

HR-V



PREISE 1.9.2019

HONDA

HONDA HR-V PREISE 1.9.2019

	Leistung kW/PS	Getriebe	Kraftstoff	Komb. Verbrauch l/100 km	CO ₂ -Emission g/km	NoVA	Preis inkl. Steuern in Euro
1.5 i-VTEC							
1.5 i-VTEC Comfort	96/130	6-Gang-Schaltgetriebe	95 ROZ	5,7	130	8 %	23.290,-
1.5 i-VTEC Elegance	96/130	6-Gang-Schaltgetriebe	95 ROZ	5,7	130	8 %	26.290,-
1.5 i-VTEC Elegance AT	96/130	7-Stufen-CVT-Automatik	95 ROZ	5,3	121	6 %	27.790,-
1.5 i-VTEC Executive	96/130	6-Gang-Schaltgetriebe	95 ROZ	5,7	130	8 %	29.290,-
1.5 i-VTEC Executive AT	96/130	7-Stufen-CVT-Automatik	95 ROZ	5,3	121	6 %	30.790,-
1.5 VTEC TURBO							
1.5 VTEC TURBO Sport	134/182	6-Gang-Schaltgetriebe	95 ROZ	5,9	135	9 %	31.790,-
1.5 VTEC TURBO Sport AT	134/182	7-Stufen-CVT-Automatik	95 ROZ	6,0	137	9 %	33.290,-
1.6 i-DTEC (Modelljahr 2019)							
1.6 i-DTEC Comfort	88/120	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	4,0	105	3 %	25.490,-
1.6 i-DTEC Elegance	88/120	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	4,0	105	3 %	28.490,-
1.6 i-DTEC Executive	88/120	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	4,1	108	4 %	31.490,-

Sonderausstattung bei NoVA in Euro	3 %	4 %	6 %	8 %	9 %
Metallic-/Pearlackierung	549,-	553,-	562,-	571,-	575,-
Anhängerkupplung abnehmbar (ohne Dauerstrom-Anschlusskabel) ¹⁾	747,-	-	765,-	777,-	783,-

Sonderausstattung	Comfort	Elegance	Sport	Executive
Metallic-/Pearlackierung	◇	◇	◇	◇
Anhängerkupplung abnehmbar (ohne Dauerstrom-Anschlusskabel)	◇	◇	◇	◇ ¹⁾

1) Nicht für 1.6 i-DTEC

◇ Option



Preis- und technische Änderungen, Druckfehler und Farbabweichungen vorbehalten. Abbildung zeigt Symbolbild (Modelljahr 2020). Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro, inkl. Transportkosten, Normverbrauchsabgabe gem. Normverbrauchsabgabe-Gesetz und 20 % Mehrwertsteuer. Hinweis zu den technischen Daten: Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit dessen Serienausstattung. Angegebene Werte beziehen sich nicht auf einzelne Fahrzeuge und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken. Verbrauchsermittlung gemäß Verordnung (EG) 715/2007 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung (aktuell Verordnung (EU) 2018/1832 bei Benzinmotoren bzw. (EU) 2017/1347 bei Dieselmotoren). Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte sind bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm EURO 6.