

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**



Africa Twin

DU BIST BEREIT DAFÜR. UNBÄNDIGES, LEIDENSCHAFTLICHES, GRENZENLOSES ABENTEUER.

Aufsteigen. Grenzenlos frei sein. Spüren, wie sich die Reifen in die Piste krallen – auf der Suche nach dem Grip, den du brauchst, um ausubrechen. Das Motorrad unter dir ist ein Werkzeug, dein Werkzeug. Und gemeinsam bewegt ihr euch als Einheit, egal wohin der Weg euch führt.

Kompromisslos und mit jahrzehntelanger Erfahrung gebaut: Die neue CRF1100L Africa Twin schreibt alle Regeln neu. Die perfektionierte Geländetauglichkeit eröffnet dir ein Terrain, das manche nur in ihren ausgefallensten Träumen zu Gesicht bekommen. Der Paralleltwin-Motor ist noch kraftvoller und passt zum leichteren, schlanken Rahmen im aggressiven Rallye-Design.

Unter dem markanten Äußeren ist die Africa Twin jetzt noch smarter mit sechs Fahrmodi, Honda Traktionskontrolle (HSTC), Kurven-ABS und Wheelie Control sowie einem TFT-Touchscreen-Display, Apple CarPlay®, Bluetooth™-Konnektivität und Tempomat. Ein Motorrad, das für alle Abenteuer bereit ist. Das Ziel bestimmst du.

Finde dein persönliches Abenteuer.

CRF1100L AFRICA TWIN

AUS DEM ABENTEUER ENTSTANDEN



KLASSEN- BESTE GELÄNDE- TAUGLICH- KEIT

**DIE GANZE WELT LIEGT VOR
DIR. ERLEBE DEIN ABENTEUER
MIT DER AFRICA TWIN.**

Um neue Herausforderungen abseits der Straße zu meistern, haben wir den flüssigkeitsgekühlten Paralleltwin-Motor komplett überarbeitet. Er ist jetzt um 1,3 kg leichter, während der auf 1.084 cm³ vergrößerte Hubraum das Drehmoment im mittleren Bereich verstärkt. Zusätzliche 6 Nm maximales Drehmoment sorgen für ein kompromissloses, lineares Ansprechverhalten – die Spitzenleistung wurde um 5 kW (7 PS) auf 75 kW (102 PS) erhöht. Die optimierte Motorelektronik sowie neue Drosselklappen und ein geänderter Zylinderkopf runden die Eingriffe am Motor ab. Der von Offroad-Wettbewerben inspirierte Auspuff – inklusive Klappensteuerung – läuft mit eindringlichem und drehzahlfreudigem Sound.



LETZTENDLICH GEHT ES IMMER UM KONTROLLE VOR ALLEM IM GELÄNDE

NEUER RAHMEN, VERKLEIDUNG UND FAHRPOSITION SORGEN FÜR BEEINDRUCKENDE GELÄNDETAUGLICHKEIT.

Wir haben die Africa Twin nicht nur mit einer extra Portion Leistung ausgestattet, sondern auch den Rahmen komplett neu gestaltet. Innovative Technologie sorgt dafür, dass der Fahrer immer alles im Griff hat. Ein leichter Hauptrahmen, eine steifere Schwinge im Stil der CRF450R und ein verschraubter hinterer Hilfsrahmen aus Aluminium sind perfekt auf die verstellbare Showa Upside-Down Teleskopgabel sowie den hinteren Stoßdämpfer abgestimmt. Ob sitzend oder stehend, mit hohen Griffen und einem markanten, schmalen Sitzprofil ist dieses Bike für jede Fahrposition maßgeschneidert. Das straffe Design im Rallye-Stil ist schlank – perfekt für freie Bewegung auf der Maschine und um den Weg vor dir im Auge zu behalten – mit kompakter Frontverkleidung und Windschild.





SPITZENTECHNOLOGIE, UM AN DIE GRENZEN ZU GEHEN

DU LIEBST DIE HERAUSFORDERUNG. WIR AUCH. EIN ECHTER TEST, UM ZU SEHEN WAS MÖGLICH IST.

Aus diesem Grund haben wir die neue Africa Twin gebaut, um an die Grenzen zu gehen. Und zwar richtig. Eine Sechs-Achsen-Inertial Measurement Unit (IMU) überwacht in Echtzeit dynamische 3D-Bewegungen für eine präzise Steuerung der Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control sowie Motorleistung und Motorbremse durch vier Standard-Fahrmodi sowie zwei individuell einstellbare Benutzer-Modi.

Das Kurven-ABS sorgt für erhöhte Sicherheit auf der Straße. Im Offroad-Setting kann das ABS hinten deaktiviert werden. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ermöglicht manuelles oder automatisches Schalten und verfügt über einen G-Switch, der für ein direkteres Ansprechverhalten sorgt, wenn der Asphalt zu Ende ist.



GRENZENLOS FREI UND DOCH VERBUNDEN

DEIN FERNWEH KÖNNTE DICH ÜBERALL HINFÜHREN. ABER ES TUT GUT, IN VERBINDUNG ZU BLEIBEN.

Wenn du dich gerade einmal nicht auf die Strecke konzentrierst, ist dein Blick auf die Instrumente der Africa Twin gerichtet – deshalb haben wir sie mit einem 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay ausgestattet, mit Apple CarPlay® und Bluetooth™-Konnektivität. Über den Touchscreen lassen sich die Fahrmodi – und alles andere – ganz einfach einstellen, sogar mit Handschuhen. Die LED-Doppelscheinwerfer verfügen über eine automatische Tagfahrlicht-Funktion für mehr Sicherheit und bessere Sichtbarkeit bei Tag. Das Beste kommt zuletzt, das wissen wir. Das braucht oft seine Zeit und deshalb sorgt der Tempomat für müheloses Fahren auf langen Strecken.



FÜR DIE NEUE AFRICA TWIN GIBT ES EIN BREITES SORTIMENT AN HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR, JEDES EINZELNE PASST IM DESIGN UND IN DER FUNKTION BIS INS LETZTE DETAIL.

Ganz egal, was du mit deiner Africa Twin unternehmen willst, du kannst sie ganz nach deinem Geschmack gestalten. Die Gepäckoptionen umfassen ein hochwertiges 42-Liter-Topcase und Seitenkoffer aus Aluminium sowie ein großes Topcase (58 Liter) und Seitenkoffer aus Kunststoff. Weiters gibt es ein Touring-Windschild und Heizgriffe. Und für die perfekte Sitzposition stehen zwei getrennt erhältliche Sitzoptionen zur Verfügung – eine höhere Sitzbank mit 875 bis 895 mm und eine niedrigere mit einer Sitzhöhe von 825 bis 845 mm.



GETÖNTES WINDSCHILD

Das getönte Windschild passt dank identischer Abmessungen wie das serienmäßige transparente Windschild perfekt und verleiht der kompakten Verkleidung der Africa Twin einen zusätzlichen dunklen Touch.



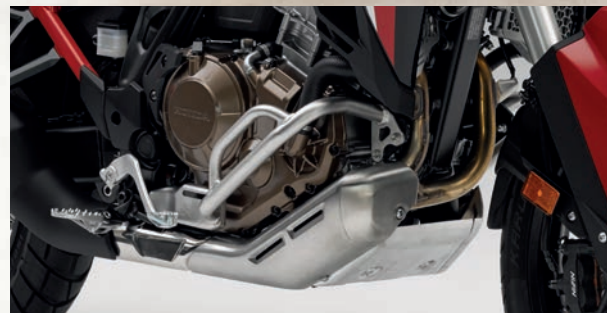
WINDABWEISER FÜR HANDPROTEKTOREN

Die Windabweiser werden direkt auf die Handprotektoren montiert, um den Luftstrom von den Händen abzuleiten, für zusätzlichen Komfort auf der Straße und Schutz im Gelände.



RALLYE FUSSRASTEN

Für zusätzlichen Halt und bessere Hebelwirkung konzipiert, sind die Rallye-Fußrasten robust und für schwierige Bedingungen gebaut.



MOTORSCHUTZBÜGEL

Aus Edelstahl, zum Schutz des Motors bei schwierigen Fahrbedingungen.



WIR HABEN SIE GEBAUT JETZT BIST DU DRAN

Africa Twin



1. PURE OFF-ROAD PERFORMANCE

Präzise und agil dank dem leichten Rahmen und mit langen Federwegen bei der Showa Upside-Down Teleskopgabel sowie dem hinteren Federbein.

2. KOMPAKTES DESIGN

Die Leichteste ihrer Klasse mit kompakter Verkleidung im aggressiven Rallye-Stil, kleinem Windschild, hohen Griffen und einem konturiertem Sitz.

AUSSERGEWÖHNLICH IST EINE UNTERTREIBUNG

Jeder einzelne Teil der Africa Twin existiert aus einem speziellen Grund. Wir haben sie alle rundum perfektioniert, um die Performance auf der Straße und im Gelände zu erhöhen. Wichtiger noch: Alle Komponenten – vom Motor über das Fahrwerk bis zu den elektronischen Systemen – arbeiten zusammen, um deine Träume wahr werden zu lassen. Außergewöhnlich? Natürlich. Aber noch besser. Viel besser.

3. MEHR LEISTUNG MIT DEM 1.084 cm³ MOTOR

Erhöhte Leistung und mehr Drehmoment, optimierte Effizienz und ein verbessertes Ansprechverhalten.

4. SPORTLICHER AUSPUFF

Vom Rallye-Rennsport inspirierter Sound, mit Exhaust Control Valve (ECV) für maximale Leistung im höheren Drehzahlbereich.

5. SPITZENTECHNOLOGIE

Vier Standard-Fahrmodi und zwei Benutzer-Modi, um Motorleistung/-bremse, Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, Kurven-ABS und Doppelkupplungsgetriebe (DCT) individuell an deinen Fahrstil anzupassen.

6. TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

6,5-Zoll-Farb-Touchscreen für die Einstellung der Fahrmodi, Navigation, Bluetooth™ Smartphone/Audio-Verbindung und Apple CarPlay®.

7. LED-DOPPELSCHWEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT-FUNKTION

Erzeugen einen intensiven Lichtkegel und ein helles, gut sichtbares Licht für ein sichereres Fahrerlebnis auch am Tag.

8. TEMPOMAT

Wird mit dem Schalter am rechten Griff aktiviert und gesteuert und erleichtert so lange Fahrten auf der Autobahn.

9. KURVEN-ABS UND ESS

Für noch mehr Sicherheit passt das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft entsprechend der Schräglage, der Verzögerungsgeschwindigkeit sowie dem Schlupf am Vorder- und Hinterrad – unter Beibehaltung der Traktion – bis zum Limit an. Zusätzlich zeigt das Emergency Stop Signal (ESS) nachkommenden Fahrzeugen eine scharfe Bremsung an.

TECHNISCHE DATEN

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Paralleltwin), Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1.084 cm ³
Bohrung x Hub	92 mm x 81,5 mm
Verdichtung	10,1:1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung	75 kW (102 PS) / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	105 Nm / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100km (DCT 4,8 l/100km)
CO ₂ -Emissionen	112 g/km (DCT 110 g/km)
Batterie	12V 6Ah

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Endantrieb	Kette
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang DCT)

CHASSIS

Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	113 mm

FARBEN

GRAND PRIX RED



MATT BALLISTIC BLACK METALLIC



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Bitte wende dich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an deinen Händler, vor allem wenn deine Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informiere dich bei deinem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachte, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie du fährst, dein Fahrzeug wartest, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gewicht vollgetankt	226 kg (DCT 236 kg)
Tankinhalt	18,8 l
Abmessungen (L x B x H)	2.334 mm x 961 mm x 1.391 mm
Radstand	1.575 mm
Sitzhöhe (Standard)	850–870 mm
Sitzhöhe (niedrige Sitzbank)	825–845 mm (erhältlich als Honda Originalzubehör)
Sitzhöhe (hohe Sitzbank)	875–895 mm (erhältlich als Honda Originalzubehör)
Bodenfreiheit	250 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

ABS-System	2-Kanal-ABS mit wählbarem ON- und OFF-Road-Modus
Bremsen vorne	310 mm Wave-Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert
Bremsen hinten	256 mm Wave-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange
Felge vorne	21M/C x MT2,15 Speichenfelge
Felge hinten	18M/C x MT4,00 Speichenfelge
Reifen vorne	90/90-R21 (mit Schlauch)
Reifen hinten	150/70-R18 (mit Schlauch)
Radaufhängung vorne	Showa 45 mm Cartridge Upside-Down Teleskopgabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe), 230 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, ProLink® Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrand verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg

ERFAHRE AUF UNSERER WEBSITE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTICHE ORIGINAL-ZUBEHÖR ODER LADE DIE HONDA BIKE APP AUF DEIN SMARTPHONE.



Honda Motorcycles Experience



FAHREN MIT STIL – Lies die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lerne deine Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahr immer konzentriert und beobachte das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen rechtzeitig. Trage immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahre nur dann, wenn du fit bist und NIEMALS, nachdem du Alkohol getrunken hast. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0
www.honda.at/motorcycles