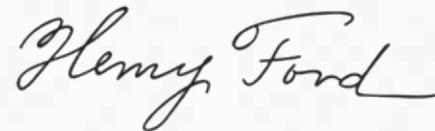


Ford

PUMA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:
6,3–4,5 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 143–118 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 22.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 6 J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen und Radzierblenden

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließfunktion

Ford MegaBox

Gepäckraumbeleuchtung

Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite

Handschuhfach, beleuchtet

Kleiderhaken hinten

Klimaanlage, manuell

Komfortsitze vorn

Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico Kunstleder

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern und 12-Volt-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting):

- 6 Lautsprecher • Fernbedienung am Lenkrad • Bluetooth®²⁾-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming • 2 USB-Anschlüsse • Sprachsteuerung für Telefon
- SMS-Vorlesefunktion

FordPass Connect inkl. WLAN-Hotspot¹⁾ (siehe Beschreibung auf Seite 20 „Technologien“)

Geschwindigkeitsregelanlage

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab € 21.990,-

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

²⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20%. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO₂-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD PUMA – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
• 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar (nicht für ST-Line)

Dachhimmel aus Webstoff

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig

Falschfahrer-Warnfunktion

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelkonsole vorn, zusätzlich mit integrierter Armauflage

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System hinten

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab € 25.290,-

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
• 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiümlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten

Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)

ab € 27.490,-

FORD PUMA – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
• 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:

- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Teppichfußmatten vorn und hinten

ab € 26.590,-

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
• 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Sensico Kunstleder-Stoffpolsterung³⁾ in Anthrazit

ab € 28.790,-

³⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

FORD PUMA – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE X

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen

• 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Puma Bodenprojektion

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert

Einstiegszierleisten, ST-Line-Design

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Ford Key Free-System (schlüssel freies Ent-/Verriegeln)

LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung

Park-Pilot-System vorn

Premium-Lederpolsterung⁴⁾ in Schwarz

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor

Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line Vignale-Design

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab € 31.090,-

⁴⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

FORD PUMA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch	CO ₂ - Emission	NoVA %	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE
						€	€	€	€	€	€
Benzin											
1,0 l EcoBoost	70 (95)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7	129	3	21.990,-	–	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7–5,5	130–126	3/4*	23.890,-	25.290,-	27.490,-	26.590,-	28.790,-	31.090,-
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7–5,6	130–126	3/4*	–	26.790,-	28.990,-	28.090,-	30.290,-	32.590,-
1,0 l EcoBoost	92 (125)	7-Gang-Automatikgetriebe	6,2–6,1	142–137	5/6**	–	27.290,-	29.490,-	28.590,-	30.790,-	33.090,-
Diesel											
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,6–4,5	122–118	1/2**	–	26.190,-	28.390,-	27.490,-	29.690,-	31.990,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 22

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue).

* Wert gilt für Titanium X

** Wert gilt für Titanium X und ST-Line Vignale

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
Design-Paket: • Dachspoiler, groß • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiurlackierung, glanzgedreht	2YB	–	–	–	○	–	–	1.200,-
		–	–	–	–	○	–	950,-
Fahrerassistenz-Paket: • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem; i. V. mit Automatikgetriebe zusätzlich Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steering) • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Park-Pilot-System vorn • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie	2YC	–	○	○	○	○	–	1.200,-
		–	–	–	–	–	○	1.100,-
	Komfort-Paket: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) • Innenspiegel, automatisch abblendend Zusätzlich für Cool&Connect (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line) • Park-Pilot-System hinten	2YA	○	–	●	–	●	●
Technologie-Paket: • LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung • Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	2YF	–	○	○	–	–	●	1.250,-
Winter-Paket: • Frontscheibe, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Lenkrad, beheizbar	2YD	○	○	○	○	○	–	500,-
		–	–	–	–	–	○	300,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Puma, 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor, 88 kW (120 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe
 Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 28

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. USt und NoVA*
WUNSCHAUSSTATTUNG								
Anhängervorrichtung, abnehmbar (enthält Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe)	3C1	○	○	○	○	○	○	750,-
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14C	○	○	○	○	○	○	50,-
B&O Sound System: • 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen	2XM	–	○	●	○	●	●	500,-
Dachreling, in Schwarz • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14B	–	○	○	○	○	○	200,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	14F	–	○	○	○	○	○	300,-
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) • enthält Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • zusätzlich für Titanium-Modelle: enthält Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	14E	–	○	○	–	–	–	800,-
		–	–	–	○	○	–	600,-
		–	–	–	–	–	○	400,-
Sensico Kunstleder-Stoffpolsterung ³⁾ in Anthrazit inkl. Massagefunktion für Fahrer- und Beifahrersitz	1QF	–	○	–	–	–	–	1.000,-
		–	–	○	–	–	–	600,-
LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung • für Titanium-Modelle: siehe Technologie-Paket	14N	–	□	□	○	○	●	950,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch • Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite • nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe • nicht i. V. mit Dachreling • zusätzlich für ST-Line: Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit Lendenwirbelstütze	14A	–	○	○	○	○	○	900,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	14D	–	○	●	○	●	●	300,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	14K	○	○	○	○	○	○	20,-

³⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSENFARBEN								
Blazer-Blau		●	●	●	●	●	–	
Frost-Weiß	2ZD	○	○	○	○	○	●	200,-
Race-Rot	2ZJ	○	○	○	○	○	–	200,-
Mineral-Silber Metallic	2ZM	○	○	○	○	○	○	550,-
Obsidian-Schwarz Metallic	2ZB	○	○	○	○	○	○	550,-
Dynamic-Blau Metallic	2ZI	–	○	○	○	○	○	700,-
Magnetic-Grau Metallic	2ZQ	○	○	○	○	○	○	700,-
Fancy-Grau	2ZH	–	○	○	○	○	○	850,-
Fantastic-Rot Metallic	2ZC	–	○	○	○	○	○	850,-
Metropolis-Weiß Metallic	2ZK	–	○	○	○	○	○	850,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i. V. mit Dynamic-Blau, Fancy-Grau, Fantastic-Rot, Metropolis-Weiß und Mineral-Silber • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VA	–	○	○	○	○	○	400,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber • nur i. V. mit Metropolis-Weiß, Magnetic-Grau und Obsidian-Schwarz • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VB	–	○	○	○	○	○	400,-

FORD PUMA – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. USt und NoVA*
BEREIFUNG UND RÄDER									
4 Stahlräder 6 J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen und Radzierblenden			●	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design		2VM	○	–	–	–	–	–	900,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: Für Titanium X nur i. V. mit Ganzjahresreifen		2VL	–	●	□	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 10-Speichen-Design, in „Pearl Grey“-Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: Für ST-Line X und ST-Line Vignale nur i. V. mit Ganzjahresreifen		2VJ	–	–	–	●	□	□	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz-Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	–	●	–	

FORD PUMA – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. USt und NoVA*
BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)								
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz-Premiumlackierung, glanzgedreht							●	
 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz-Premiumlackierung, glanzgedreht • für ST-Line und ST-Line X: siehe Design-Paket	2VD	–	–	–	□	□	○	750,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle von Sommerreifen) • nur i. V. mit 17"-Leichtmetallrädern	2W2	○	○	○	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	14J	–	○	○	○	○	○	50,-
Reserverad: Stahlrad anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis 80 km/h zulässig) • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets • nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor	14L	○	○	○	○	○	○	100,-

FORD PUMA – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
ACV ⁵⁾ INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz (weitere Infotainment-Produkte von ACV erhältlich)	52,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	52,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	34,-
Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne ab Werk verbauter Dachreling, abschließbar	262,-
Ford Dash Cam mit Full-HD-Auflösung zur Befestigung am Rückspiegel	299,-
G3 ⁵⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	191,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	58,-
Gepäckraum-Wendematte mit Puma-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für Stoßfänger und die gesamte Rückbank	89,-
K&K ⁵⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	88,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1,69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	948,-
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
Querträger für Dachträger, abschließbar	271,-
Sport-Pedalaufsätze aus Stahl, 3er Set	49,-
Thule ^{®5)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule ^{®5)} -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	351,-

⁵⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.at

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren Ford Puma wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Puma dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Puma entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Puma erlebt werden kann. Serienmäßig ist das B&O Sound System bereits auf den Ausstattungsvarianten Titanium X, ST-Line X und ST-Line Vignale verfügbar.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an (serienmäßig bei ST-Line/ST-Line X/ST-Line Vignale). Als EcoBoost Hybrid (MHEV)* verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen Mild-Hybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion*

Mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ist der Fahrer- und Beifahrersitz für den Ford Puma ST-Line Vignale serienmäßig und für die Titanium-Modelle wahlweise zur Entlastung und Entspannung des Rückens ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren

Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Falschfahrer-Warnfunktion

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Puma ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten. In Verbindung mit dem Navigationssystem identifiziert der Ford EcoCoach basierend auf Routeninformation den idealen Zeitpunkt für Reaktionen um eine vorausschauende und effiziente Fahrweise zu fördern.

Ford EcoBlue*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes setzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung über SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 4,8–4,5 l/100 km/126–118 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor wurde mit einer **intelligenten Zylindersteuerung** ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert (nach dem vorgeschriebenen Messverfahren): 6,3–5,7 l/100 km/143–129 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 22.

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (MHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Puma wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp). Der Ford Puma mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den

Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert (nach dem vorgeschriebenen Messverfahren): 5,8–5,5 l/100 km/131–126 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 22.

Ford MegaBox

Der Ford Puma verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der Ford Puma auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen. Serienmäßig ist das Ford Key Free-System* inkl. Ford Power Startfunktion bereits auf den Ausstattungsvariante ST-Line Vignale verfügbar.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug, sofern es über ein Automatikgetriebe verfügt, aus der Ferne starten.

Der Ford Puma merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:

Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Puma gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.

Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.

Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Puma noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.

Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim Ford Puma das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Puma individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“ wählen.

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus

werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Zipper-Stoffpolsterung

Die Ausstattungsvariante Titanium X verfügt serienmäßig über das neue Sitzkonzept mit abnehmbaren Sitzbezügen für Vorder- und Rücksitze. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenfläche abnehmbar). Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für den Ford Puma aus.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD PUMA – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – BENZINMOTOREN

Crossover-SUV, 5-türig		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm ³	999	999	999	999
Leistung kW (PS)		70 (95)	92 (125)	92 (125)	114 (155)
	bei 1/min	4.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment Nm		170	210	200	240
	bei 1/min	1.750–3.900	1.750	1.400	2.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	175	191	187	205
Beschleunigung 0–100 km/h	in km/h	11,9	9,8	10,2	9,0
Verbrauch/Emissionen					
kombiniert	l/100 km/h	5,8–5,7	5,7–5,5	6,3–6,1	5,8–5,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	133–129	130–126	143–137	131–126

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z.B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD PUMA – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Leistung kW (PS)	70 (95)	92 (125)	92 (125)	114 (155)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Gewicht und Zuladung (kg)				
EG-Leergewicht	1.280	1.280	1.326	1.280
Zulässiges Gesamtgewicht	1.765	1.760	1.810	1.760
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach	1.770	1.765	1.815	1.765
Zulässige Dachlast	50	50	50	50
Zulässige Stützlast	75	75	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	900	1.100	900	1.100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	1.100	1.100	900	1.100
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	640	660	640
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12 %	2.665	2.860	2.710	2.860
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12 % inkl. Panoramadach	2.670	2.865	2.715	2.865
Zulässiges Gesamtzuggewicht 8 %	2.865	2.860	2.710	2.860
Zulässiges Gesamtzuggewicht 8 % inkl. Panoramadach	2.870	2.865	2.715	2.865
Zulässige Zuladung	485	480	484	480
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach	490	485	489	485

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig		1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499
Leistung kW (PS)		88 (120)
	bei 1/min	4.000
Drehmoment Nm		285
	bei 1/min	1.750–2.500
Kraftstoff		Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	185
Beschleunigung 0–100 km/h	in km/h	10,3
Verbrauch/Emissionen		
kombiniert	l/100 km/h	4,8–4,5
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–118

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z.B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **PUMA** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	88 (120)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Gewicht und Zuladung (kg)	
EG-Leergewicht	1.348
Zulässiges Gesamtgewicht	1.840
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach	1.845
Zulässige Dachlast	50
Zulässige Stützlast	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	1.100
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	670
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	2.940
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% inkl. Panoramadach	2.945
Zulässiges Gesamtzuggewicht 8%	2.940
Zulässiges Gesamtzuggewicht 8% inkl. Panoramadach	2.945
Zulässige Zuladung	492
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach	497

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig		Cool & Connect / Titanium / Titanium X	ST-Line / ST-Line X	ST-Line Vignale
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.186	4.207	4.197
Breite	ohne Außenspiegel	1.805	1.805	1.805
	mit Außenspiegeln	1.930	1.930	1.930
Höhe	bis Dachkante	1.536	1.534	1.534
Überhang	vorn	850	856	856
	hinten	748	763	753
Radstand		2.588	2.588	2.588
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,3	10,3	10,6
Bodenfreiheit	unbeladen	166	164	164
Sitzhöhe	über Grund	611	609	609
	über Unterboden	292	292	292
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	1.000/983	1.000/983	1.000/983
	Fußraum	1.127	1.127	1.127
2. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	965/957	965/957	965/957
	Fußraum	877	877	877
Gepäckraummaße (mm)				
Ladelänge am Boden	bis 2.Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	725	725	725
Ladekantenhöhe	unbeladen	771	769	769
Ladehöhe	max.	865	865	865
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	456	456	456
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.216	1.216
Ford MegaBox	(mit Reifen-Reparatur-Set)	81	81	81

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD PUMA – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM / TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit, abnehmbar, mit integrierten Reißverschlüssen	Sensico Kunstleder-Stoffpolsterung ³⁾ in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Sensico Kunstleder-Stoffpolsterung ³⁾ in Anthrazit	Premium-Lederpolsterung ⁴⁾ in Schwarz
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben							
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	–
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	○	●
Race-Rot	○	○	○	○	○	○	–
Fancy-Grau	–	○	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen							
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○
Metropolis-Weiß	–	○	○	○	○	○	○
Mineral-Silber	○	○	○	○	○	○	○
Dynamic-Blau	–	○	○	○	○	○	○
Fantastic-Rot	–	○	○	○	○	○	○

3) Sitzrückseite und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

4) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 3) Sitzrückseite und Sitzwangen in Sensico Kunstleder
- 4) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder
- 5) Es handelt sich hier um Zubehöriteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN

5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Puma haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect Extra-Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Damit ist Ihr Fahrzeug nach Ende der Neuwagengarantie auch weiterhin bei Material- bzw. Herstellerfehlern der meisten Fahrzeugteile geschützt.



Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

* Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör“ ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

FORD LEASE

So individuell wie Ihr Unternehmen!

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbetreibende ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank



Preisliste C-AT22030107WL. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140 Wien
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 07.10.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.