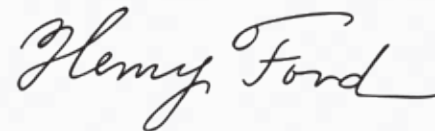


DER NEUE FORD **EXPLORER**

NoVA 2020 (WLTP)



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:
3,2 l/100 km (kombiniert); 20,53 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 72 g/km (kombiniert).
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 11.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,
5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht

Anhängevorrichtung-Vorbereitungsset

Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl

Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend

Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Memory-Funktion

Dachreling, schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Motorhaube

„Explorer“-Schriftzug an Heckklappe

Frontscheibe und Heckscheibe, beheizbar

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert

Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend

Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert

LED-Nebelscheinwerfer

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und LED-Tagfahrlicht

Notrad

Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende

Plug-in-Hybrid-AWD-Schriftzug an der Heckklappe

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Scheibenwischer mit Regensensor und Enteisungsfunktion

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in Schwarz glänzend

ST-Line-Badge an Kotflügel (beidseitig)

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Aktive Geräuschkompensation

Amaturenräger mit Desingelementen in Carbon-Optik

Ambientebeleuchtung

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Digitale Instrumententafel, 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel automatisch abblendend

Kartenleselampe vorn

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar

DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

Lederlenkrad, beheizbar, im ST-Line-Design, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten und Schaltwippen

Lenksäule, in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn, mit gepolsteter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter

Premium-Lederpolsterung¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar

Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe

Teppichfußmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten

Türeinsätze, lederbezogen, mit roten Ziernähten

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe: Sitze außen verschiebbar – Easy Entry

3. Sitzreihe elektrisch aus- und einfahrbar

12-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe und im Gepäckraum

230-Volt-Anschluss

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control und Roll Stability Control (RSC)

Bergabfahrassistent

Berganfahrassistent

Diebstahlalarmanlage

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Überrollschutz-Sensoren
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen an den Außensitzen der 2. und 3. Sitzreihe

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung

¹⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)

ST-LINE

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System:

- 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)
(siehe Beschreibung auf Seite 12 „Technologien“)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 10,1"-Touchscreen (25,7 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Ladekabel für Haushaltssteckdose

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

ab € 80.400,-

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO₂-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

PLATINUM – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,
10-Speichen-Design, glänzend

Armaturenräger, lederbezogen, mit Holz-Applikationen

Dachreling, in satiniertem Chrom

Einstiegszierleisten vorn

Kühlergrill, in satiniertem Chrom

Lederlenkrad, beheizbar, mit Holz-Einsätzen, Brunello Ziernähten und Schaltwippen

Metallic Lackierung

Premium-Lederpolsterung¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Seitenschweller mit Einsätzen in satiniertem Chrom

Teppichfußmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten

Türeinsätze lederbezogen

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom

ab **€ 81.400,-**

¹⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

DER NEUE FORD **EXPLORER** – MOTOR UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig								
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission	NoVA %	ST-LINE	PLATINUM
Hybrid							€	€
3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) ³⁾	10-Gang-Automatikgetriebe	Allradantrieb	3,2	72	0	80.400,-	81.400,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 11

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

³⁾ Systemleistung, gesamt

DER NEUE FORD **EXPLORER** – AUSSENFARBEN

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSENFARBEN				
Liquid-Weiß	93J	●	–	
Atlas-Blau Metallic	93G	○	–	1.000,-
Infinite-Blau Metallic	930	○	○	1.000,-
Iconic-Silber Metallic	93F	○	○	1.000,-
Obsidian-Schwarz Metallic	93D	○	●	1.000,-
Lucid Rot Metallic	93H	○	–	1.200,-
		–	○	200,-
Carbonized-Grau Metallic	93N	○	–	1.200,-
		–	○	200,-
Concrete-Grau Metallic	93M	–	○	300,-
Star-Weiß Metallic	93I	○	–	1.300,-
		–	○	300,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Explorer ST-Line, 3,0-l-EcoBoost-Plug-in-Hybrid, 336 kW (457 PS), mit 10-Gang-Automatikgetriebe
Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

DER NEUE FORD **EXPLORER** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inkl. USt und NoVA*
BEREIFUNG UND RÄDER				
4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht		●	—	
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 10-Speichen-Design, glänzend		—	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	
Reserverad: Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)		●	●	



DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR	3,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Achsantrieb	Allradantrieb
Leistung kW (PS) bei 1/min	336 (457) ³⁾ bei 5750
Drehmoment Nm bei 1/min	825 ³⁾ bei 2500
Getriebe	10-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	6,0
Reichweite elektrisch km NEFZ/WLTP	48 / 42 ⁴⁾
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission	Superkraftstoff 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert l/100 km	3,2
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert g/km	72
Stromverbrauch kWh/100 km	20,53

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

³⁾ Systemleistung gesamt

⁴⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren neuen Ford Explorer wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Explorer dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

Digitale Instrumententafel

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)

Mit dem neuen Ford Explorer erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 3,0-l-EcoBoost-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Explorer selbst, welche Antriebsform die effektivere ist.

All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Explorer direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind für den neuen Ford Explorer zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit Applink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über Applink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die Applink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Der neue Ford Explorer merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Heckklappe, sensorgesteuert

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Explorer gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Explorer noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Plug-in-Hybrid Benzinmotor

Der neue Ford Explorer besitzt einen Plug-in-Hybrid Benzinmotor, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden.

Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil für Ihre Kunden: Kurzstrecken bis ca. 42 km⁴⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig müssen sich Ihre Kunden keine Sorgen über die Reichweite machen, denn dank des verbauten 3,0-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Explorer aufzuladen, gibt es drei Wege:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 20,53 kWh/100 km / 3,2 l/100 km / 72 g/km – siehe auch Seite 11.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁴⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Explorer individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“ wählen.

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

10-Gang-Automatikgetriebe

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
ACV INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz	52,-
Allwetterfußmatten in Wannenform für die 1. und 2. Sitzreihe, schwarz (auch für die 3. Sitzreihe verfügbar)	181,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf zzgl. Modem und Elektroausatz	659,-
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	270,-
Gepäckraum-Bodennetz	76,-
Gepäckraumwanne für den Bereich hinter der 2. Sitzreihe (auch für den Bereich hinter der 3. Sitzreihe verfügbar)	78,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
EVBox Elvi Ladestation	855,-
Ladekabel öffentliche Ladesäule	187,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silberfarben, 8 J x 20 ET 37,5, 255/55 R20 110V XL. Nokian, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 73dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	2.352,-
Querträger für Dachträger	360,-
Schmutzfänger vorn, in Passform (auch für hinten erhältlich)	56,-
Thule ^{®6)} -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, für ein Fahrrad (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	100,-
Thule ^{®6)} -Heckfahrradträger „Coach 274“, für 2 Fahrräder, ab- und zusammenklappbar (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	444,-
Thule ^{®6)} -Ski- und Snowboardträger 7326	174,-

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörekatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.at

DER NEUE FORD **EXPLORER**

FordPass macht
Mobilität einfacher.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN

5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Explorer haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect Extra-Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Damit ist Ihr Fahrzeug nach Ende der Neuwagengarantie auch weiterhin bei Material- bzw. Herstellerfehlern der meisten Fahrzeugteile geschützt.



Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

* Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör“ ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

FORD LEASE

So individuell wie Ihr Unternehmen!

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbetunden ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank



Preisliste D-AT22020103WL. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140 Wien
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 19.08.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.