

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ABSOLUTE FREIHEIT



DU HAST GROSSE TRÄUME. WIR AUCH. MIT DER AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS WERDEN SIE WIRKLICHKEIT.

Siehst du den Horizont, dort am tiefblauen Himmel? Natürlich siehst du ihn. Aber du fragst dich bereits was dich beim nächsten Horizont erwarten wird. Wir kennen das Gefühl. Die brennende Sehnsucht, alles zu erleben, was unser Planet zu bieten hat. Und dafür gibt es keinen besseren Begleiter als die neue Africa Twin Adventure Sports.

Die Lust, Neues zu entdecken, macht die Africa Twin Adventure Sports aus. Und genauso wie bei der neuen Africa Twin beginnt alles am richtigen Ort – mehr Motorleistung und Drehmoment dank dem größeren Hubraum von 1.084 cm³, umgeben von einem leichten Rahmen, umhüllt von einer hochwertigen, robusten Rallye-tauglichen Verkleidung – jedoch zusätzlich mit der Möglichkeit, lange Strecken komfortabel zurückzulegen.

**ADVENTURE
SPORTS**

VOLLAUSSTATTUNG FÜR DIE LANGSTRECKE

MIT IHREN VIELEN PRAKTISCHEN FEATURES IST DIE AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS BEREIT, GEMEINSAM MIT DIR LANGE DISTANZEN ZURÜCK ZU LEGEN.



Sehr lange Distanzen. Und sie ist vollgepackt mit Technologie, die dein Abenteuer zum Vergnügen macht. Wie die Africa Twin verfügt sie über vier Standard-Fahrmodi und zwei individuell einstellbare Benutzer-Modi. Auf Basis der Daten der Inertial Measurement Unit (IMU) wird die Honda Selectable Torque Control (HSTC), das Kurven-ABS und die Wheelie Control gesteuert. Du kannst diese Funktionen, ebenso wie Apple CarPlay® und die Bluetooth™-Konnektivität, über den 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen einstellen.

Für die neue Africa Twin Adventure Sports gibt es zusätzlich auch das optionale Dämpfungssystem SHOWA EERA™ (Electronically Equipped Ride Adjustment), das zu jedem Zeitpunkt für optimale Dämpfung sorgt – denn wer weiß, wohin die nächste Straße dich führt.

Vier vorgegebene Modi decken alle Szenarien von Touring über Fahren in der Stadt bis hin zu Offroad-Fahrten ab. Eine eigene elektronische Fahrwerks-ECU empfängt Echtzeit-Informationen von den vorderen und hinteren Hubsensoren, Inertial Measurement Unit (IMU), Kurven-ABS sowie Gewicht des Fahrers, Sozius und Gepäcks, um die Fahrwerkämpfung konstant zu steuern und anzupassen. Die Federvorspannung hinten kann im Stillstand ebenfalls elektronisch eingestellt werden – egal ob du allein unterwegs bist oder mit Sozius und Gepäck.





SPITZENTECHNOLOGIE FÜR JEDE FAHRT

**INDIVIDUELL EINSTELLBARE ELEKTRONIK FÜR DEIN
PERSÖNLICHES FAHRERLEBNIS.**

Eine Sechs-Achsen-Inertial Measurement Unit (IMU) bildet das Nervenzentrum der Africa Twin Adventure Sports und überwacht in Echtzeit dynamische 3D-Bewegungen für eine präzise Steuerung der Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control und Motorleistung sowie Motorbremse durch vier Standard Fahrmodi (TOUR, STADT, SCHOTTER und OFFROAD) sowie zwei individuell einstellbare Benutzer-Modi. Das Kurven-ABS sorgt für erhöhte Sicherheit auf der Straße. Im OFFROAD Modus kann das ABS hinten deaktiviert werden. Für eine einfache Bedienung aller Systeme haben wir die Africa Twin Adventure Sports mit einem 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay, Apple CarPlay® und Bluetooth™-Konnektivität ausgestattet. Über den Touchscreen lassen sich Fahrmodi – und alles andere, wie zum Beispiel das optionale Dämpfungssystem SHOWA EERA™ – ganz einfach einstellen, sogar mit Handschuhen. Unser einzigartiges Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ist eine weitere Option für noch höheren Komfort. Du kannst weiterhin zwischen einem Automatik-Modus oder manueller Schaltung wählen, darüber hinaus sorgt der zusätzliche G-Switch (über den TFT-Touchscreen wählbar) für ein direkteres Ansprechverhalten am Hinterrad auf losem Untergrund.



TOURING LEICHT GEMACHT

WENN DU TAG FÜR TAG DEN GANZEN TAG IM SATTTEL SITZT, MACHEN KLEINIGKEITEN OFT EINEN GROSSEN UNTERSCHIED.

Neben der cleveren Elektronik haben wir auch nicht auf die praktischen Details vergessen, die auf langen Fahrten für Komfort sorgen. Die größere Frontverkleidung schützt deinen Oberkörper besser vor Wind, während das 5-fach höhenverstellbare Windschild den Winddruck am Helm reduziert. Für mehr Sicherheit sind die LED-Doppelscheinwerfer der Africa Twin Adventure Sports mit einer Tagfahrlicht-Funktion (DRL) für konstant gute Sichtbarkeit bei Tag ausgestattet. Zusätzlich kommt auch ein Kurvenlicht zum Einsatz, welches – je nach Geschwindigkeit und Schräglage – automatisch dunkle Bereiche auf der Kurveninnenseite ausleuchtet. Der 24,8-Liter-Kraftstofftank ermöglicht große Distanzen zwischen den Stopps und mit der bequemen Sitzbank mit einer Standardhöhe von 850 bis 870 mm (eine niedrigere Option ist ebenfalls erhältlich) sind die zusätzlichen Kilometer auch kein Problem für dich. Das Bike ist gebaut, um in jeder Lebenslage zu bestehen, mit einem Motorschutz aus Aluminium, der die Unterseite des Motors abdeckt, und Aluminiumeinsätzen in der Seitenverkleidung, die für entscheidenden Schutz sorgen – ein Heckträger aus Aluminium ist bereits serienmäßig dabei. Heizgriffe machen den Start in der morgendlichen Kälte angenehmer und der Tempomat erleichtert das Fahren auf endlosen Autobahnen. Auch eine 12-V-Steckdose ist vorhanden und mit den schlauchlosen Reifen sind Reifenpannen kein Problem.



VERSTELLBARES WINDSCHILD



TEMPOMAT

HONDA ADVENTURE ROADS

Wir bauen die Africa Twin für Abenteuer. „Honda Adventure Roads“ gibt Africa Twin Besitzern die Möglichkeit zu fahren, zu erkunden und ihre Grenzen – und die ihres Motorrads – auf eine völlig neue Weise zu erleben.

Zuerst eroberten 30 Fahrer Skandinavien auf einer unvergesslichen Tour von Oslo zum Nordkap, Norwegen. Es folgte eine atemberaubende Reise durch Südafrika und das beeindruckende und höchst anspruchsvolle Terrain, für das die Africa Twin gebaut ist.

Die Planungen für die nächste Honda Adventure Roads Tour laufen bereits. Wenn du also auf der Suche nach einem fantastischen, unvergesslichen Abenteuer bist, ist das deine Chance herauszufinden, was in deiner Africa Twin steckt. Gleichzeitig hast du die Möglichkeit unter der Leitung von HRC Rallye-Profis neue Fertigkeiten zu erlernen und die Kameradschaft von Gleichgesinnten zu genießen. Aktuelle Infos dazu findest du hier:

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

Melde dich am besten gleich an, um keine Neuigkeiten zu verpassen.



DU WIRST MIT DEINER AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS VIEL UNTERWEGS SEIN. DAFÜR HABEN WIR SIE SCHLIESSLICH GEMACHT.

Um deinen Ansprüchen voll und ganz gerecht zu werden, umfasst das breitgefächerte Honda Originalzubehör ein großes Topcase (58 Liter) aus Kunststoff und 30/40-Liter-Seitenkoffer (mit passenden wasserdichten Innentaschen). Ein Windabweiser Set sorgt für zusätzlichen Windschutz und der Hauptständer erleichtert die Wartung.



INNENTASCHEN UND TANKTASCHE

Die perfekt passenden Innentaschen sind wasserdicht und können daher auch außen verwendet werden. Die kompakte 4,5-Liter-Tanktasche mit transparenter Fenstertasche für eine Karte trägt eine Maximallast von 1,5 kg.



OPTIONALE NIEDRIGE SITZBANK

Jeder Fahrer ist anders. Die niedrige Sitzbank macht es einfacher, den Boden zu erreichen und sorgt so für souveränes Fahren bei langsamer Geschwindigkeit. Sie ist um 25 mm niedriger als die Standard-Sitzbank.



HOCHWERTIGES ALUMINIUMGEPÄCK

Das 42-Liter-Topcase ist für eine Maximallast von 6 kg ausgelegt und verfügt über eine Lehne für den Sozius. In den Seitenkoffern (33 Liter rechts bzw. 37 Liter links) können jeweils maximal 10 kg verstaut werden.



SCHUTZBÜGEL, LED NEBELSCHEINWERFER UND KÜHLERGITTER

Der Edelstahlenschutzbügel schützt die Verkleidung bei anspruchsvollen Fahrbedingungen und dient als Halterung für die hellen LED-Nebelscheinwerfer. Das Kühlergitter schützt gegen Steinschlag.

DAS RICHTIGE ZUBEHÖR FÜR DEINE REISE



ADVENTURE
SPORTS



ENTDECKE DAS ABENTEUER

Wir haben das Motorrad für diesen Moment gebaut. Wenn du weißt, dass du aufbrechen wirst. Die Reise ist geplant. Du hast bereits gepackt. Dein Bike ist bereit. Jeder einzelne Teil der Africa Twin Adventure Sports, vom Motor über das Fahrwerk bis hin zu den elektronischen Systemen, trägt dazu bei, dass du das Touring-Paket bekommst, dass du dir schon immer gewünscht hast. Du bist bereit. So wie die Africa Twin Adventure Sports.

3. SHOWA EERA™ SYSTEM

Das optionale SHOWA EERA™ (Electronically Equipped Ride Adjustment) System stimmt die Dämpfung auf den ausgewählten Fahrmodus ab. Die hintere Federvorspannung kann im Stillstand ebenfalls elektronisch eingestellt werden.

4. SPITZENTECHNOLOGIE FÜR JEDE FAHRT

Abgestimmt auf die große Reise, verfügt die Africa Twin Adventure Sports über vier Standard-Fahrmodi sowie zwei zusätzliche Benutzer-Modi, die Motorleistung/-bremse, Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, und Kurven-ABS ganz an deinen Fahrstil anpassen.

5. TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Apple CarPlay®, Bluetooth™-Konnektivität, sechs Fahrmodi und vier SHOWA EERA™-Modi (optional) sowie benutzerdefinierte Einstellungen werden über den neuen farbigen 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen gesteuert.

6. LED-DOPPELSCHWEINWERFER MIT TAGFAHRLICHT-FUNKTION

Erzeugen einen intensiven Lichtkegel und ein helles, gut sichtbares Licht für ein sichereres Fahrerlebnis auch am Tag.

7. LANGSTRECKENKOMFORT

Komplettausstattung mit 5-fach höhenverstellbarem Windschild, Heizgriffen, Tempomat, 12-V-Steckdose und schlauchlosen Reifen.



1. ADVENTURE SPORTS DESIGN

Das perfekte Paket für Langstrecken mit einem 24,8-Liter-Tank, Motorschutz sowie hochwertigen Aluminium-Abdeckungen und Heckträger.

2. MEHR LEISTUNG MIT DEM 1.084 cm³ MOTOR

Erhöhte Leistung und mehr Drehmoment, optimierte Effizienz und ein verbessertes Ansprechverhalten.

TECHNISCHE DATEN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTOR

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallelzylinder), Unicam, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1.084 cm³
Bohrung x Hub	92 mm x 81,5 mm
Verdichtung	10,1:1
Gemischauflbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung	75 kW (102 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	105 Nm / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km)
CO₂-Emissionen	112 g/km (DCT 110 g/km)
Batterie	12V 6Ah

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Endantrieb	Kette
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang DCT)

CHASSIS

Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	113 mm

FARBEN

PEARL GLARE WHITE

DARKNESS BLACK METALLIC



ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gewicht vollgetankt (MT/DCT)	238 kg / 248 kg 240 kg / 250 kg (inkl. SHOWA EERA™)
Tankinhalt	24,8 l
Abmessungen (L x B x H)	2.330 mm x 960 mm x 1.560 mm
Radstand	1.575 mm
Sitzhöhe (Standard)	850–870 mm
Sitzhöhe (niedrige Sitzbank)	825–845 mm (erhältlich als Honda Originalzubehör)
Sitzhöhe (hohe Sitzbank)	875–895 mm (erhältlich als Honda Originalzubehör)
Bodenfreiheit	250 mm

RÄDER, RADAUFHÄNGUNG, BREMSEN

ABS-System	2-Kanal-ABS mit wählbarem ON- und OFF-Road-Modus
Bremsen vorne	310 mm Wave-Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert
Bremsen hinten	256 mm Wave-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange
Felge vorne	21M/C x MT2,15 Speichenfelge
Felge hinten	18M/C x MT4,00 Speichenfelge
Reifen vorne	90/90-R21 (schlauchlos)
Reifen hinten	150/70-R18 (schlauchlos)
Radaufhängung vorne	Showa 45 mm Cartridge Upside-Down Teleskopgabel, voll einstellbar (Federvorspannung, Dämpferzug- und Dämpferdruckstufe), 230 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, ProLink® Aufhängung, Gasdruckdämpfer, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg

ERFAHRE AUF UNSERER WEBSITE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTICHE ORIGINAL-ZUBEHÖR ODER LADE DIE HONDA BIKE APP AUF DEIN SMARTPHONE.



Honda Motorcycles
Experience



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.