung** warnt die Insassen auf den Rücksitzen beim Aussteigen vor herannahenden Fahrzeugen, Radfahrern oder sonstigen Gefahren. Sobald der Insasse auf dem Rücksitz beim Aussteigen am Türgriff zieht, leuchtet ein optisches Warnsignal an der hinteren Tür auf, wenn sich Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Gefahren nähern.

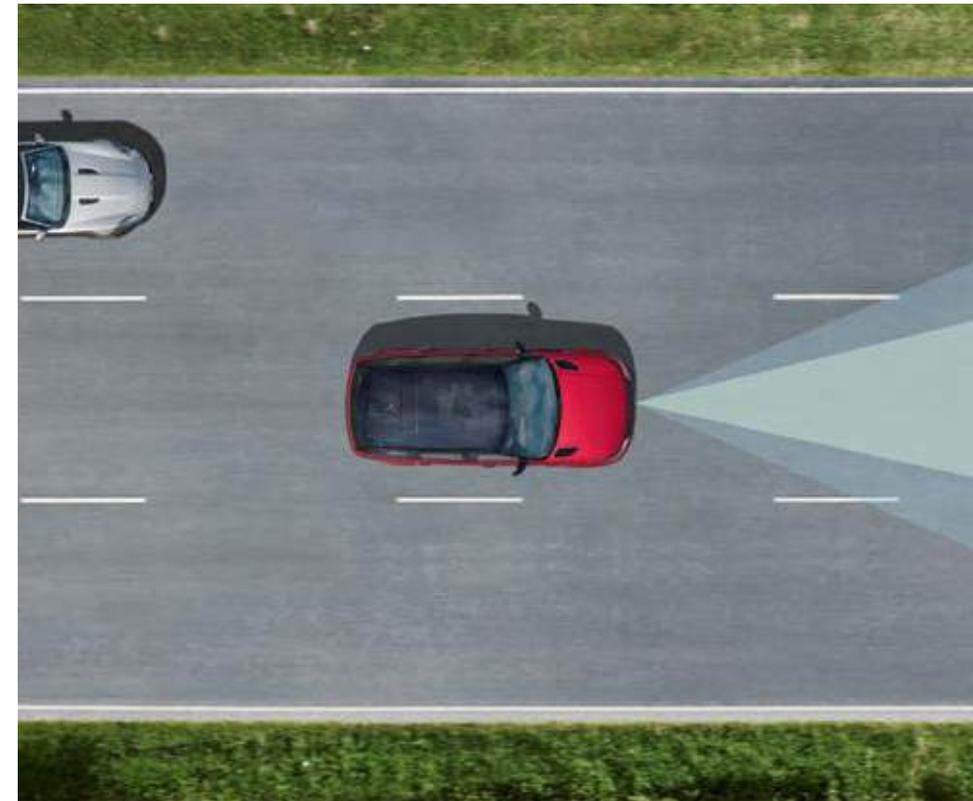
### PARKHILFE-PAKET 2



Parkassistent

Das optional erhältliche Parkhilfe-Paket 2 erleichtert das Einparken und unterstützt Sie beim sicheren Rangieren in beengten Platzverhältnissen sowie beim Einfädeln in den Stadtverkehr, falls Hindernisse Ihnen die Sicht versperren. Es beinhaltet die Einparkhilfe 360°, das Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten und das Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung aus dem Parkhilfe-Paket 1 sowie zusätzlich:

- Mit dem **Parkassistenten** wird das Parallel- und Längsparken einfacher als je zuvor. Das System lenkt Ihr Fahrzeug automatisch in die Parklücke. Sie müssen nur den richtigen Gang wählen und die Geschwindigkeit des Fahrzeuges mit Bremse und Gaspedal steuern. Anzeigen und Hinweise helfen Ihnen bei dem Parkvorgang. Der Parkassistent bietet wertvolle Unterstützung für stressfreies Manövrieren aus der Parklücke.

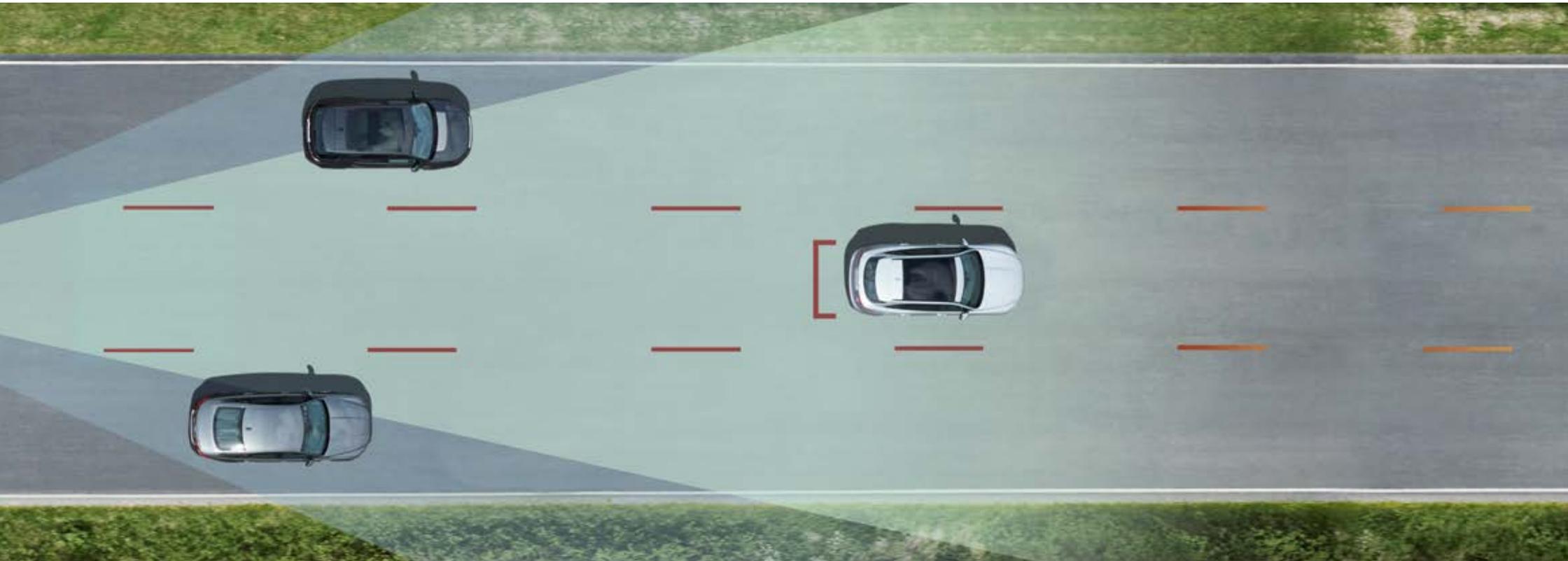


## FAHRASSISTENZ-PAKET PREMIUM

Das optional erhältliche Fahrassistenz Paket Premium beinhaltet eine Vielzahl von Assistenzsystemen. Dazu zählen die bereits im Fahrassistenz-Paket 2 enthaltenen Ausstattungsmerkmale (siehe Seite 35), das Parkhilfe-Paket 2 (siehe Seite 37) sowie das Surround-Kamerasystem. Die neue adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent ist ebenfalls im Lieferumfang enthalten. Mit dieser modernen Technologie wird das Fahren auf Autobahnen und das Meistern schwieriger Verkehrssituationen noch leichter und komfortabler. Das System unterstützt Sie beim Lenken, Beschleunigen und Abbremsen des Fahrzeugs. Auf diese Weise bleibt es immer sicher in der Spur und hält bei Bedarf sogar einen festgelegten Abstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Dank moderater Lenkimpulse wird sichergestellt, dass sich das Fahrzeug absolut mühelos in der Mitte der Spur halten lässt.

  
FRONTKAMERA

  
FRONTRADAR



## ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (ADAPTIVE CRUISE CONTROL, ACC) MIT LENKASSISTENT

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent kann ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h aktiviert werden und steht nach der Aktivierung bei Geschwindigkeiten von 0–180 km/h zur Verfügung. Es wird aktiviert, sobald Sie die „Einstellen“-Taste der Geschwindigkeitsregelung loslassen. Die vorausliegenden Fahrzeuge und Fahrspuren werden anschließend mithilfe einer Kamera und eines Radars erfasst, um Ihr Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Die Geschwindigkeit wird dabei an den vorausfahrenden Verkehr angepasst. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug langsamer wird oder sogar ganz stehen bleibt, verlangsamt das System Ihr Fahrzeug automatisch und bringt es bei Bedarf ebenfalls zum Stillstand, um auch in unübersichtlichen Verkehrssituationen eine entspannte und sichere Fahrt zu gewährleisten.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Lenkassistent hilft Ihnen bei jeder Fahrt. Während Sie die Hände am Lenkrad haben und den Straßenverlauf aufmerksam verfolgen, unterstützt Sie das System beim Lenken, Bremsen und Beschleunigen. Sollten Sie Ihre Hände vom Lenkrad nehmen, gibt das Fahrzeug eine Warnung aus. Wenn die Warnung nicht beachtet wird, wird der Lenkassistent deaktiviert. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) bleibt jedoch aktiv.



## EFFIZIENTE TECHNOLOGIEN

### NACHHALTIGES DESIGN

Bei Land Rover setzen wir uns für die Verwendung von nachhaltigeren Materialien bei der Fahrzeugherstellung, die Verringerung von Produktionsabfällen und die Nutzung von weniger natürlichen Ressourcen ein, um in Sachen Nachhaltigkeit wirklich etwas zu bewegen. Im Entwicklungsprozess des Range Rover Sport wurde eine vollständige Lebenszyklusbewertung durchgeführt. Auf diese Weise wurde sichergestellt, dass am Ende der Fahrzeuglebensdauer 85 Prozent der Bauteile recycelt/wiederverwendet werden können und 95 Prozent wiederverwertbar sind.

Unser innovatives Design ermöglicht die Verwendung einer einzigartigen Legierung für die Fahrzeugkarosserie, die aus bis zu 50 Prozent recyceltem Aluminium besteht. Das Aluminium stammt dabei aus unserem geschlossenen Materialkreislauf. Auf diese Weise werden eine gleichbleibend hohe Qualität und Leistung beibehalten, während die im Laufe des Lebenszyklus anfallenden CO<sub>2</sub>-Emissionen verringert werden. Mit geschlossenem Materialkreislauf ist dabei gemeint, dass der im Rahmen des Karosserie-Pressverfahrens anfallende Ausschuss gesammelt, getrennt und bei unserem Lieferanten wieder zu hochwertigem Aluminium eingeschmolzen wird. Dieses Aluminium wird anschließend wiederverwendet, um Karosseriebleche zu pressen und den Bedarf an Primäraluminium zu senken.

## MOTORENWERK

Das hochmoderne Werk von Jaguar Land Rover, in dem unsere Ingenium Motoren entwickelt werden, entspricht den höchsten Umweltstandards (BREEAM Excellent) und ist mit der größten auf einem Dach installierten Solaranlage im gesamten Vereinigten Königreich ausgestattet. Die Solaranlage besteht aus beeindruckenden 22.600 einzelnen Solarmodulen, die bis zu 6,2 MW Strom erzeugen. Die Module sind in der Lage, bis zu 30 Prozent der am Standort benötigten Energie bereitzustellen und verringern den CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Werkes um über 2.400 Tonnen pro Jahr.

## ECO-MODUS

Der ECO-Modus verwendet Software, die eine effizientere und wirtschaftlichere Nutzung des Fahrzeugs sicherstellt. Dies wird unter anderem durch ein sanfteres Gasgeben und Gangwechseln, eine Anpassung der Heizung, Belüftung und Klimaregelung im automatischen Modus sowie die Abschaltung der beheizbaren Außenspiegel erreicht.

## INTELLIGENTES REGENERATIVES LADESYSYSTEM

Das intelligente regenerative Ladesystem lädt die Batterie vorzugsweise beim Abbremsen auf und erzielt durch die Nutzung überschüssiger kinetischer Energie einen optimalen Kraftstoffverbrauch.

## INTELLIGENTES STOPP/START-SYSTEM

Zur Verbesserung der Effizienz sind alle Antriebe beim Range Rover Sport mit CO<sub>2</sub>-mindernden Technologien wie dem modernen, intelligenten Stopp/Start-System ausgestattet, das zwischen fünf und sieben Prozent an Kraftstoff einspart. Das System schaltet den Motor automatisch ab, wenn das Fahrzeug steht, und startet ihn wieder, sobald der Fahrer den Fuß von der Bremse nimmt. Um den Motor jederzeit wieder starten zu können, besitzt das Fahrzeug einen Anlasser mit Tandem-Magnetschalter sowie eine Sekundärbatterie.



## SICHERHEIT

# SICHER UND GESCHÜTZT

Die starke und widerstandsfähige Konstruktion des Range Rover Sport bietet ein hohes Maß an Sicherheit. Seine selbsttragende Aluminium-Karosserie macht ihn zu einem der robustesten Fahrzeuge seiner Art. Durch die Verwendung von hochfestem Aluminium für die Fahrzeugkarosserie wird im Fall einer Kollision ein maximaler Schutz sichergestellt. Dank der erhöhten Sitzposition behält der Fahrer selbst in schwierigen Situationen stets den Überblick. Sie können sehr viel mehr von der Straße sehen und werden zudem auch leichter von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen. Das sorgt für ein angenehm sicheres und komfortables Fahrgefühl.

Er kann mit einer Vielzahl von Ausstattungsmerkmalen versehen werden. Die Ausstattung dient dabei nicht nur dem Schutz des Fahrers und der Insassen, sondern trägt auch aktiv dazu bei, dass Unfälle verhindert werden.

Die **dynamische Stabilitätskontrolle (Dynamic Stability Control, DSC)** überwacht die Fahrdynamik des Range Rover Sport. Sie greift ein, um die Fahrzeugstabilität und die verfügbare Traktion zu maximieren. Damit das Fahrzeug der beabsichtigten Spur folgt, verringert das DSC-System die Übertragung des Motordrehmoments bzw. wirkt einem Untersteuern oder Übersteuern entgegen, indem es die entsprechenden Räder abbremst.

Das **Antiblockiersystem (ABS)** ermöglicht es dem Fahrzeug, während des Bremsens den Kontakt zur Straßenoberfläche beizubehalten und verhindert ein Blockieren der Räder. Dadurch behalten Sie stets die volle Kontrolle. Das System trägt außerdem dazu bei, den Bremsweg zu verkürzen.



Die **elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake-Force Distribution, EBD)** passt automatisch die an die einzelnen Fahrzeugachsen übertragene Bremskraft an, um den Bremsweg so kurz wie möglich zu halten und gleichzeitig die Lenkfähigkeit und Stabilität des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Die **elektronische Traktionskontrolle (Electronic Traction Control, ETC)** optimiert die Traktion und Stabilität, indem der Radschlupf kontrolliert wird. Das ETC-System reduziert das Drehmoment am durchdrehenden Rad und bremst dann das Rad bei Bedarf ab.

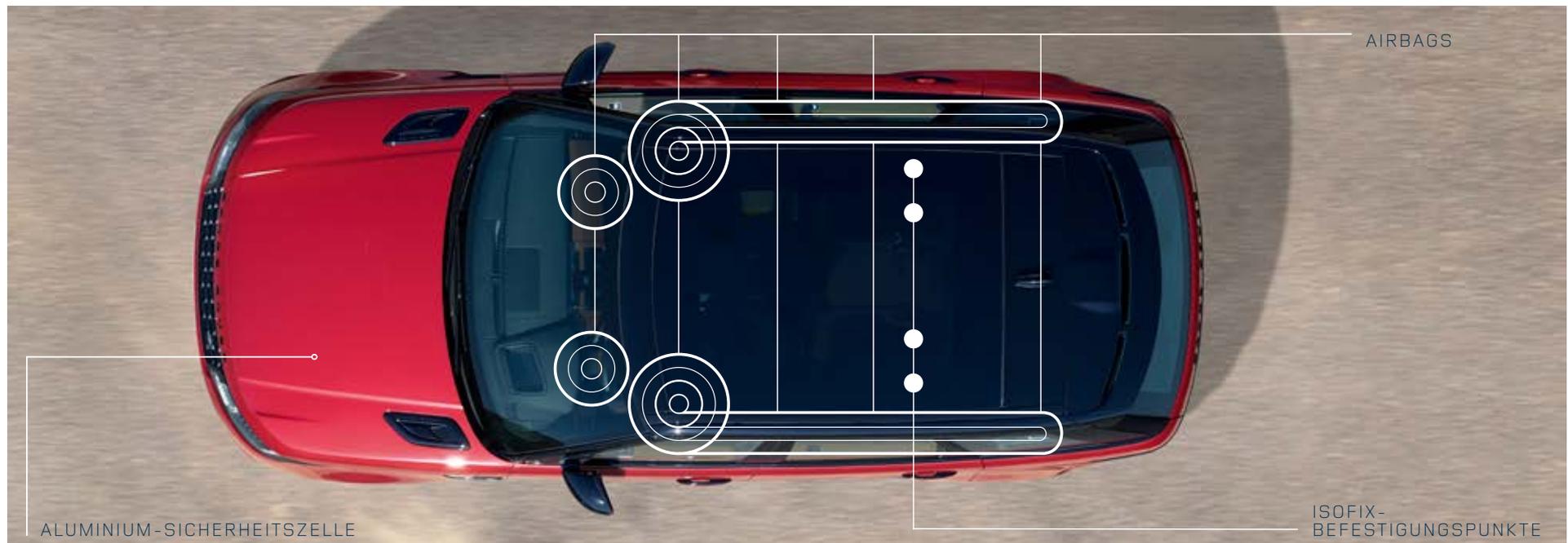
Die **Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)** variiert automatisch die Bremskraft an den einzelnen Rädern, wenn bei Betätigung der Fahrzeugbremsen in Kurven der Schwellwert für die Haftung erreicht wird. Das System verhindert in diesem Fall ein Blockieren und Schlittern der Räder durch Anpassung der auf die einzelnen Räder übertragenen Bremskraft.

Die **Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC)** ist in die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) integriert, um die Gefahr eines Überschlags zu verringern. Darüber hinaus sorgt das System für eine höhere Agilität und erleichtert das Herumlenken um Hindernisse. Die Fahrzeugbewegungen und Seitenführungskräfte werden überwacht, um potenzielle Überschlaggefahren rechtzeitig zu erkennen. In kritischen Fällen wird Bremskraft auf das äußere Vorderrad übertragen, um die zu einer Überschlaggefahr beitragenden Kräfte abzumildern.

Der **Notfall-Bremsassistent (Emergency Brake Assist, EBA)** erkennt, wenn die Bremse abrupt betätigt wird, aber ohne die nötige Kraft für die maximale Bremsleistung. In diesem Fall erhöht das System den Bremsdruck über die ABS-Pumpe, um sicherzustellen, dass Sie rechtzeitig zum Stillstand kommen.

**Automatischer Warnblinker bei einer Notbremsung** – Um die Gefahr eines Zusammenstoßes zu verringern, aktiviert die automatische Warnblinkanlage bei einer Notbremsung automatisch die Warnblinker.

Um die Sicherheit aller Familienmitglieder noch weiter zu erhöhen, befinden sich auf jeder Seite der Rücksitze zwei ISOFIX-Befestigungspunkte für die Fixierung eines Kindersitzes. Die Gurtstraffer sorgen für zusätzlichen Schutz im Falle eines frontalen Aufpralls, indem sie die Vorwärtsbewegung der Insassen verringern. Ein umfassendes System aus Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seiten- und Brustairbags garantiert dabei ein sogar noch höheres Maß an Sicherheit.





# BELEUCHUNGSTECHNOLOGIE

Der Range Rover Sport ist serienmäßig mit LED-Scheinwerfern ausgestattet, die sich bis auf die Seite des Fahrzeugs erstrecken. Zur weiteren Serienausstattung gehören ein LED-Tagfahrlicht, ein sensorgesteuertes Fahrlicht und eine Scheinwerferreinigungsanlage. Die LED-Scheinwerfer sind auf die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs ausgelegt und verbrauchen weniger Energie. Die Qualität des erzeugten Lichts reicht an die von Tageslicht heran. Dadurch werden Fahrten während der Nacht zu einem deutlich entspannteren Vergnügen.

Eine Reihe nützlicher Lichtbild-Assistenzsysteme sorgt dafür, dass die Straße optimal ausgeleuchtet wird und andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer können durch das optional erhältliche Fernlicht mit Abblendautomatik erweitert werden, das die Lichtkegel einschaltet und automatisch abblendet, wenn andere Verkehrsteilnehmer erfasst werden.

Die optional erhältlichen Matrix-LED-Scheinwerfer und Pixel-LED-Scheinwerfer sind beide mit einem adaptiven Kurvenlicht (AFS) und einem adaptiven Fahrlicht (ADB) ausgestattet. Das adaptive Kurvenlicht optimiert den Lichtkegel für eine ganze Reihe von Fahrbedingungen – zum Beispiel bei Fahrten durch die Stadt, über das Land und die Autobahn oder aber bei schlechtem Wetter. Das adaptive Fahrlicht ermöglicht es Ihnen hingegen, das Fern- und Abblendlicht gleichzeitig zu nutzen. Indem der Lichtkegel in vertikale Streifen aufgeteilt wird, werfen die Matrix-LED-Scheinwerfer vier vertikale Schatten auf entgegenkommende Fahrzeuge, um die Fahrer

nicht zu blenden. Der Lichtkegel muss dabei nicht abgeblendet werden. Die gute Ausleuchtung der Straße bleibt also weiterhin erhalten. Die Matrix-LED-Scheinwerfer sind zudem sowohl vorne als auch hinten mit geschwungenen animierten Blinklichtern ausgestattet.

Die optional erhältlichen Pixel-LED-Scheinwerfer weisen beinahe dreimal so viele LEDs wie die Matrix-Scheinwerfer auf. Sie entsprechen dem neuesten Stand der Technik und bauen auf den ADB-Funktionen auf, um eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn sicherzustellen. Indem der Lichtkegel in vertikale und horizontale Streifen aufgeteilt wird, kann ein Schatten in höherer Auflösung auf bis zu vier entgegenkommende Fahrzeuge geworfen werden, um die Fahrer nicht zu blenden. Diese Scheinwerfervariante greift auf adaptive Scheinwerfer zurück, um Kurven beim langsamen Abbiegen optimal auszuleuchten. Bei höheren Geschwindigkeiten passt das Kurvenlicht den Lichtkegel an die eingeschlagene Lenkrichtung an.

Die optional erhältlichen Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer basieren auf der Pixel-LED-Scheinwerfervariante. Sie wurden jedoch zusätzlich mit Lasertechnologie ausgestattet. Die mithilfe dieser Technologie erzeugte Leuchtkraft ist fünf Mal höher als die serienmäßiger LED-Scheinwerfer und ganz besonders bei Fahrten auf langen, geraden Straßen von Vorteil. Sobald das Fahrzeug schneller als 80 km/h fährt und keine sonstigen Lichtquellen erkannt werden, erzeugt das System einen Lichtkegel, der die Straße über einen halben Kilometer weit ausleuchtet.



SCHEINWERFER-AUSSTATTUNGSMERKMALE	LED-SCHEINWERFER	MATRIX-LED-SCHEINWERFER	PIXEL-LED-SCHEINWERFER	PIXEL-LASER-LED-SCHEINWERFER
Anzahl der LEDs pro Fahrzeug	24	52	142	144
Fernlicht mit Abblendautomatik (Auto High Beam Assist, AHBA)	□	■	■	■
Adaptives Kurvenlicht (AFS)	–	■	■	■
Animierte Blinklichter vorne und hinten	–	■	■	■
Adaptives Matrix-LED-Fahrlicht (ADB)	–	■	–	–
Pixel-LED-Fahrlicht (ADB)	–	–	■	■
Dynamisches Kurvenlicht	–	–	■	■
Laser-Fernlicht	–	–	–	■



## VIELSEITIGKEIT

AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG 50 MM

# ECHE FLEXIBILITÄT

## AUTOMATISCHE EINSTIEGSABSENKUNG

Der Range Rover Sport bietet eine ausgeprägte Vielseitigkeit, um all Ihre Anforderungen zu erfüllen. Das hohe Maß an Komfort wird dabei durch eine Reihe innovativer Ausstattungsmerkmale ergänzt, die für eine noch entspanntere, luxuriösere und sichere Fahrt sorgen.

Die **automatische Einstiegsabsenkung** ist im Rahmen der elektronisch geregelten Luftfederung erhältlich. Diese Funktion erleichtert das Ein- und Aussteigen, da sie das Fahrzeug um 50 mm absenkt, wenn es zum Stehen kommt und die Tür geöffnet wird. Das optional erhältliche Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung warnt die Insassen auf den Rücksitzen beim Aussteigen vor herannahenden Gefahren, um ein sicheres Öffnen der Türen zu gewährleisten. Der Range Rover Sport kann an den Vorder- und Hintertüren auch mit einer Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen) ausgestattet werden.

## KLIMATISIERTER INNENRAUM

Um bei Sonneneinstrahlung ein Überhitzen des Innenraums zu verhindern und die Beanspruchung der Klimaregelung auf ein Minimum zu reduzieren, wird die **Sonnenblende**<sup>1</sup> automatisch geschlossen, wenn die Mitfahrer ausgestiegen sind und die Türen verriegelt wurden. Sobald das Fahrzeug wieder geöffnet wird, kehrt die Sonnenblende in die ursprüngliche Position zurück. Die **elektrische Sonnenblende mit Gestensteuerung**<sup>1</sup> ermöglicht eine intuitive Verstellung der Blende nach vorne/hinten. Dadurch kann der Fahrer Einstellungen vornehmen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.



5 + 2 SITZE<sup>2</sup>  
221 LITER



5 SITZE  
780 LITER



4 SITZE  
1.152 LITER



3 SITZE  
1.313 LITER



2 SITZE  
1.686 LITER

Die optionale Luftionisierung im Innenraum verwendet „Nanoe“-Technologie und verbessert die Luftqualität im Fahrzeug, indem Allergene, Viren, Bakterien und eventuell damit verbundene Gerüche beseitigt werden. Dies erfolgt durch die Ionisierung der Luftpartikel, sodass diese sich an Oberflächen binden und die Luft damit gereinigt wird. Die optional erhältliche 4-Zonen-Klimaautomatik erhöht den Komfort für alle Fahrgäste noch einmal zusätzlich. Durch eine vollständig separate Heizung und Klimaregelung auf den Rücksitzen wird sichergestellt, dass alle Insassen einen optimalen Komfort genießen.

<sup>2</sup>Nicht in Verbindung mit P400e, SDV8 oder SVR erhältlich. <sup>3</sup>Bei der Modellvarianten P400e wird die Laderaumkapazität um bis zu 79 Liter verringert. Außerdem wird der Laderaumboden um 46 mm angehoben. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner.

Hinweis: Bei Auswahl der 4-Zonen-Klimaautomatik reduziert sich geringfügig das Laderaumvolumen.

Nanoe™ ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

Die Sitze der dritten Reihe eignen sich nur für Kinder, die mit oder ohne Sitzkissen den Sicherheitsgurt benutzen können. Für kleinere Kinder in Kindersitzen, die nicht vom Gurt gehalten werden können, sind diese Sitze nicht zugelassen.

## LADERAUM

Der Range Rover Sport hat eine großzügige Laderaumkapazität<sup>3</sup> von 780 Litern zu bieten. Bei umgelegten Rücksitzen beträgt sie sogar bis zu 1.686 Litern. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einer im Verhältnis 60:40 teilbaren zweiten Sitzreihe mit optionaler Durchlademöglichkeit (ideal für lange Gegenstände wie Skier) ausgestattet. Die variable Sitzkonfiguration bietet Platz für bis zu sieben Insassen. Bei der 5 + 2-Sitzanordnung können zwei Sitze im Unterboden des Gepäckraums verstaut werden. Die Aufteilung erfolgt in einem Verhältnis von 50:50. Dabei geht keinerlei Laderaum verloren. Die zweite Sitzreihe kann sogar um 100 mm nach vorne/hinten verschoben werden, um den Zugang zur dritten Sitzreihe zu erleichtern.



## BUSINESS

### LEISTUNG UND STAURAUUM

Der in einem flexiblen und modernen Design gehaltene Innenraum des Range Rover Sport ist darauf ausgelegt, Sie bestmöglich bei Ihren Geschäftsaktivitäten zu unterstützen.

Dank der zwei optionalen Steckdosen\* und fünf USB-Anschlüssen, die über den gesamten Innenraum verteilt sind, können mehrere elektronische Geräte gleichzeitig während der Fahrt aufgeladen werden. Außerdem stehen zahlreiche Unterbringungsmöglichkeiten zur Verfügung, damit der Innenraum stets einen aufgeräumten Eindruck vermittelt. Dazu zählen unter anderem ein für Smartphones gedachtes Staufach, ein oberes Handschuhfach sowie tiefe Ablagefächer.

In der optional erhältlichen Kühlbox können Sie Getränke aufbewahren, um bei Bedarf eine kühle Erfrischung parat zu haben. In der Box können bis zu vier 500-ml-Flaschen untergebracht und bei 5 °C gekühlt werden. Um eine noch schnellere Kühlung der Getränke zu erreichen, können die Getränke kurzzeitig sogar bei einer Temperatur von -5 °C aufbewahrt werden. Durch eine Leuchte am Rand wird angezeigt, wenn die Kühlung eingeschaltet wurde.



## FREIZEIT

### ACTIVITY KEY

Mit dem optional erhältlichen **Activity Key** können Sie Ihren Lieblingsaktivitäten nachgehen und den Autoschlüssel währenddessen sicher im Fahrzeug aufbewahren. Für mehr Komfort können Sie den Activity Key ganz bequem am Handgelenk tragen. Das robuste und wasserdichte Armband begleitet Sie bei all Ihren Aktivitäten – ob beim Radfahren oder Schwimmen. Berühren Sie mit Ihrem Activity Key einfach die Heckklappe (hinter dem Buchstaben „R“ des Range Rover Schriftzugs), um das Fahrzeug zu ver- oder entriegeln und den herkömmlichen Schlüssel zu de- oder reaktivieren.

### HECKKLAPPE

Der Zugang zum hinteren Laderaum ist jetzt noch komfortabler als jemals zuvor. Durch die **Anpassung der hinteren Karosseriehöhe** wird der hintere Teil des Fahrzeugs beim Öffnen der Heckklappe um bis zu 50 mm abgesenkt. Dadurch wird ein natürlicherer Rampenwinkel geschaffen, der einen besseren Zugang zum Laderaum und ein einfacheres Beladen ermöglicht. Die **elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung** lässt sich von außen öffnen und schließen, ohne dass dazu das Fahrzeug berührt oder ein Schalter an der Fernbedienung betätigt werden muss. Da das System mit den optional erhältlichen Original-Zubehörprodukten für den Anhängerbetrieb kompatibel ist, können Sie die Heckklappe auch in anspruchsvollen Situationen problemlos öffnen und schließen.





## ASSISTENZSYSTEME FÜR ANHÄNGERBETRIEB

Mit einer Zugleistung von bis zu 3.500 kg<sup>1</sup> und modernen Assistenzsystemen für den Anhängerbetrieb erledigt der Range Rover Sport auch anspruchsvolle Aufgaben nahezu mühelos.

### ELEKTRISCH EIN- UND AUSFAHRBARE ANHÄNGERKUPPLUNG<sup>2</sup>

Die optional erhältliche Anhängerkupplung lässt sich über einen leicht zu erreichenden Schalter im Laderaum oder über den Touchscreen ausfahren.

### ANKOPPELHILFE

Die Ankoppelhilfe erleichtert das Ankoppeln durch eine bildliche Darstellung des Prozesses: Das System zeigt auf dem Touchscreen den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs in Richtung Anhängerkupplung an.

### ANPASSUNG DER HINTEREN KAROSSERIEHÖHE

Die Anpassung der hinteren Karosseriehöhe lässt sich über Schalter im Laderaum oder auf dem Autoschlüssel um bis zu 50 mm anpassen. Diese Funktion kann sich beim Verladen sperriger Gegenstände sowie beim An- und Abkoppeln oder Beladen eines Anhängers als äußerst nützlich erweisen.

### ANHÄNGERASSISTENT

Der Anhängerassistent vereinfacht das Rückwärtsfahren, indem er anzeigt, welchen Weg der Anhänger beim aktuellen Lenkeinschlag nehmen wird. Das System zeigt den voraussichtlichen Fahrweg des Fahrzeugs und des Anhängers als farbige Linien auf dem Touchscreen an. Zur Anpassung der Darstellung kann sogar die Breite des Anhängers in das System eingegeben werden. Serienmäßig in Verbindung mit dem Surround-Kamerasystem erhältlich.

### ERWEITERTER ANHÄNGERASSISTENT

Der erweiterte Anhängerassistent ermöglicht es Ihnen, mithilfe des Drehknopfs der Terrain Response 2 Automatik die Richtung Ihres Anhängers beim Rückwärtsfahren zu kontrollieren. Dieses optionale System übernimmt die Lenkung des Fahrzeugs, um den Anhänger wie gewünscht auszurichten.

### ANHÄNGERSTABILITÄTSHILFE

Die Anhängerstabilitätshilfe (Trailer Stability Assist, TSA) verleiht dem Fahrzeug größere Stabilität während des Anhängerbetriebs. Wenn es erkennt, dass der Anhänger gefährlich schwankt, unterstützt das System Sie dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug wiederzuerlangen. Die Geschwindigkeit des Range Rover Sport wird durch verringerte Motorleistung reduziert und die Räder an beiden Fahrzeugseiten werden individuell gebremst. So werden das Fahrzeug und der Anhänger stabilisiert.

<sup>1</sup>Auf 2.500 kg beschränkt bei P400e Modellen. Auf 3.000 kg beschränkt bei SVR-Modellen. <sup>2</sup>Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich. Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic in Firenze Red mit Sonderausstattung.





## RANGE ROVER SPORT SVR



### SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

Der Range Rover Sport SVR ist unser schnellstes und leistungsstärkstes SUV aller Zeiten. Er wurde von der Abteilung „Special Vehicle Operations“ (SVO), dem Kompetenzzentrum von Land Rover für maßgeschneiderte Fahrzeuge, Luxusausführungen und Hochleistungsmodelle, entwickelt und konstruiert. Mit seinem markanten, selbstbewussten Design und seiner überragenden Leistung weckt der SVR Emotionen wie kein anderer Land Rover.

### PERFORMANCE UND DESIGN

Der 5.0 Liter V8 Kompressor beschleunigt dank 423 kW (575 PS) und einem kraftvollen Drehmoment von 700 Nm in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 283 km/h. Das Dynamic-Response-System des SVR wurde erweitert, sodass Kurven enger und schneller als mit jedem anderen Land Rover durchfahren werden können. Die Aufhängung des Range Rover Sport SVR wurde derweil auf eine optimale Leistung ausgelegt und sorgt für ein verbessertes Handling. Die integrierten vierflutigen Abgasendrohre mit aktiver Sport-Abgasanlage erzeugen ein besonders sattes Motorengeräusch.

Die erweiterte Funktionalität des SVR wird durch den selbstbewussten und kraftvollen Auftritt noch zusätzlich betont. Abgerundet wird das beeindruckende Erscheinungsbild durch einen einzigartigen Kühlergrill und seitliche Lufteinlässe in Narvik Black. Das kraftvolle Design wird zudem durch Ausstattungsmerkmale ergänzt, die in Form und Funktion optimiert wurden. Die Motorkühlung wird durch die in die Motorhaube integrierten funktionalen Lufteinlässe unterstützt, während der Luftstrom entlang der Bremsen durch den erweiterten Stoßfänger vorne optimiert wird.

Auch das Exterieur ist dank der auffälligen 21" Felgen und der serienmäßigen Motorhaube aus Karbon in Wagenfarbe jetzt noch ansprechender als je zuvor. Die Verwendung von Karbon hat zudem den Vorteil, dass ein geringeres Fahrzeuggewicht und eine höhere allgemeine Leistung erzielt werden. Darüber hinaus kann die Motorhaube mit einem exponierten Mittelteil aus Karbon versehen werden, durch das der sportliche Charakter des SVR noch stärker hervorgehoben wird.

Dank der großen Auswahl an zusätzlicher Ausstattung kann das Fahrzeug in hohem Maße individuell gestaltet werden. Dazu zählen unter anderem die 22" SVR-Leichtmetallfelgen und die Bremssättel in Rot oder glänzend Schwarz. Wenn Sie die Motorhaube aus Karbon mit freiliegendem Mittelteil mit dem optional erhältlichen Karbon-Paket kombinieren, lässt sich ein noch sportlicheres Erscheinungsbild erreichen. Dieses wird durch eine optionale SVR-Motorabdeckung in Karbon noch betont, die durch ihr besonders geringes Gewicht besticht und dem Motorraum eine hochwertige Optik verleiht.

Abbildungen zeigen den SVR in Velocity mit Sonderausstattung.





## INNENAUSSTATTUNG

Das schnellste SUV von Land Rover setzt in Sachen Sitzkomfort völlig neue Maßstäbe.

Die leichten SVR-Performance-Sitze in Windsor-Leder sind serienmäßig mit einer Sitzheizung ausgestattet und können mit einer optionalen Kühlfunktion ausgerüstet werden. Dadurch ist jederzeit für optimalen Komfort und Halt gesorgt. Diese schlankeren Sitze stehen in vier Farbkombinationen und Diamant-Muster zur Verfügung.

Der Innenraum des SVR ist in einem unverkennbaren Design gehalten. Das einzigartige, sportlichere Lenkrad ist mit auf die Farbgebung des Innenraums abgestimmten Dekorelementen versehen und weist zudem ein SVR-Emblem auf. Auch die Kopfstütze ist mit einem geprägten SVR-Logo versehen, genau wie die mittlere Armaturentafel. Durch die Verwendung von hochwertigen Dekorelementen in Satin Brushed Aluminium und Grand Black setzt sich der dynamische Look im gesamten Innenraum fort. Der elegante Eindruck kann sogar noch weiter verstärkt werden, zum Beispiel mit Dekorelementen in Karbon und einer unteren Einfassung in glänzendem Karbon am Lenkrad.





## SPEZIFIKATIONEN



# MODELL AUSWÄHLEN

Für jede Modellvariante stehen verschiedene Motoren und Ausstattungen zur Verfügung. Diese Übersicht hilft Ihnen dabei, den Range Rover Sport ganz nach Ihren Wünschen zusammenzustellen. Auf den folgenden Seiten finden Sie die Serienausstattungen der jeweiligen Modellvarianten: S, SE, HSE, HSE Dynamic, Autobiography Dynamic und SVR.

Sie können mehr über Ihre Modellspezifikation erfahren, indem Sie Ihren Range Rover Sport auf [landrover.com](http://landrover.com) konfigurieren.





## SERIENAUSSTATTUNG BEI ALLEN MODELLEN

### DYNAMIK

- Elektronisch geregelte Luftfederung
- 8-Gang-Automatikgetriebe
- Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
- Elektromechanische Servolenkung (EPAS)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (Dynamic Stability Control, DSC)
- ECO-Modus
- Anfahrhilfe (Low Traction Launch)
- Elektronische Traktionskontrolle (Electronic Traction Control, ETC)
- Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC)
- Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)
- Bergabfahrlilfe (Hill Descent Control, HDC)
- Elektrische Parkbremse (Electric Parking Brake, EPB)
- Elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake-force Distribution, EBD)
- Geschwindigkeitskontrolle für Gefällstrecken (GAC)
- Bremskraft-Entriegelungssteuerung (Gradient Release Control, GRC).

### AUSSENAUSSTATTUNG

- Anbauvorrichtung für Dachträger
- Heckscheibe, beheizbar
- Frontscheibe aus schalldämmendem Verbundglas
- Regensensor.

### SCHEINWERFER

- Sensorgesteuertes Fahrlicht
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Heckleuchten
- Begrüßungslicht
- Dritte Bremsleuchte
- Nebelschlussleuchten
- Scheinwerferreinigungsanlage.

### REIFEN UND FELGEN

- Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS)
- Radmuttern, abschließbar.

### ZUGBETRIEB

- Anhängerstabilitätshilfe (Trailer Stability Assist, TSA)
- Elektro-Vorbereitung für Anhängerkupplung
- Abschleppösen vorne und hinten.

### INNENAUSSTATTUNG

- Multifunktions-Lederlenkrad
- Sonnenblenden mit beleuchteten Schminkspiegeln
- Fensterheber, elektrisch, mit One-Touch-Funktion und Einklemmschutz
- Verriegelbares oberes und unteres Handschuhfach
- Getränkehalter vorne und hinten
- Haltegriffe vorne und hinten
- Fahrer-Fußauflage
- Ablagefächer in Türen vorne.

### KOMFORT

- Start/Stopp-Taste
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Mittelarmlehne hinten
- Laderaumbeleuchtung
- Befestigungspunkte im Laderaum
- Im Verhältnis 60:40 teilbare zweite Sitzreihe.

### INFOTAINMENT

- Touch Pro Duo
- 12,3" TFT-Instrumentendisplay
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services (3 Jahre Laufzeit ab Aktivierung) und 4G Wi-Fi Hotspot\*
- InControl Apps
- Remote Premium

- Sprachsteuerung
- Anschlüsse
- All Terrain Infozentrum
- Bluetooth®-fähiges Telefonsystem.

### FAHRASSISTENZSYSTEME

- Notfall-Bremsassistent
- Spurverlassenswarner
- Geschwindigkeitsregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe hinten und vorne.

### SICHERHEIT

- Antiblockiersystem (ABS)
- Notfall-Bremsassistent (Emergency Brake Assist, EBA)
- Automatischer Warnblinker bei Notbremsung
- Alarmanlage, perimetrisch und volumetrisch
- Automatische Türverriegelung und Entriegelung bei Kollision
- Sicherheitsgurte, höhenverstellbar
- Einzeltürenriegelung, einstellbar
- Kindersicherung, elektrisch
- ISOFIX-Befestigungspunkte im Fond (äußere Sitze)
- Fahrer- und Beifahrerairbags mit Sitzbelegungserkennung
- Gurtstraffer.

\*Für die Nutzung des 4G Wi-Fi Hotspot ist eine Micro-SIM-Karte mit einem passenden Datentarif erforderlich.

Die Wortmarke Bluetooth® und das zugehörige Logo sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von Land Rover mit freundlicher Genehmigung verwendet.

## WÄHLEN SIE IHRE MODELLVARIANTE DES RANGE ROVER SPORT

S



SE





**S**  
(ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

**FELGEN**

- 19" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5001)
- Reifenreparatursystem.

**AUSSENAUSSTATTUNG**

- Kühlergrill in Shadow Atlas mit Dekorelementen in Bright Atlas
- Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in glänzend Schwarz
- Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzend Schwarz
- Unlackierte Seitenschweller, Stoßfängerabschlussleisten und Einfassungen der Abschleppösenabdeckung
- Außenspiegelkappen in Wagenfarbe
- Außenspiegel, beheizbar
- Integriertes Abgasendrohr<sup>3</sup>.

**SCHEINWERFER**

- LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur.

**INNENAUSSTATTUNG**

- Sitze in genarbtem Leder
- Vordersitze, 8-fach verstellbar (6-fach elektrisch)
- Dekorelemente in Dark Satin Brushed Aluminium
- Dachhimmel in Morzine (Stoff)
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Ambiente-Innenraumbeleuchtung
- Innenrückspiegel, manuell abblendbar.

**KOMFORT**

- 2-Zonen-Klimaautomatik.

**INFOTAINMENT**

- Land Rover Soundsystem mit 8 Lautsprechern (250 Watt).

**ASSISTENZSYSTEME**

**SE**  
(ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

- 19" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5001)<sup>1</sup>
- Reifenreparatursystem.

- Kühlergrill in Shadow Atlas mit Dekorelementen in Bright Atlas
- Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in glänzend Schwarz
- Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzend Schwarz
- Unlackierte Seitenschweller, Stoßfängerabschlussleisten und Einfassungen der Abschleppösenabdeckung
- Außenspiegelkappen in Wagenfarbe
- Außenspiegel, beheizbar
- Integriertes Abgasendrohr<sup>3</sup>.

- LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur

– **Nebelscheinwerfer.**

- Sitze in genarbtem Leder
- **Vordersitze, 14-fach verstellbar (6-fach elektrisch)**
- Dekorelemente in Dark Satin Brushed Aluminium
- Dachhimmel in Morzine (Stoff)
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Ambiente-Innenraumbeleuchtung
- **Innenrückspiegel, automatisch abblendend.**

- 2-Zonen-Klimaautomatik.

- Land Rover Soundsystem mit 8 Lautsprechern (250 Watt)<sup>2</sup>.

– **Rückfahrkamera.**

<sup>1</sup>20" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5084) bei P400e. <sup>2</sup>Meridian Surround-Soundsystem bei der Modellvariante P400e.  
<sup>3</sup>Nicht verfügbar mit Si4 und SDV6 183 kW ( 249 PS) S, SE, HSE Modellen.

Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

HSE



HSE DYNAMIC





	HSE (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)	HSE DYNAMIC (ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)
FELGEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 20" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5084)</li> <li>– Notrad (Leichtmetall)<sup>1</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen, Silver (Style 5085)</li> <li>– Notrad (Leichtmetall)<sup>1</sup></li> <li>– Bremssättel in Rot (bei P400e, SDV8 und V8 Kompressor).</li> </ul>
AUSSENAUSSTATTUNG	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lackierte Seitenschweller und Stoßfängerabschlussleisten in glänzend Schwarz</li> <li>– Einfassung der Abschleppösenabdeckung in glänzender Lackierung</li> <li>– Heckklappen-Abschlussleiste in Bright Silver</li> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Außenspiegel elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung</li> <li>– Kühlergrill in Shadow Atlas mit Dekorelementen in Bright</li> <li>– Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Bright Silver, Einfassungen in glänzend Schwarz</li> <li>– Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Bright Silver</li> <li>– Integriertes Abgasendrohr<sup>3</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenschweller und Stoßfängerabschlussleisten in Wagenfarbe</li> <li>– Kühlergrill und Dekorelemente in Shadow Atlas</li> <li>– Heckklappen-Abschlussleiste in glänzend Schwarz</li> <li>– Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Shadow Atlas</li> <li>– Lufteinlass auf der Motorhaube und seitlicher Lufteinlass in Shadow Atlas, Einfassungen in glänzend Schwarz</li> <li>– Abschleppösenabdeckung und Einfassungen in Wagenfarbe und glänzend Schwarz</li> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Außenspiegel elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung</li> <li>– Integriertes Abgasendrohr<sup>3</sup>.</li> </ul> <p>Auch in Verbindung mit Black Pack und Exterieur Karbon-Paket erhältlich. Siehe Seiten 72-73.</p>
SCHEINWERFER	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur</li> <li>– Nebelscheinwerfer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur</li> <li>– Nebelscheinwerfer.</li> </ul>
INNENAUSSTATTUNG	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sitze in Windsor-Leder</li> <li>– Vordersitze, 16-fach verstellbar (14-fach elektrisch), beheizbar mit Memory-Funktion</li> <li>– Dekorelemente in Micro Mesh Aluminium</li> <li>– Dachhimmel in Morzine (Stoff)</li> <li>– Multifunktions-Lederlenkrad</li> <li>– Lenksäule, elektrisch verstellbar</li> <li>– Ambiente-Innenraumbeleuchtung</li> <li>– Innenrückspiegel, automatisch abblendend</li> <li>– Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sitze in Windsor-Leder</li> <li>– Vordersitze, 16-fach verstellbar (14-fach elektrisch), beheizbar mit Memory-Funktion</li> <li>– Dekorelemente in Dark Engine Turned Aluminium</li> <li>– Dachhimmel in Morzine (Stoff)</li> <li>– Multifunktions-Lederlenkrad mit Einfassung in Bright Silver</li> <li>– Lenksäule, elektrisch verstellbar</li> <li>– Ambiente-Innenraumbeleuchtung</li> <li>– Innenrückspiegel, automatisch abblendend</li> <li>– Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug</li> <li>– Schaltwippen in mattiertem Chrom</li> <li>– Sportliche Edelstahlpedalerie.</li> </ul>
KOMFORT	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Elektrische Heckklappe</li> <li>– 2-Zonen-Klimaautomatik.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Elektrische Heckklappe</li> <li>– 2-Zonen-Klimaautomatik.</li> </ul>
INFOTAINMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Land Rover Soundsystem mit 8 Lautsprechern (250 Watt)<sup>2</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Land Rover Soundsystem mit 8 Lautsprechern (250 Watt)<sup>2</sup>.</li> </ul>
ASSISTENZSYSTEME	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rückfahrkamera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rückfahrkamera.</li> </ul>

<sup>1</sup>Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich. <sup>2</sup>Meridian Surround-Soundsystem bei der Modellvariante P400e. <sup>3</sup>Nicht verfügbar mit Si4 und SDV6 183 kW ( 249 PS) S, SE, HSE Modellen.  
Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





**AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC**  
(ZUSÄTZLICH ZUR SERIENAUSSTATTUNG)

<b>FELGEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5085), Diamond Turned</b></li> <li>– Notrad (Leichtmetall)*</li> <li>– Bremssättel in Rot (bei P400e, SDV8 und V8 Kompressor).</li> </ul>
<b>AUSSENAUSSTATTUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Motorhaube und seitliche Lufteinlässe in glänzend Schwarz</b></li> <li>– Heckklappen-Abschlussleiste in glänzend Schwarz</li> <li>– <b>Schriftzug in glänzend Schwarz auf Motorhaube und Heckklappe</b></li> <li>– <b>SPORT-Emblem in glänzend Schwarz</b></li> <li>– <b>Premium-Türgriffe in glänzend Schwarz</b></li> <li>– <b>Dach in Kontrastlackierung – Schwarz (in Wagenfarbe als Option ohne Aufpreis erhältlich)</b></li> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Außenspiegel, elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion, Abblendautomatik und Umfeldbeleuchtung</li> <li>– Integriertes Abgasendrohr.</li> </ul> <p>Auch in Verbindung mit Exterieur-Design-Paket und Exterieur-Karbon-Paket erhältlich. Siehe Seite 73.</p>
<b>SCHEINWERFER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Matrix-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur</li> <li>– Nebelscheinwerfer.</li> </ul>
<b>INNENAUSSTATTUNG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Semi-Anilin-Ledersitze</b></li> <li>– <b>Vordersitze, 22-fach verstellbar (18-fach elektrisch), beheiz- und kühlbar, mit Memory-Funktion und Kopfstützen mit Seitenflügeln, und Rücksitze beheizbar</b></li> <li>– <b>Dekorelemente in Grand Black</b></li> <li>– <b>Dachhimmel in Premium-Velours</b></li> <li>– Multifunktions-Lederlenkrad mit Einfassung in Bright Silver</li> <li>– Lenksäule, elektrisch verstellbar</li> <li>– <b>Ambiente-Innenraumbeleuchtung, konfigurierbar</b></li> <li>– <b>Kühlfach in vorderer Mittelkonsole</b></li> <li>– Innenrückspiegel, automatisch abblendend</li> <li>– <b>Premium-Fußmatten</b></li> <li>– Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug</li> <li>– Schaltwippen in mattiertem Chrom</li> <li>– Sportliche Edelstahlpedalerie.</li> </ul>
<b>KOMFORT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Im Verhältnis 60:40 teilbare zweiten Sitzreihe mit Durchlademöglichkeit (ideal für lange Gegenstände wie Skier)</b></li> <li>– Elektrische Heckklappe</li> <li>– 2-Zonen-Klimaautomatik.</li> </ul>
<b>INFOTAINMENT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Meridian™ Surround-Soundsystem mit 18 Lautsprechern und ein Subwoofer (825 W).</b></li> </ul>
<b>ASSISTENZSYSTEME</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rückfahrkamera</li> <li>– <b>Toter-Winkel-Warnsystem</b></li> <li>– <b>Aufmerksamkeitsassistent</b></li> <li>– <b>Einparkhilfe 360°</b></li> <li>– <b>Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung</b></li> <li>– <b>Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten</b></li> <li>– <b>Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer.</b></li> </ul>

\*Nicht in Verbindung mit P400e erhältlich.

Im Vergleich zum vorherigen Modell hinzugekommene Ausstattungsmerkmale sind fett hervorgehoben.

SVR





**SVR**  
(ZUSÄTZLICH ZU AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC)

**FELGEN**

- **21" Leichtmetallfelgen mit 5 Doppelspeichen (Style 5091), Satin Polished**
- Reifenreparatursystem
- Bremssättel in Rot.

**AUSSENAUSSTATTUNG**

- **Motorhaube aus Karbon in Wagenfarbe**
- **Exklusives SVR-Stoßfängerdesign vorne und hinten**
- **Exklusiver SVR-Spoiler**
- Dach in Kontrastlackierung - Schwarz
- Frontscheibe, beheizbar
- Außenspiegel, elektrisch einklapp- und beheizbar, mit Memory-Funktion, Ablendautomatik und Umfeldbeleuchtung.

**SCHEINWERFER**

- **Pixel-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur.**

**INNENAUSSTATTUNG**

- **SVR-Performance-Sitze in der ersten und zweiten Sitzreihe, beheizbar**
- **Dekorelemente in Satin Brushed Aluminium, erweitert**
- Sport-Lederlenkrad mit SVR-Emblem
- Lenksäule, elektrisch verstellbar
- Ambiente-Innenraumbeleuchtung, konfigurierbar
- Innenrückspiegel, automatisch abblendend
- Premium-Fußmatten
- Einstiegsleisten aus Aluminium mit Range Rover Schriftzug
- **Schaltwippen in Silber**
- Sportliche Edelstahlpedalerie.

**KOMFORT**

- Heckklappe, elektrisch
- **3-Zonen-Klimaautomatik**
- **Keyless Entry.**

**INFOTAINMENT**

- Meridian™ Surround-Soundsystem mit 18 Lautsprechern und einem Subwoofer (825 W).

**ASSISTENZSYSTEME**

- Rückfahrkamera
- Toter-Winkel-Warnsystem
- Aufmerksamkeitsassistent
- Einparkhilfe 360°
- Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung
- Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten
- Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer.



# MOTOR AUSWÄHLEN

Zur Auswahl steht eine Reihe von Dieselmotoren, Benzinmotoren und der innovative PHEV-Motor. Alle Motoren verfügen über ein modernes Stopp/Start-System und eine leichte Aluminium-Leichtbau-Konstruktion. Außerdem zeichnen sie sich durch niedrige Emissionswerte, verbesserten Kraftstoffverbrauch und mühelose Kraftentfaltung aus.

## ANTRIEB, MOTORLEISTUNG UND VERBRAUCH

ANTRIEBSDATEN	DIESEL		
	3.0L SDV6	3.0L SDV6	4.4L SDV8
	AUTOMATIKGETRIEBE	AUTOMATIKGETRIEBE	AUTOMATIKGETRIEBE
Antrieb	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung kW (PS) / U/min	183 (249) / 3.500-4.250	225 (306) / 4.000	250 (339) / 3.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	600 / 1.500-2.500	700 / 1.500-1.750	740 / 1.750-2.250
Hubraum (cm³)	2.993	2.993	4.367
Anzahl der Zylinder	6	6	8
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Zylinderanordnung	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V
<b>LEISTUNG</b>			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	7,9	7,1	7,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	209 (225*)	209 (225*)
<b>VERBRAUCH</b>			
Kombiniert	l/100 km	Ab 7,7 - 7,5	Ab 9,4 - 9,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	Ab 202 - 198	Ab 247 - 243

\*Nur Dynamic Verstionen mit 5 Sitzen. \*\*In Kombination mit einem Elektromotor.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.



## ANTRIEB, MOTORLEISTUNG UND VERBRAUCH

	PLUG-IN HYBRID	BENZINER		
	P400e	2.0L Si4	5.0 L V8 KOMPRESSOR	5.0 L V8 KOMPRESSOR
ANTRIEBSDATEN	AUTOMATIKGETRIEBE	AUTOMATIKGETRIEBE	AUTOMATIKGETRIEBE	AUTOMATIKGETRIEBE
Antrieb	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)			
Max. Leistung kW (PS) / U/min	297 (404) / 5.500**	300 (221) / 5.500	386 (525) / 6.000-6.500	423 (575) / 6.000-6.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	640 / 1.500-3.500	400 / 1.500-4.000	625 / 2.500-5.000	700 / 3.500-5.000
MOTORDATEN				
Hubraum (cm³)	1.997	1.997	5.000	5.000
Anzahl der Zylinder	4	4	8	8
Ventile pro Zylinder	4	4	4	4
Zylinderanordnung	In Reihe	In Reihe	In Längsrichtung V	In Längsrichtung V
Max. Leistung kW (PS) / U/min	221 (300) / 5.500	221 (300) / 5.500	386 (525) / 6.000-6.500	423 (575) / 6.000-6.500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	400 / 1.500-4.000	400 / 1.500-4.000	625 / 2.500-5.500	700 / 3.500-5.000
ELEKTROMOTORDATEN				
Max. Leistung in kW (PS)	105 (141)	-	-	-
Maximales Drehmoment (Nm)	275	-	-	-
LEISTUNG				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	6,7	7,3	5,3	4,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220	201	225 (250*)	283
VERBRAUCH				
Kombiniert	l/100 km	Ab 3,2 - 3,1	Ab 9,7 - 9,6	Ab 12,9 - 12,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	Ab 74 - 71	Ab 220 - 218	Ab 295 - 291

Der Kraftstoffverbrauch des P400e hängt in hohem Maße von der Fahrzeit ab, die zwischen den Aufladevorgängen an einer externen Stromquelle vergeht. Wenn die Batterie vor Fahrten durch die Stadt oder sonstigen Kurzstrecken vollständig geladen ist und die für den EV-Modus angegebene Reichweite eingehalten wird, verbraucht der Motor P400e nahezu keinen Kraftstoff. Bei längeren Fahrten und Fahrten, die ohne eine vollständig aufgeladene Batterie angetreten werden, kann der Kraftstoffverbrauch bei bis zu 10,9 l/100 km liegen bei einer Reichweite von bis zu 720 Kilometern.



## AUSSENAUSSTATTUNG AUSWÄHLEN

### WÄHLEN SIE IHR DACH

Entscheiden Sie sich für das Metaldach, das Panoramadach oder das Panoramastiebedach mit elektrischer Sonnenblende. Die beiden Panoramadächer lassen viel natürliches Licht in den Innenraum, der damit noch größer erscheint. Das Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende bietet eine exzellente Aussicht auf die Umgebung. Das Panoramastiebedach mit elektrischer Sonnenblende lässt sich hingegen vollständig öffnen, damit noch mehr Licht in den Innenraum gelangt. Sie können sich auch für ein Dach in Wagenfarbe oder in Kontrastlackierung in Narvik Black entscheiden, um dem Exterieur Ihres Fahrzeugs noch mehr Ausdruck zu verleihen. Die Metall- und Panoramadächer sind in allen Farbgebungen erhältlich.



Dach in Wagenfarbe



Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende



Panoramastiebedach mit elektrischer Sonnenblende



Dach in Kontrastlackierung – Schwarz



## WÄHLEN SIE IHRE WAGENFARBE

Nach der Auswahl Ihrer bevorzugten Dachvariante können Sie in diesem Abschnitt die Wagenfarbe auswählen. Von vollen, satten Glanztönen bis zu strahlendem Metallic – für unsere Lackierungen kommen die neuesten Pigment-Technologien zum Einsatz. Unsere Uni-Lackierung ergibt eine tiefe, gleichmäßige Farbe. Unsere Metallic-Lackierungen besitzen eine schillernde Oberfläche und sind ein echter Blickfang. Und unsere optionalen Premium Metallic-Lackierungen lassen die Farbe und die Dekorelemente intensiver strahlen und verleihen Ihrem Fahrzeug dadurch noch mehr Attraktivität.

### UNI



Narvik Black<sup>13</sup>



Fuji White

### METALLIC



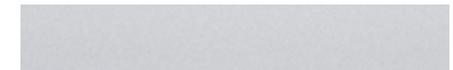
Santorini Black<sup>3</sup>



Firenze Red



Corris Grey



Yulong White



Byron Blue<sup>1</sup>



Estoril Blue<sup>2</sup>



Loire Blue<sup>1</sup>



Indus Silver

### PREMIUM METALLIC



Carpathian Grey<sup>1</sup>



Silicon Silver<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Nicht für die Modellvariante SVR erhältlich. <sup>2</sup>Nur für die Modellvariante SVR erhältlich. <sup>3</sup>Nicht in Verbindung mit Dach in Kontrastlackierung – Schwarz erhältlich.



## SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

### SVO-PREMIUM-LACKIERUNGEN

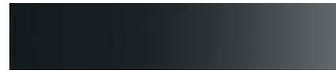
Es steht eine ganze Reihe speziell formulierter Ultra Metallic- und Spezialeffekt-Farbgebungen und Lackierungen zur Auswahl. Diese Farben und Lackierungen wurden von unserer neuen hochmodernen Abteilung namens Special Vehicle Operations (SVO) mithilfe fortschrittlichster Technologien entwickelt. „Bespoke by SVO“ bietet eine Kombination aus Farben und Lackierungen und erfüllt Ihre farblichen Anforderungen durch den Abgleich mit Stichproben voll und ganz. Alle Ultra-Metallic- und Spezialeffekt-Farben weisen ein Hochglanz-Finish auf. Optional ist auch ein mattes Finish erhältlich.

Sie können mehr darüber erfahren, indem Sie Ihr Fahrzeug auf [landrover.com](http://landrover.com) konfigurieren.

#### ULTRA METALLIC



Ligurian Black\*



Bosphorus Grey



British Racing Green



Madagascar Orange



Rio Gold



Mescalito Black\*



Scafell Grey



Balmoral Blue



Velocity Blue



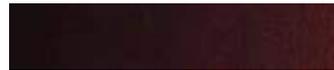
Verbier Silver



Borealis Black\*



Windward Grey



Desire Deep Red



Flux Silver



Ethereal Frost Silver

#### SPEZIALEFFEKT



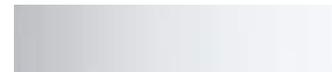
Spectral British Racing Green



Spectral Racing Red



Spectral Blue



Meribel White Pearl



Valloire White Pearl



## WÄHLEN SIE EIN DESIGN-PAKET FÜR IHREN RANGE ROVER SPORT

Sie können das Außendesign Ihres Range Rover Sport mithilfe der folgenden Pakete ganz nach Ihren Vorstellungen gestalten: Black Pack, Bright Pack oder Karbon-Paket. Jedes einzelne dieser Pakete verleiht dem Fahrzeug einen noch kraftvolleren Auftritt. Die jeweiligen Designmerkmale eröffnen dabei völlig neue Gestaltungsmöglichkeiten.

### BLACK PACK



Optionales Paket nur in Verbindung mit HSE Dynamic erhältlich.

- Schriftzug in Narvik Black auf Motorhaube und Heckklappe
- Kühlergrill in glänzend Schwarz
- Kühlergrilleinfassung in Narvik Black.
- Lufteinlasseinsätze auf der Motorhaube in Narvik Black
- Streben am seitlichen Lufteinlass in Narvik Black
- Spiegelkappen in Narvik Black
- SPORT-Emblem in schwarz.



## BRIGHT PACK



Optionales Paket nur in Verbindung mit Autobiography Dynamic erhältlich.

- Lufteinlassensätze auf der Motorhaube in Atlas Silver
- Schriftzug auf Motorhaube und Heckklappe in Atlas Silver
- Kühlergrill in Shadow Atlas mit Einfassung in Bright
- Türgriffeinfassungen in Atlas Silver
- Streben am seitlichen Lufteinlass in Atlas Silver
- Spiegelkappen in glänzend Schwarz (in Wagenfarbe bei Auswahl von Dach in Wagenfarbe)
- Heckklappen-Abschlussleiste in Noble Silver
- Abgasendrohr-Einfassung am hinteren Stoßfänger in Indus Silver
- SPORT-Emblem in Atlas Silver.

## KARBON-PAKET



Optionales Paket nur in Verbindung mit HSE Dynamic und Autobiography Dynamic erhältlich.

- Lufteinlassensätze auf der Motorhaube in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseneinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzendem Karbon.

## WÄHLEN SIE IHR SVR-PAKET

Mit dem optionalen SVR Karbon-Paket (Exterieur) lässt sich das ohnehin bereits sportliche Erscheinungsbild des Range Rover Sport SVR noch stärker betonen. Es ist in allen Wagenfarben erhältlich und beinhaltet eine Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon, Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger, Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe, Spiegelkappen, eine Heckklappen-Abschlussleiste sowie eine optional erhältliche Motorhaube mit freiliegendem Mittelteil in glänzendem Karbon.

### SVR (SERIENAUSSTATTUNG)



- Motorhaube aus Karbon in Wagenfarbe
- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrilleinfassung in Narvik Black
- Seitliche Lufteinlasseinfassung in Narvik Black
- Spiegelkappen in Narvik Black
- Heckklappen-Abschlussleiste in Narvik Black.



#### SVR KARBON-PAKET



- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseneinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon
- Heckklappen-Abschlussleiste in glänzendem Karbon.

#### SVR-KARBON-PAKET MIT MOTORHAUBE IN KARBON



- Motorhaube in glänzendem Karbon mit freiliegendem Mittelteil
- Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger in glänzendem Karbon
- Kühlergrilleinfassung in glänzendem Karbon
- Seitliche Lufteinlasseneinfassung in glänzendem Karbon
- Spiegelkappen in glänzendem Karbon.

## FELGEN AUSWÄHLEN

Die Größen reichen von 19" bis hin zu beeindruckenden 22". Dank ihrer spezifischen Designmerkmale verleihen die Felgen dem Fahrzeug ein ganz eigenes allgemeines Erscheinungsbild.

Um mehr über die für Ihre Modellvariante verfügbaren Felgen zu erfahren, nutzen Sie den Online-Konfigurator auf [landrover.com](http://landrover.com)



19" FELGEN MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5001) (1)



20" MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5084)



21" FELGEN MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5085)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,  
DIAMOND TURNED  
(STYLE 5085)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,  
SATIN POLISHED  
(STYLE 5091) (3)



21" FELGEN MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5007)



21" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,  
GLOSS BLACK,  
DIAMOND TURNED (STYLE 5007)



21" MIT 9 SPEICHEN,  
GLOSS BLACK (STYLE 9001) (2)



22" FELGEN MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5004) (1)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5083)  
GLOSS BLACK (3)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN,  
SATIN POLISHED  
(STYLE 5083) (3)



22" MIT 9 DOPPELSPEICHEN  
GLOSS BLACK  
(STYLE 9012) (1) (2)



22" MIT 9 DOPPELSPEICHEN  
IN DARK GREY,  
DIAMOND TURNED  
(STYLE 9012) (1)



22" MIT 5 DOPPELSPEICHEN  
(STYLE 5086) (1) (2)

## INNENAUSSTATTUNG AUSWÄHLEN

### 5 SITZE



### WÄHLEN SIE IHRE SITZE AUS

#### 5 Sitze

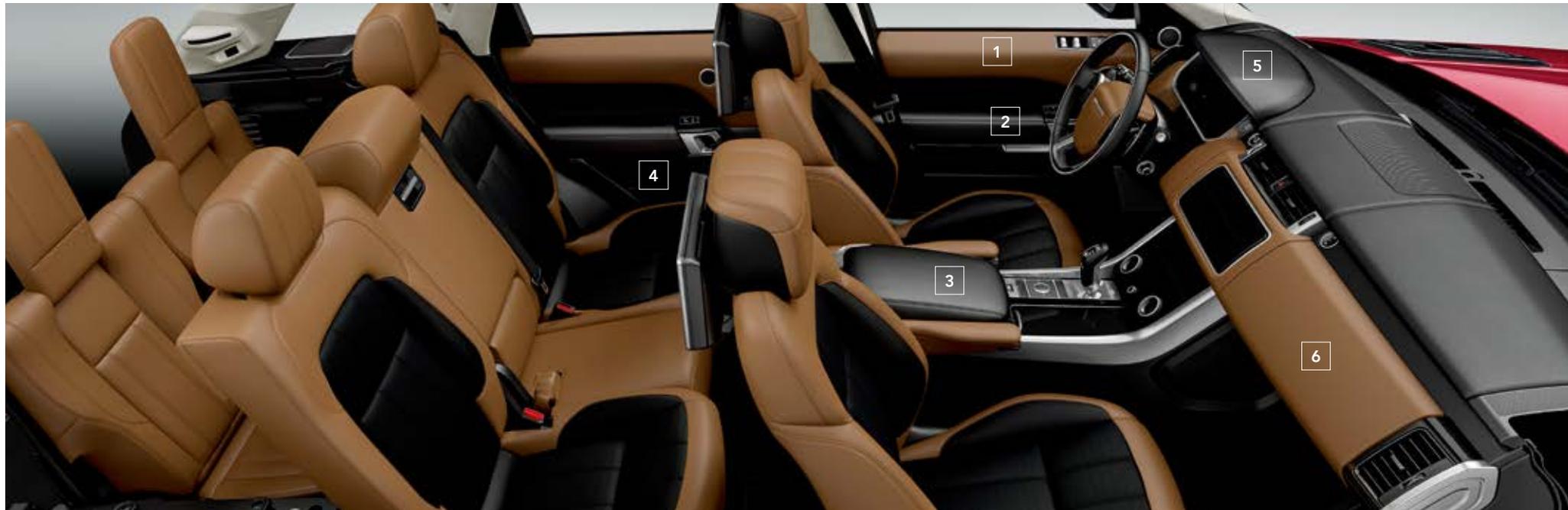
Die Sitzanordnung wurde sorgfältig konzipiert, um sie bestmöglich auf den Verlauf der Dachlinie abzustimmen. Der Innenraum ist hell und geräumig. So wird sichergestellt, dass alle Insassen eine entspannte und komfortable Fahrt genießen können. In dem modern gestalteten Innenraum wurde außerdem viel Wert auf eine große Bein-, Schulter- und Kopffreiheit gelegt.

#### 5 + 2 Sitze

Bei der 5 + 2-Sitzanordnung können zwei Sitze im Unterboden des Gepäckraums verstaut und bei Bedarf genutzt werden. Auf diese Weise können bis zu sieben Mitfahrer im Fahrzeug Platz nehmen.



5 + 2 SITZE



	1	2	3	4	5	6
FARBKOMBINATIONEN Siehe Seite 82	TÜRVERKLEIDUNG, OBERER TEIL	ARMLEHNE AN DER TÜR	STAUFACHABDECKUNG	TÜRVERKLEIDUNG UNTEN	OBERSEITE DES INSTRUMENTENDISPLAYS	MITTELTEIL DES INSTRUMENTENDISPLAYS
<b>A</b> Ebony / Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
<b>B</b> Espresso / Almond**	Almond	Espresso	Espresso oder Almond <sup>†</sup>	Espresso	Espresso	Almond
<b>C</b> Ebony / Ivory**	Ivory	Ebony	Ebony oder Ivory <sup>†</sup>	Ebony	Ebony	Ivory
<b>D</b> Ebony / Vintage Tan*	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Vintage Tan
<b>E</b> Ebony / Eclipse**	Eclipse	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Eclipse
<b>F</b> Ebony / Pimento*	Pimento	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Pimento
<b>G</b> Ebony / Cirrus (nur beim SVR)*	Cirrus	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Cirrus

\*Beim SVR weist die in Ebony gehaltene Lenkradabdeckung Kontrastnähte auf, um eine farbliche Abstimmung mit der für den Innenraum gewählten Farbkombination zu erreichen. \*\*Nicht für die Modellvariante SVR erhältlich. <sup>†</sup>Die Farbe der Staufachabdeckung ist auf die Sitzfarbe abgestimmt. Die Lenkrad-Airbageinfassung für den Autobiography mit Dynamic Pack ist in der gleichen Farbkombination wie der Mittelteil des Instrumentendisplays gehalten (6).

## WÄHLEN SIE IHREN SITZ AUS

Die Sitze des Range Rover Sport sind in verschiedenen Leder-, Farb- und Sitzausführungen erhältlich. Drei davon sind auf der nächsten Seite abgebildet. Dank ihres besonders sportlichen Designs tragen sie zu einer weiteren Verbesserung des fahreroptimierten Cockpits bei und gewährleisten dabei optimalen Komfort.

Hinweis: Wir können leider nicht alle Konfigurationen hier abbilden. Bitte konfigurieren Sie daher Ihre Auswahl unter [landrover.com](http://landrover.com)

FARBKOMBINATIONEN		EBONY/ EBONY		ESPRESSO/ ALMOND		EBONY/ IVORY		EBONY/ VINTAGE TAN		EBONY/ ECLIPSE		EBONY/ PIMENTO		EBONY/ CIRRUS					
<b>INTERIEUR</b>																			
Sitzfarbe		Ebony		Almond		Espresso		Ivory		Ebony/Ivory		Ebony/ Vintage Tan		Ebony/Eclipse		Ebony/Pimento		Ebony/Cirrus	
Sitzmuster		Mono-Tone		Mono-Tone		Mono-Tone		Mono-Tone		Duo-Tone		Duo-Tone		Duo-Tone		Duo-Tone		Duo-Tone	
Fußmatte		Ebony		Espresso		Espresso		Ebony		Ebony		Ebony		Ebony		Ebony		Ebony	
<b>MODELL</b>		<b>SITZMATERIAL</b>		<b>VERSTELLMÖGLICHKEITEN DER SITZE</b>															
S		Genarbttes Leder		8		□		-		-		-		-		-		-	
SE		Genarbttes Leder		14		□		□		-		-		-		-		-	
		Windsor-Leder		16		□		□		-		-		-		-		-	
HSE		Windsor-Leder		16		□		□		□		-		-		-		-	
		Semi-Anilin-Leder		22*		□		□		□		-		-		-		-	
HSE Dynamic		Windsor-Leder		16		□		□		□		-		-		-		-	
		Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours		16		-		-		-		□		□		□		□	
		Semi-Anilin-Leder		22*		□		□		□		□		□		□		□	
Autobiography Dynamic		Semi-Anilin-Leder		22*		□		□		□		□		□		□		□	
SVR		Windsor-Leder mit Einsätzen in Premium-Velours		16		□		-		-		-		□		-		□	

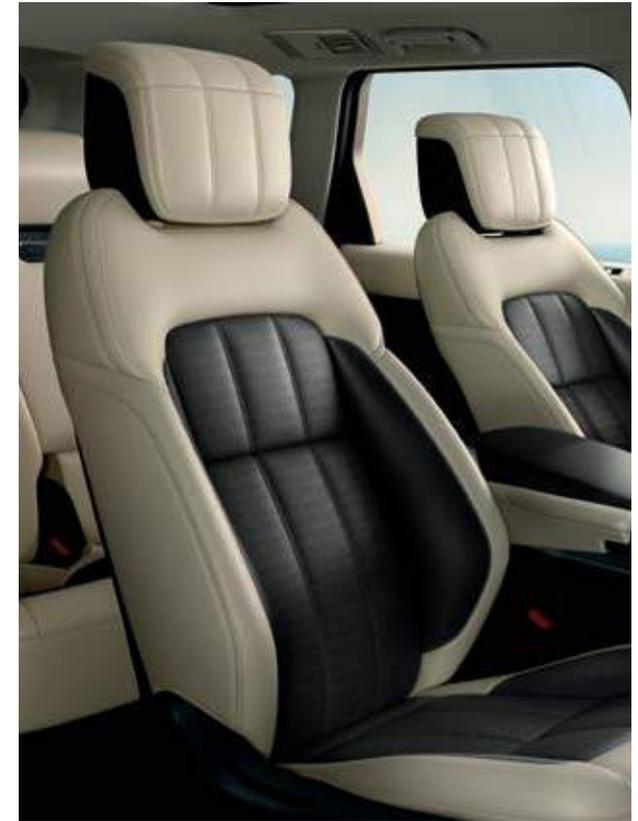
\*20-fach bei Auswahl Multimediasystem im Fond (8" Displays)



Mono-Tone-Sitz (Windsor-Leder) – Ebony



Duo-Tone-Sitz (Windsor-Leder mit Polstern in Premium-Velours)  
– Ebony/Ivory



Duo-Tone-Sitz (Semi-Anilin-Leder) – Ebony/Ivory

## WÄHLEN SIE IHRE FARBKOMBINATION FÜR DEN INNENRAUM

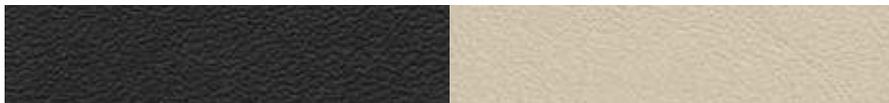
Nach der Auswahl der Modellvariante können Sie die perfekte Kombination aus Innenraumfarben auswählen.



A. Ebony / Ebony



B. Espresso / Almond<sup>1</sup>



C. Ebony / Ivory<sup>1</sup>



D. Ebony / Vintage Tan



E. Ebony / Eclipse<sup>1</sup>



F. Ebony / Pimento

NUR BEIM SVR



G. Ebony / Cirrus<sup>2</sup>



## WÄHLEN SIE IHRE INNENDEKORELEMENTE AUS

Nach der Auswahl der Farbkombination für den Innenraum können Sie aus einer Reihe von Innendekorelementen auswählen, die im Innenraum angebracht werden.



Shadow Zebrano



Dark Grey Oak



Grand Black<sup>3</sup>



Micro Mesh Aluminium



Dark Satin Brushed Aluminium



Dark Engine Turned Aluminium



Karbon, erweitert<sup>3 4</sup>

### NUR BEIM SVR



Satin Brushed Aluminium, erweitert

<sup>3</sup>Kennzeichnet die Verfügbarkeit beim SVR-Modell. <sup>4</sup>Durch die Dekorelemente in Karbon wird das SVR-Lenkrad mit einer Einfassung in Karbon versehen.

## LAND ROVER GEAR – ORIGINAL ZUBEHÖR AUSWÄHLEN

Bereits zum Zeitpunkt der Bestellung können Sie aus einer Vielzahl von Ausstattungsoptionen wählen, um Ihren persönlichen Stil zum Ausdruck zu bringen und Ihren Range Rover Sport mit der gewünschten Premium-Ausstattung zu versehen. Bestimmte Funktionen und ihre Verfügbarkeit sind abhängig von der Fahrzeugausstattung und marktspezifischen Besonderheiten. Umfangreiche Informationen zur Verfügbarkeit aller Zubehörteile und Ausstattungsoptionen erhalten Sie in den beigefügten Spezifikations- und Preishinweisen oder bei Ihrem Land Rover Partner.





---

## AUSSENAUSSTATTUNG

---

Elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung (siehe Seite 49)

Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen).

---

## SCHEIBEN UND AUSSENSPIEGEL

---

Außenspiegel, automatisch abblendend

Elektrisch einklappbare Außenspiegel

Dunkel getönte Seitenscheiben ab B-Säule

Frontscheibe, beheizbar

Frontscheibe aus Wärmeschutzglas, um ein Aufheizen des Innenraums zu verhindern.

---

## DACHOPTIONEN

---

Siehe Seite 68.

---

## EXTERIEUR

---

Siehe Seiten 72-75.

Motorabdeckung in Karbon (nur beim SVR).

---

## FELGEN

---

Siehe Seiten 76-77.

Sommerreifen

Reifenreparatursystem

Notrad (Leichtmetall)

Vollwertiges Ersatzrad.

---

## INNENAUSSTATTUNG

---

Fußmatten\*

Premium-Fußmatten mit Randeinfassung\*

Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar

Einstiegsleisten aus Aluminium, beleuchtet, mit Range Rover-Schriftzug\*

Sonnenblenden, zweiteilig, mit beleuchteten Schminkspiegeln

Nichtraucherpaket

Raucherpaket\* – beinhaltet einen Zigarettenanzünder vorne und einen abnehmbaren Aschenbecher

Kühlfach in vorderer Mittelkonsole

Kühlbox in der Mittelkonsole vorne (siehe Seite 48)

Laderaumschienen mit Gepäckhaltesystem

Laderaumabdeckung

Ambiente-Innenraumbeleuchtung, konfigurierbar (siehe Seite 13)

3-Zonen-Klimaautomatik

4-Zonen-Klimaautomatik – mit vollständig separater Klimaregelung auf den Rücksitzen und zusätzlichen Luftauslässen (siehe Seite 47)

Luftionisierung im Innenraum (siehe Seite 47)

Schaltwippen in Schwarz

Schaltwippen in mattiertem Chrom

**Klimakomfort-Paket** – Panoramaschiebedach mit elektrischer Sonnenblende, beheizbare

Frontscheibe, Frontscheibe aus Wärmeschutzglas,

extragroßer Scheibenwaschbehälter, beheizbares

Multifunktions-Lederlenkrad, zweiteilige

Sonnenblenden mit beleuchteten Schminkspiegeln,

Kühlbox in der Mittelkonsole vorne, 4-Zonen-

Klimaautomatik, Standheizung mit Fernbedienung

und Timerfunktion

**Winter-Paket** – beheizbare Frontscheibe, beheizbares

Multifunktions-Lederlenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik,

Standheizung mit Fernbedienung und Timerfunktion,

extragroßer zusätzlicher Scheibenwaschbehälter

**Komfort-Paket** – Elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung, im Verhältnis 60:40 teilbare Rückbank mit Durchlademöglichkeit, elektrisch verstellbare Lenksäule, automatisch abblendender Innenrückspiegel, Garagentoröffner (HomeLink®), Keyless Entry, Soft-Close-Automatik (sanftes Türschließen)

**Luxus-Paket** – Vordersitze mit Massagefunktion, 22-fach verstellbar mit Memory-Funktion, mit Kopfstützen mit Seitenflügeln, Premium-Fußmatten, erweitertes Lederpaket 1, Dachhimmel in Premium-Velours

**Komfort-Paket Plus** – elektrisch einklapp- und beheizbare Außenspiegel mit Memory-Funktion, Abblendautomatik und Umfeldbeleuchtung, elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung, 16-fach verstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion, Keyless Entry.

---

## DACHHIMMEL

---

Dachhimmel in Ebony

Dachhimmel in Premium-Velours.

---

## SITZE

---

Vordersitze: 8/16/20-fach verstellbar, beheizbar, kühlbar, Massagefunktion

Rücksitze: 60:40, 60:40 mit Durchlademöglichkeit, beheizbar/kühlbar

3. Sitzreihe mit 2 Sitzen

Genarbttes Leder, Windsor-Leder und Semi-Anilin-Leder.

---

## FAHRDYNAMIK

---

**Off-Road-Paket 1 (nur in Verbindung mit SDV6 Motoren mit 249 PS)** – Zweistufiges Getriebe, All Terrain Progress Control, Terrain Response 2 Automatik, Adaptive Dynamics (Adaptives Fahrwerk)

**On-/Off-Road-Paket** – Zweistufiges Verteilergetriebe, All Terrain Progress Control, Dynamic Response, elektronisch geregeltes aktives Differenzial (hinten) mit Torque Vectoring (TVBB), Terrain Response 2 Automatik mit Dynamic-Modus

Bremssättel in Grau, eloxiert mit Land Rover Schriftzug (ohne Aufpreis, als Alternative zu Bremssätteln in Rot)

Bremssättel in Rot (nur bei SDV8, P400e, 5.0 Liter V8 Kompressor und SVR)

Bremssättel in Schwarz (nur beim SVR).

---

## INFOTAINMENT UND AUDIO

---

Siehe Seiten 27-33.

Steckdose im Kofferraum in der zweiten Sitzreihe und im Laderaum (bei 5 + 2-Sitzanordnung nur in der zweiten Sitzreihe) (siehe Seite 46)

**Entertainment-Paket** – Digitales Radio (DAB+) (siehe Seite 32), Meridian™ Surround-Soundsystem (siehe Seite 32), CD/DVD-Player, Multimediasystem im Fond (8" Displays) (siehe Seite 27), Steckdose in der zweiten Sitzreihe und im Kofferraum

**Entertainment-Paket Premium** – Digitales Radio (DAB+) (siehe Seite 32), Meridian™ Signature-Reference-Soundsystem (siehe Seite 32), CD/DVD-Player, Multimediasystem im Fond (10" Displays) (siehe Seite 27), Steckdose in der zweiten Sitzreihe und im Kofferraum

**Connect Pro Paket** (siehe Seiten 28-30).

---

## SICHERHEIT

---

Alarmanlage, perimetrisch und volumetrisch

Garagentoröffner (HomeLink®)

Keyless Entry

Activity Key (siehe Seite 47).

---

## ASSISTENZSYSTEME

---

Rückfahrkamera

**Surround-Kamerasystem** (siehe Seite 36)

**Wade Sensing** (siehe Seite 25)

**Head-up-Display** – Siehe Seite 27.

**Fahrassistenz-Paket 1** (siehe Seite 35)

**Fahrassistenz-Paket 2** (siehe Seite 35)

**Parkhilfe-Paket 1** (siehe Seite 37)

**Parkhilfe-Paket 2** (siehe Seite 37)

**Adaptive Geschwindigkeitsregelung (Adaptive Cruise Control, ACC) mit Stop & Go** (siehe Seite 35)

**Fahrassistenz-Paket 2** (siehe Seiten 38–39).

---

## SCHEINWERFER

---

Siehe Seite 45.

Nebelscheinwerfer

**Sicht-Paket** – Fernlicht mit Abblendautomatik (Auto High Beam Assist, AHBA) (siehe Seite 45), Nebelscheinwerfer, konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung (siehe Seite 13), Head-up-Display (siehe Seite 27), Außenspiegel, automatisch abblendend, Innenrückspiegel, automatisch abblendend

**Sicht-Paket 2** – Automatisch abblendende Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Pixel-Laser-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur (siehe Seite 45), automatisch abblendender Innenrückspiegel, konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung (siehe Seite 13), Head-up-Display (siehe Seite 27).

---

## ZUGBETRIEB

---

Elektrisch ein- und ausfahrbare Anhängerkupplung (nicht für PHEV erhältlich) (siehe Seite 51)

Erweiterter Anhängerrassistent (siehe Seite 51).



## LAND ROVER GEAR – ORIGINAL ZUBEHÖR

### DESIGN

#### Karbon-Paket:

- Spiegelkappen
- Kühlergrilleinfassung
- Seitliche Luftauslässe
- Luftauslässe auf der Motorhaube
- Heckklappenzierleiste

Die zusätzlichen Premium-Akzente unterstreichen und verstärken das luxuriöse und dynamische Erscheinungsbild des Range Rover Sport.

#### Spiegelkappen in "Noble" VPLGB0073

Die Spiegelkappen in "Noble" setzen mit Ihrem edlen Silber Finish attraktive Akzente. Dieses Styling-Upgrade kommt in Verbindung mit äußeren Akzentleisten in Dark Atlas, Light Atlas und Bright besonders gut zur Geltung.

#### Sport-Pedalaufsätze VPLWS0475

Alternative Pedalaufsätze mit Hochglanzoberfläche sorgen für ein noch stylischeres Interieur. Aus poliertem Edelstahl mit versteckter Befestigung für einen sauberen Look.

#### Einstiegsleisten-Set – beleuchtet VPLWS0208

Beleuchtete Einstiegsleisten mit Range Rover Schriftzug und Sondereinfassung. Hintere Einstiegsleisten sind nur mit beleuchteter Einfassung versehen.

#### Einstiegsleisten – individualisiert (beleuchtet)

##### VPLWS0212 – Paar für vorne

##### VPLWS0209 – Fahrzeugset

Wenn Sie sich für die personalisierbaren, beleuchteten Einstiegsleisten entscheiden, können Sie einen Schriftzug auswählen, der weiß aufleuchtet, sobald die Vordertüren geöffnet werden.

#### Schaltwippen

##### VPLVS0187MMU – Aluminium

##### VPLVS0187CAY – Aluminium Rot

Runden Sie das Design Ihres Lenkrads mit Schaltwippen aus hochwertigem Aluminium ab. Die Schaltwippen wurden maschinell poliert, eloxiert und von Hand gebürstet und verfügen damit über eine extrem verschleißfeste und hochwertige Oberfläche.



Kühlergrilleinfassung in Karbon



Seitliche Luftauslässe in Karbon

## AKTIV

### Fahrradträgeraufsatz für die Anhängerkupplung

VPLVR0067 – für 2 Fahrräder

VPLVR0069 – für 3 Fahrräder

Der Fahrradträger für die Anhängerkupplung wird mit einer einfachen Spannfunction an der Anhängerkupplung angebracht. Er kann mithilfe eines Fußpedals vom Fahrzeug weggeklippt werden und ermöglicht so einen ungehinderten Zugang zur Heckklappe. Die maximale Traglast beträgt 40 kg für 2 Fahrräder und 51 kg für 3 Fahrräder.

### Dachgepäckbox „Sport“

VPLVR0061 – Dachgepäckbox mit 320 Litern Volumen

VPLWR0100 – Große Dachgepäckbox mit 430 Litern Volumen

Schlankes, aerodynamisches Design mit Finish in Glänzend Schwarz. Auf beiden Seiten des Fahrzeugs montierbar und somit stets vom Bürgersteig aus zugänglich. Abschließbar für mehr Sicherheit.

### Ski-/Snowboard-Einsatz für Dachgepäckbox

VPLRR0151 – Dachgepäckbox und Dachgepäckbox „Sport“

VPLRR0152 – Große Dachgepäckbox „Sport“

Mit optionalem integriertem Haltesystem für Ski und andere lange Gegenstände.

### Dach-Fahrradträger

VPLFR0091

Abschließbarer Fahrradträger für ein Fahrrad mit einem Gewicht von bis zu 20 kg.

### Dachgepäckträger „Aqua Sports“

VPLGR0107

Zum Transport eines Windsurfbretts, Kanus oder Kajaks. Mit abschließbarer Mehrzweckhalterung für Ruder oder Paddel. Neigbar für vereinfachtes Be- und Entladen. Mit Spanngurten und Gummi-Einsätzen für eine optimale Gewichtsverteilung und zur Vermeidung von Beulen/Kratzern an Kajak und Fahrzeug. Maximale Ladekapazität: 45 kg.

### Ski-/Snowboardträger

LR006849

Ausgelegt für vier Paar Ski oder zwei Snowboards. Der abschließbare Träger ist für ein einfaches Be- und Entladen mit Gleitschienen ausgestattet. Maximal zulässige Traglast: 36 kg.



Dach-Fahrradträger

## OUTDOOR

### Event-Sitzsystem im Laderaum – Leder in Ebony

VPLWS0480

VPLWS0482 – Montageset

Das handgefertigte Event-Sitzsystem im Laderaum besteht durch wunderschönes Windsor-Leder in Ebony und einen äußerst robusten Aluminiumrahmen. Die Sitze werden im Laderaum verstaut und lassen sich an der unteren Heckklappe mit wenigen Handgriffen zu einer komfortablen Sitzlösung für zwei Erwachsene montieren, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

### Schmutzfänger

VPLWP0165 – vorne

VPLWP0167 – vorne mit ausfahrbaren Trittstufen

VPLWP0222 – vorne SVR

VPLWP0320 – hinten

VPLWP0344 – hinten SVR

Schmutzfänger reduzieren das Spritzwasser und schützen den Lack vor Verschmutzungen. Speziell in das Exterieurdesign des Fahrzeugs integriert.

### Kühl-/Warmhaltebox

VPLVS0176

Kühl- und Warmhaltebox für Lebensmittel und Getränke, die gleichzeitig als Mittelarmlehne auf der Rückbank dient. Die Box verfügt über einen mit Leder überzogenem Deckel und wird vom Anschnallgurt des mittleren Sitzes an Ort und Stelle gehalten. Betrieben wird Sie über den Anschluss im Fond. Ideal für lange Fahrten mit der Familie.

### Dachreling

VPLWR0104 - Schwarz

VPLWR0103 - Silber

Die Querträger zum Gepäcktransport lassen sich im Handumdrehen an der Dachreling befestigen. Die Montagepositionen sind fest vorgegeben, um eine optimale Gewichtsverteilung und Dynamik zu gewährleisten.

### Dachquerträger

VPLGR0102

Die eleganten und robusten Querträger aus Aluminium überzeugen durch ihr kompaktes Design. Sie nutzen die volle Länge der Träger und bieten so viel Platz zur Montage verschiedener Zubehörteile. Das aerodynamische Profil minimiert den Windwiderstand und die Windgeräusche. Bei einer Montage beträgt die kombinierte Höhe 93 mm.



Event-Sitzsystem im Laderaum – Leder in Ebony



## UNTERWEGS

### Universelles Ladekabel

Dieses Upgrade des Standard-Ladekabels für zu Hause trägt zu einer geringeren Ladezeit bei. Das 6 Meter lange, multifunktionale Kabel wird in zwei Teilen geliefert. Das Kabel ist mit einer internen Steuerung (ICCU) zur Leistungsregelung ausgestattet und lässt sich entweder mit einem 16-Ampere-Adapter für den Hausgebrauch oder einem 32-Ampere-Adapter für höhere Stromversorgung (bis 7,5 kW) an entsprechende Industriesteckdosen anschließen. Die 16-Ampere-Steckdosen für den Hausgebrauch lassen sich auch durch marktspezifische Versionen zum Aufladen im Ausland ersetzen.

### Ladekabel für öffentliche Ladestationen

Das Ladekabel für öffentliche Ladestationen stellt ein Upgrade gegenüber dem Standard-Ladekabel dar und trägt zu einer geringeren Ladezeit bei. Das 6 Meter lange Kabel für öffentliche Ladestationen eignet sich für eine Universal-A/C-Wandladestation (ohne bereitgestelltes Kabel) und ermöglicht so ein schnelles Aufladen zu Hause. Alternativ ist es auch mit öffentlichen Ladestationen kompatibel.

### iPhone® Connect-and-Charge-Dock VPLRV0119

Das iPhone® Connect-and-Charge-Dock nutzt den Getränkehalter in der Mittelkonsole zum Aufladen Ihres iPhones. Ist das iPhone angeschlossen, sind die darauf enthaltenen Medien über das integrierte Infotainment-/Audio-System zugänglich und steuerbar. Dank der Aussparung im Halter ist auch der Home-Button zugänglich, wenn das Fahrzeug geparkt ist.

### Getränkehalter für kabelloses Aufladen VPLYV0124

#### VPLGV0126 – Elektrosatz

Die Station nutzt den Getränkehalter in der Mittelkonsole. Die Halterung ist für Telefone mit verschiedenen Abmessungen bis zu einer Breite von max. 73 mm ausgelegt. Das Ladegerät verfügt über eine LED-Leuchte, die während des Ladevorgangs leuchtet und sich nach erfolgter Aufladung abschaltet. Passend für Telefone mit einer Breite von bis zu 72 mm.



iPhone Connect-and-Charge-Dock

## LIFESTYLE

### Ausfahrbare Trittstufen

Diese praktischen Stufen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Die Trittstufen befinden sich unterhalb der Einstiegsleisten und werden beim Öffnen der Tür automatisch ausgefahren, oder wenn sie über den Schlüssel aktiviert werden. Die Trittstufen reagieren automatisch auf Hindernisse und werden bei Geländeuntersetzung oder Off-Road-Fahrzeugniveau nicht ausgefahren. Die Dekorelemente aus Edelstahl wurden per Lasergravur mit einem Range Rover Schriftzug versehen.

Die **festen Trittstufen** mit Gummiauflage und gebürsteter Edelstahlkante erleichtern das Ein- und Aussteigen sowie den Zugang zum Dach. Mit lasergeprägtem Range Rover Schriftzug, Edelstahl-Elementen und Zierleiste aus eloxiertem Aluminium.

### Haustier-Schutzpaket für den Laderaum

Kombination aus Gepäckraum-Wanne, Hundeschutzgitter und auslaufsicherem Hundnapf.

### Haustier-Transportpaket

Kombination aus faltbarer Haustiertrage, auslaufsicherem Hundnapf und Gepäckraum-Gummimatte.

### Haustierpflege- und Einstiegspaket

Kombination aus Hundeschutzgitter, Gepäckraum-Wanne, Hunde-Einstiegsrampe und tragbarem Reinigungssystem.

### Click-&-Go System

Das Click-&-Go-System ist ein Mehrzwecksystem für die Rückenlehne der Passagiere in der zweiten Sitzreihe. Die vielseitige Click-&-Go Basis wird zwischen den Kopfstützenbefestigungen angebracht und ermöglicht die Montage von weiterem Zubehör zur Aufbewahrung von Tablets, Taschen, Hemden und Kleidung. Jedes Zubehörteil wird separat angeboten. Die Basis lässt sich mühelos entfernen, wenn sie nicht in Gebrauch ist.



Haustier-Paket – mit Wanne

# TECHNISCHE DATEN

## ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE



### Standardhöhe

Mit Dachreling 1.780 mm  
Mit Dachantenne 1.803 mm  
Mit geöffnetem Panoramadach 1.817 mm  
Bei Einstiegsabsenkung mithilfe der Luftfederung reduzieren sich die oben genannten Werte jeweils 50 mm

### Kopffreiheit

Maximale Kopffreiheit vorne mit Panoramadach 984 mm  
Kopffreiheit hinten 991 mm

### Beinfreiheit

Max. Beinfreiheit vorne 1.073 mm  
Max. Beinfreiheit hinten 939 mm

### Laderaumhöhe

Laderaumhöhe (Unterseite zum Boden) 837 mm  
Laderaumhöhe (Unterseite zum Dach) 790 mm

### Laderaumkapazität\*

Aufgestellte Rückbank  
Höhe 837 mm, Breite 1.285 mm  
Laderaumvolumen 780 Liter  
Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.120 mm  
Laderaumlänge 1.050 mm – 1.150 mm  
Umgelegte Rücksitze  
Höhe 837 mm, Breite 1.285 mm  
Laderaumvolumen 1.686 Liter  
Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.120 mm  
Laderaumlänge 1.868 mm

### Bodenfreiheit

Off-Road-Höhe 278 mm<sup>†</sup>  
Standardhöhe 213 mm

### Wendekreis

Am Reifen gemessen 12,4 m  
Karosserieüberhänge 12,5 m  
Lenkradumdrehungen 2,7

### Wattiefe

Maximale Wattiefe 850 mm\*\*  
(elektronisch geregelte Luftfederung)  
800 mm (Stahlfederung)

Breite 2.073 mm mit eingeklappten Außenspiegeln  
Breite 2.220 mm mit Außenspiegeln



	A	B	C
Fahrzeughöhe	Böschungswinkel vorne	Rampenwinkel	Böschungswinkel hinten
Off-Road (SVR)	33,0° (30,0°)	27,2° (27,0°)	31,0° (27,3°)
Serie (SVR)*	24,3° (20,6°)	19,4° (19,2°)	24,9° (22,6°)





## TECHNISCHE DATEN UND LEISTUNGSWERTE

MOTORDATEN	DIESEL			BENZINER PHEV	BENZINER		
	SDV6	SDV6	SDV8	P400e	Si4	V8 KOMPRESSOR	
Leistung kW (PS)	183 (249)	225 (306)	250 (339)	297 (404)*	221 (300)	386 (525)	423 (575)
Bohrung (mm)	84	84	84	83	83	92,5	92,5
Hub (mm)	90	90	98,5	92	92	93	93
Verdichtungsverhältnis (:1)	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5	9,5	9,5
<b>BREMSEN</b>							
Bremstyp vorne				Belüftete Scheibe			
Durchmesser vorne (mm)	349	349	380	380	349	380	380
Bremstyp hinten				Belüftete Scheibe			
Durchmesser hinten (mm)	325	325	365	365	325	365	365
Feststellbremse				Integriert im Bremssattel			
<b>GEWICHTE (KG)</b>							
Gewicht	2.245	2.245	2.510	2.539	2.151	2.390	2.377
Zulässiges Gesamtgewicht	3.050 / 3.200	3.050 / 3.200	3.200	3.200	2.900 / 3.000	3.100 / 3.250	3.000
Maximale Achslast vorne	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Maximale Achslast hinten	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.775	1.900	1.775 / 1.775	1.775 / 1.900	1.700
<b>ANHÄNGELAST (KG)</b>							
Ungebremst	750	750	750	750	750	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500	3.500	2.500	3.000	3.500	3.000
Maximale Stützlast	150	150	150	100	120	150	120
Zulässiges Gesamtgewicht/Maximale Stützlast (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	350	350	350	350	350	350	350
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger (5 Sitze / 5 + 2 Sitze)	6.550 / 6.700	6.550 / 6.700	6.700	5.700	5.900 / 6.000	6.600 / 6.750	6.000
<b>DACHLAST (KG)</b>							
Max. Dachlast (inkl. Dachreling)	100	100	100	100	100	100	100
<b>LEISTUNG UND VERBRAUCH</b>							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209	209 (225)**	209 (225)**	220	201	225 (250)†	283
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (Sek.)	7,9	7,1	7,2	6,7	7,3	5,3	4,5
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)	86	86	86	90	104	104	104
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	Ab 202 - 198	Ab 203 - 198	Ab 247 - 243	Ab 74 - 71	220 - 218	Ab 295 - 291	Ab 290
Diesel-/Benzinpartikelfilter (DPF/BPF)	■	■	■	■	■	■	■

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt, und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

■ Serie – Nicht verfügbar.

\*Kombinierte Systemleistung. \*\*Nur Dynamic Varianten. †Nicht für 5+2 Sitze.

# DIE WELT VON LAND ROVER

Dank seines einzigartigen Designs können Sie mit einem Land Rover mehr aus Ihrer Welt machen. Er kann Sie an Orte bringen, die für andere Fahrzeuge unerschwingbar sind – und das auf eine unvergleichlich stilvolle Art und Weise. Um den von Land Rover verkörperten Lebensstil mit Ihnen zu teilen, haben wir eine Reihe von Erlebnissen, Publikationen und Produkten der Marke Land Rover zusammengestellt. Entdecken Sie eine völlig neue Welt. Sie wartet nur darauf, von Ihnen erkundet zu werden.

## ADVENTURE DRIVES

Vom aufregenden Anblick des arktischen Eises bis hin zu den ehrfurchtgebietenden Dünen von Namibia – die von Land Rover angebotenen Adventure Drives bieten Ihnen genau die einmaligen Erlebnisse, für die unsere Fahrzeuge konzipiert wurden.

Suchen Sie nach „Land Rover Adventure Drives“, um nähere Informationen zu erhalten.

## EXPERIENCE DRIVES

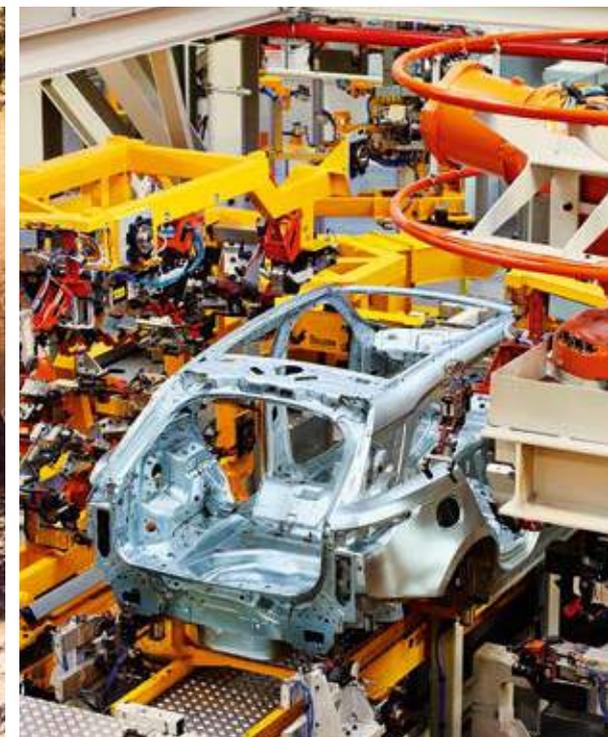
Nehmen Sie hinter dem Lenkrad der neuesten Land Rover Modelle Platz und absolvieren Sie ein Fahrtraining unter der Leitung unserer qualifizierten Fahrlehrer. In unseren auf der ganzen Welt verteilten Experience Centres stehen zahlreiche Kurse zur Auswahl – von Schnupperkursen bis hin zu ganztägigen Erlebnisreisen.

Suchen Sie nach „Land Rover Experience“, um nähere Informationen zu erhalten.

## WERKS BESICHTIGUNGEN

Bei unseren Werksbesichtigungen erhalten Sie die einmalige Möglichkeit, einen Blick hinter die Kulissen unserer hochmodernen Produktionsanlagen zu werfen, in denen die neuesten Land Rover Modelle hergestellt werden. Sie können sich entweder in Halewood oder Solihull ein Bild von dieser Kombination aus unvergleichlicher Handwerkskunst und hochmoderner Roboter-Technologie machen.

Suchen Sie nach „Land Rover Behind the Scenes“, um nähere Informationen zu erhalten.





## MARKENPARTNERSCHAFTEN

Integrität, Mut, Stolz, Souveränität und Kompetenz – das sind die Werte, die Land Rover mit seinen Partnern teilt. Ganz gleich, ob es sich um die internationale Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung (IFRC), den RUGBY WORLD CUP 2019™ oder Virgin Galactic handelt, hinter jedem einzelnen unserer Partner stecken außergewöhnliche Menschen, die darauf vorbereitet sind, sich extremen Herausforderungen zu stellen und bis an ihre Grenzen zu gehen.

Suchen Sie nach „Land Rover Partnerschaften“, um nähere Informationen zu erhalten.

## ONELIFE MAGAZIN

Als Besitzer eines Land Rover erhalten Sie dieses preisgekrönte Magazin in den ersten drei Jahren zweimal pro Jahr gratis. Es enthält erstklassige Fotografie, interessante journalistische Beiträge und wertvolle Informationen von Experten. Onelife gibt Ihnen das Gefühl, hautnah an diesen exklusiven Erlebnissen und außergewöhnlichen Abenteuern teilzunehmen, und versorgt Sie gleichzeitig mit aktuellen Informationen zu den neuesten Innovationen und Designaspekten sowie modernen Lifestyles.

Suchen Sie nach „Land Rover Weitere Artikel“, um nähere Informationen zu erhalten.



## HUMANITÄRE PARTNERSCHAFTEN

Bereits seit 1954 unterstützt Land Rover die Internationale Rotkreuz- und Rothalbmond-Bewegung (IFRC) dabei, 150 Millionen notleidender Menschen in 189 nationalen Gemeinschaften mit Hilfe zu versorgen.

Suchen Sie nach „Land Rover Verantwortung“, um nähere Informationen zu erhalten.

## LAND ROVER COLLECTION

Unser neuestes Sortiment aus Kleidungsstücken und hochwertigen Lederartikeln wurde mit der gleichen Liebe zum Detail gefertigt, die wir all unseren Fahrzeugen widmen. Um der einzigartigen Tradition von Land Rover Tribut zu zollen, haben wir auch eine Kollektion entworfen, die unsere bisherigen Errungenschaften würdigt. Sie umfasst von Expeditionen inspirierte Geschenkartikel und Bekleidung.

Suchen Sie nach „Land Rover Collection“ oder wenden Sie sich an Ihren Land Rover Partner, um weitere Informationen zu erhalten.



# SORGENFREIES FAHREN

## KUNDENSERVICE

In unseren Werkstätten sorgen geschulte Land Rover Techniker dafür, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug maximale Leistungsfähigkeit erfahren können – und zwar über Jahre hinweg. Dabei legen wir Wert auf höchste Qualität und Detailgenauigkeit und verwenden nur modernste Diagnosegeräte, um alle mechanischen und elektronischen Systeme Ihres Fahrzeugs zu überprüfen. Unsere qualifizierten Techniker nutzen systematische Abläufe und klar festgesetzte Wartungsintervalle, um sicherzustellen, dass die Leistungsfähigkeit Ihres Land Rover und die Gültigkeit Ihrer Garantie dauerhaft unseren hohen Standards entsprechen. Zu Ihrem Land Rover haben Sie ein umfassendes Garantie- und Servicepaket erhalten. In Kombination mit unserer Pannenhilfe Land Rover Assistance können Sie Ihre Fahrten sorgenfrei genießen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner oder indem Sie nach „Land Rover Ownership“ suchen.

## LAND ROVER ASSISTANCE

Land Rover Assistance bietet Ihnen zuverlässige Unterstützung bei Notfällen während der Fahrt, zum Beispiel bei Motorschäden, Unfällen oder kleineren Problemen wie Reifenpannen. Ganz gleich, um welches Problem es sich handelt, auf unsere Pannenhilfe können Sie sich immer verlassen. In jeder Situation und überall.

Weitere Informationen erhalten Sie im Handbuch Garantieleistungen, bei einem von Land Rover zugelassenen Service-Center oder indem Sie nach „Land Rover Assistance“ suchen.

## LAND ROVER FINANCIAL SERVICES

Es war noch nie so einfach, Besitzer eines Land Rover zu werden. Und es ist sogar günstiger, als Sie vielleicht denken. Ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob als Privat- oder Firmenwagen: Wir bieten Ihnen eine Finanzierungslösung, die Ihnen volle Kostenkontrolle gibt.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner oder indem Sie nach „Land Rover Finance“ suchen.

## FLEET & BUSINESS

Land Rover hat sich zum Ziel gesetzt, der bevorzugte Premiumhersteller im Bereich Fleet & Business zu werden. Deshalb bieten wir Ihnen eine höchst attraktive Fahrzeugpalette mit einem herausragenden Kundendienst. Einzigartig, leistungsfähig und vielseitig – alle Fahrzeuge von Land Rover bieten niedrige Gesamtbetriebskosten durch einen hohen Restwert, wettbewerbsfähige Services, Wartung und Reparaturkosten sowie beeindruckend niedrige Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte.

Durch unseren äußerst kundenorientierten After-Sales-Service wird außerdem sichergestellt, dass alle Fahrzeuge von Land Rover den höchsten Anforderungen entsprechen und eine für Unternehmen kosteneffiziente Variante darstellen.

Suchen Sie nach „Land Rover Fleet & Business“, um nähere Informationen zu erhalten.

**WICHTIGER HINWEIS:** Jaguar Land Rover Limited entwickelt seine Produkte in Bezug auf technische Daten, Design und Produktionsmethoden ständig weiter, daher sind Änderungen jederzeit möglich. Obwohl die vorliegenden Daten mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurden, können sie nicht als Vorlage für technische Daten oder als Verkaufsunterlage für ein bestimmtes Fahrzeug herangezogen werden. Partner und Vertriebsorganisationen sind keine direkten Vertreter von Jaguar Land Rover Limited, ungeachtet ihrer repräsentativen Funktion.

Die hier gezeigten Farben können aufgrund drucktechnischer Faktoren von den Originalfarben des Fahrzeugs abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, Farben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einige dieser Farben sind in Ihrem Land möglicherweise nicht verfügbar. Verbindliche Auskünfte über die Verfügbarkeit einzelner Fahrzeugfarben und über aktuelle Spezifikationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. Importeure und Partner sind keine Repräsentanten von Jaguar Land Rover Limited und können keine für Jaguar Land Rover Limited rechtlich bindenden Zusagen gegenüber Dritten machen.

Land Rover empfiehlt Castrol EDGE Professional.

Abbildungen zeigen den Autobiography Dynamic mit Bright Pack in Fuji White mit Sonderausstattung (marktabhängig).

Weitere Angaben in Bezug auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieeffizienz sind in der Preisliste oder auf der Homepage des jeweiligen Marktes zu finden.

Für Deutschland: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Land Rover Vertragshändlern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

### Jaguar Land Rover Limited

Registered Office: Abbey Road, Whitley,  
Coventry CV3 4LF United Kingdom.

Eingetragen in England: Nummer 1672070

[landrover.com](http://landrover.com)

1L4941810CC0BXCDE01P

