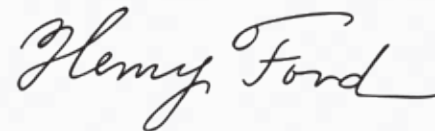


Ford

DER NEUE KUGA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

A handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:
7,0–4,9 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 158–123 g/km (kombiniert) bzw. für Plug-in-Hybrid:
1,4 l/100 km (gewichtet, kombiniert); 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 32 g/100 km (gewichtet, kombiniert)
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 24.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen und Radzierblenden
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert
Doppelrohr-Auspuffanlage
Lackierung Blazer-Blau
LED-Rückleuchten
Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Chrom-Dekor-Umrandung
Radkastenverkleidung in Anthrazit
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
Scheibenwischer, variabel einstellbar, mit Nachwischfunktion
Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Tagfahrlicht
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Umrandung oberhalb der Seitenscheiben in Schwarz
Umrandung unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz
Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar
Dachhimmel aus Webstoff
Dachkonsole mit Brillenablagefach
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig, 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale)
Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion
Flexible Gepäckraumabdeckung, abnehmbar
Gepäckraumbeleuchtung
Handschuhfach, beleuchtet
Klimaanlage, manuell
Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design
Lederschaltknäuf (i. V. mit Schaltgetriebe)
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn (beleuchtet)
Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Stoffpolsterung in Anthrazit
Teppichfußmatten vorn
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Beifahrerairbag-Deaktivierung (im Bordcomputer)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheibenbremsen vorn und hinten

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
 • 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung über Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung²⁾

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System (nicht i.V.m. 2,5-l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV))

ab € 29.400,-

* Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranahsystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO₂-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG / AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Stahlräder 7,0 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen mit Radzierblenden
[nicht i.V.m. 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen
• 5-Speichen-Design [nur i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS)
[nur i.V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

Electronic Shifter (Drehschalter nur i.V. mit Automatikgetriebe)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Straßenkarte für Europa

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 6,5" (16,5 cm Bildschirmdiagonale)
[nur i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

FordPass Connect¹⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite
getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
[nur serienmäßig i.V.m. 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) - sonst Klimaanlage, manuell]

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Teppichfußmatten vorn und hinten

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen
• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Dachreling in Silber

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentaschen an Vordersitzrückseiten

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle,
für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ladekabel i.V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) (für die Haushaltssteckdose)

Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben

Rückfahrkamera

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

ab **€ 31.200,-**

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“ (FORTSETZUNG)

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Umrandung der oberen Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Umrandung der unteren Seitenscheiben in Schwarz

ab € 34.100,-

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen,
• 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic

Body-Styling-Kit:

- Oberer Kühlergrill in Wabenoptik, mit Umrandung in Schwarz
- Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
- Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
- Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

LED-Nebelscheinwerfer

Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknopf in Aluminium
(nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue 190 PS mit Allradantrieb)

Stoffpolsterung mit roten Ziernähten

Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Line-Design

Umrandung oberhalb und unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

ab € 35.800,-

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung³⁾

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab € 38.000,-

ST-LINE X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung⁴⁾ in Wildleder-Optik, mit roten Ziernähten

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab € 39.700,-

³⁾ mit Sitzwangen in Sensico Kunstleder

⁴⁾ mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen

• 5x4-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung

Aktive Geräuschkompensation (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren)

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Äußere Rücksitze beheizbar

Chrom-Dekor Element im unteren Bereich der Seitentüren

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design

Frontscheibe, beheizbar

Lackierung Mineral-Silber Metallic

Lederlenkrad, beheizbar

Lederschaltknopf, Vignale-Design (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Oberer Kühlergrill im Vignale-Design

Premium-Polsterung in Leder-Optik⁵⁾ mit Sitzmittelbahnen in Leder

• inkl. Fahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze

Stoßfänger vorn und hinten im Vignale-Design

Teppichfußmatten vorn und hinten, Vignale-Design

Umrandung der oberen und unteren Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Vignale-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design

ab **€ 40.700,-**

⁵⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch		CO ₂ -Emission		NoVA %	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	
			(kombiniert)	(gewichtet, kombiniert)	(kombiniert)	(gewichtet, kombiniert)									
Benzin									€	€	€	€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	6,7	–	152	–	8	29.400,-	31.200,-	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBoost	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	6,8–6,6	–	155–151	–	8/9*	–	33.200,-	35.500,-	38.000,-	37.200,-	39.700,-	40.700,-	
Hybrid															
2,5 l Duratec (FHEV)	140 (190) ⁶⁾	Automatikgetriebe ⁷⁾ Allradantrieb	5,9–5,7	–	135–132	–	4/5**	–	39.900,-	42.200,-	44.700,-	43.900,-	46.400,-	47.400,-	
Plug-in-Hybrid															
2,5 l Duratec (PHEV)	165 (225) ⁶⁾	Automatikgetriebe ⁷⁾ Frontantrieb	–	1,4	–	32	0	–	–	43.200,-	45.700,-	44.900,-	47.400,-	48.400,-	

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 24

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* Wert gilt für ST-Line, ST-Line X und Vignale

** Wert gilt für Vignale

6) Systemleistung, gesamt: PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)], FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]

7) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch		CO ₂ -Emission		NoVA %	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	
			(kombiniert)	(gewichtet, kombiniert)	(kombiniert)	(gewichtet, kombiniert)									
Diesel									€	€	€	€	€	€	€
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	4,8–4,7	–	126–124	–	2/3*	–	31.800,-	34.100,-	–	35.800,-	–	–	
		8-Gang-Automatikgetriebe Frontantrieb	5,4–5,3	–	141–138	–	5/6*	–	34.300,-	36.600,-	39.100,-	38.300,-	–	–	
2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	5,1–4,9	–	132–128	–	3/4**	–	34.600,-	36.900,-	39.400,-	38.600,-	41.100,-	42.100,-	
2,0 l EcoBlue	140 (190)	8-Gang-Automatikgetriebe Allradantrieb	5,9–5,7	–	154–150	–	8	–	39.400,-	43.300,-	45.800,-	45.000,-	47.500,-	48.500,-	

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 25

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* Wert gilt für ST-Line

** Wert gilt für ST-Line, ST-Line X und Vignale

DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20 % USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE									
Fahrerassistenz-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem zusätzlich: Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot (nur i. V. mit Automatikgetriebe) Falschfahrer-Warnfunktion Ausweichassistent (EAS – Evasive Steer Assistance) Müdigkeitswarner Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) zusätzlich: mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe) Frontkamera mit „Split View“-Technologie Türkantenschutz Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige 	00J	–	–	○	○	○	○	○	1.400,-
Technologie-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Nebelscheinwerfern Head-up-Display 	00S	–	–	○	–	○	–	–	1.700,-
				–	○	–	○	○	650,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Kuga Cool & Connect, 2,0-I-EcoBlue-Motor, 110 kw (150 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe
Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 23

DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20 % USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)									
Styling-Paket ST-Line: • Bremssättel, rot lackiert • Dachspoiler, groß	OFS	–	–	–	–	○	○	–	400,-
Winter-Paket I: • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV), Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale]	TII	○	○	–	–	–	–	●	700,-
		–	–	○	○	○	○		400,-
Winter-Paket II: • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Äußere Rücksitze beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV), Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale]	TIW	○	○	–	–	–	–	●	800,-
		–	–	○	○	○	○		500,-






DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20 % USt und NoVA*
WUNSCHAUSSTATTUNG									
Anhängervorrichtung, abnehmbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X)	T2G	○	○	○	○	○	○	○	890,-
Anhängervorrichtung, schwenkbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X)	T2H	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X)	T2J	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung - zusätzlich elektrisch anklappbar	TDF	—	○	●	●	●	●	●	200,-
Befestigungspunkte hinter der ersten und zweiten Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch entfallen die Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe)	TIH	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Dachreling in Silber	TDE	○	○	●	●	—	—	●	300,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	TIM	○	○	○	○	○	○	○	400,-
Gepäckraumwendematte	T2A	○	○	○	○	○	○	○	150,-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (für Cool&Connect serienmäßig in Verbindung mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)); für Trend und Cool&Connect siehe auch Winter-Paket)	TIA	○	○	●	●	●	●	●	500,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch	TDA	—	—	○	○	○	○	○	1.300,-
Park-Pilot-System vorn und hinten	TDX	○	●	●	●	●	●	●	450,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	TIB	—	—	○	●	○	●	●	300,-
Sicherheitstrennetz inkl. Befestigungspunkte hinter der ersten und zweiten Sitzreihe	T2D	○	○	○	○	○	○	○	350,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung (nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) & Hybrid (FHEV))	TIL	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	TIC	○	○	○	○	○	○	○	20,-





DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20% USt und NoVA*
AUSSENFARBEN									
Blazer-Blau	NYR	●	●	●	●	●	●	–	
Frost-Weiß	NY5	○	○	○	○	○	○	–	300,-
Chroma-Blau Metallic	NY6	○	○	○	○	○	○	–	650,-
Mineral-Silber Metallic	NYH	○	○	○	○	○	○	●	650,-
Obsidan-Schwarz Metallic	NY4	○	○	○	○	○	○	–	650,-
		–	–	–	–	–	–	○	0,-
Magnetic-Grau Metallic	NYU	○	○	○	○	○	○	–	850,-
		–	–	–	–	–	–	○	200,-
Arktis-Weiß Metallic	NYA	–	–	○	○	○	○	–	1.050,-
		–	–	–	–	–	–	○	400,-
Lucid-Rot Metallic	NYE	○	○	○	○	○	○	–	1.050,-
		–	–	–	–	–	–	○	400,-

DER NEUE FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20 % USt und NoVA*
BEREIFUNG UND RÄDER										
4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • Radzierblenden im 5x2-Speichen-Design [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]			●	●	-	-	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5-Speichen-Design [serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]		RMG	○	○	-	-	-	-	-	800,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design			-	-	●	●	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 10-Speichen-Y-Design in Magnetic, glanzgedreht		RM2	-	-	○	○	-	-	-	800,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic			-	-	-	-	●	●	-	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x4-Speichen-Design in Luster Nickel Premiumlackierung			-	-	-	-	-	-	●	

DER NEUE FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. 20 % USt und NoVA*
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)										
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 15-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung		RMC	–	–	○	○	–	–	–	1.400,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 10-Speichen-Design, glänzend		RMD	–	–	–	–	–	–	○	800,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht		RMB	–	–	–	–	○	○	–	800,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		RMA	–	–	–	○	–	–	–	2.000,-
			–	–	–	–	–	○	○	1.400,-
4 Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol • nur i. V. mit 17"-Rädern (225/65 R17 102V) und 18"-Rädern (225/60 R18 100V)		TDR	○	○	○	○	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder		TDQ	○	○	○	○	○	○	○	75,-
Reserverad: Notrad mit T165/70 R17 Reifen, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) [nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Hybrid (MHEV)]		TDM	○	○	○	○	○	○	○	150,-

DER NEUE FORD **KUGA** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
ACV ⁸⁾ INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz (weitere Infotainment-Produkte von ACV erhältlich)	52,-
Allwetterfußmatten hinten, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig	34,-
Allwetterfußmatten vorn, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig, mit „Kuga“-Logo	54,-
cyber-Wear ⁸⁾ Ford Performance Kennzeichenhalter schwarz, mit „Ford Performance“-Logo	8,-
Dachträger, Aluminium, Gewicht ca. 4 kg, max. Tragfähigkeit 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit Dachreling. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	289,-
Dash Cam Kamera zur Befestigung am Rückspiegel – speziell für Ford Fahrzeuge entwickelt	299,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
EVBox Elvi ⁸⁾ Ladestation mit fest verbundenem Kabel, 22 kW – auch dazu passende Kabelhalter und Standsäule erhältlich	855,-
G3 ⁸⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Auch mit 370 l oder 390 l erhältlich; die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	191,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe, zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	212,-
Gepäckraumwanne	70,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 7 J x 17 ET 50, Hankook Winter i*cept evo 2 SUV, 225/65 R17 106H, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.360,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	56,-
Uebler ⁸⁾ -Heckfahrradträger „F22“ – kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, auch für E-Bikes (auch abklappbare und für 3 Fahrräder erhältlich; die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	445,-
Zero ⁸⁾ Batterie-Ladekabel für alle öffentlichen Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 5 m	187,-

⁸⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.at

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeuge mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Kuga wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Kuga hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeuges kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im neuen Ford Kuga dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Kuga entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Kuga erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften

des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)*

Mit dem neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 2,5-l-Duratec-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Kuga Plug-in-Hybrid selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Kuga nun direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren. (nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Kuga ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotoren*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,9 l–4,7 l/100 km / 155–123 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 26.

Ford EcoBlue Hybrid (MHEV)*

Die Mild-Hybrid-Version des neuen Ford Kuga nutzt das Zusammenspiel eines 110 kW (150 PS)-EcoBlue-Turbodiesels mit 2,0 Liter Hubraum und einem integrierten, durch einen Zahnriemen angetriebenen Starter-Generator

(Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Anstelle der herkömmlichen Lichtmaschine ermöglicht der BISG das Rekuperieren und Speichern kinetischer Energie in einer luftgekühlten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Das geschieht immer, wenn der neue Ford Kuga langsamer wird – also beim Ausrollen und in der Bremsphase. Der BISG unterstützt als Elektromotor den 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor bei geringeren Drehzahlen mit zusätzlichem Drehmoment. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,1 l–4,9 l/100 km / 134–127 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 26.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Der Ford EcoBoost-Turbobenziner mit 1,5 Liter Hubraum leistet 88 kW (120 PS) oder 110 kW (150 PS). Auch bei diesem Dreizylinder kommt die intelligente Zylinder-Steuerung zum Einsatz, die Ford als erster Automobilhersteller für Dreizylinder-Motoren eingeführt hat. Die Besonderheit: Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Ist mehr Motorleistung notwendig, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 7,0 l–6,6 l/100 km / 158–150 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen

und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8" Touchscreen und DAB/DAB+*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.

Informationen über Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁹⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾ *

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schon Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der neue Ford Kuga merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie in der Betriebsanleitung.

Frontkamera mit „Split View“-Technologie und Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie für die Frontkamera wird beim neuen Ford Kuga das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetintheCar.vodafone.com>.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Hybrid (FHEV) Benzinmotor*

Der neue Vollhybrid-Antrieb (FHEV) im Ford Kuga kombiniert den vom Plug-in-Hybrid bekannten, effizienten 2,5-Liter-Duratec-Motor mit einem Stufenlosen CVT-Automatikgetriebe und intelligentem Allradantrieb. Diese elektrifizierte Motorisierung verfügt ebenfalls über einen batteriebetriebenen Elektromotor, welcher ähnlich wie der EcoBlue Hybrid (MHEV) durch regeneratives Bremsen, Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen wird. Ein externes Laden wie bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist hier nicht erforderlich. Im Gegensatz zu Mild-Hybrid-Fahrzeugen (MHEV) können Vollhybrid-Fahrzeuge (FHEV) jedoch automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb wechseln oder beide Antriebe verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben. Dies ermöglicht rein elektrisches Fahren auf kurzen Strecken und bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dank des herkömmlichen Verbrennungsmotors ergeben sich hinsichtlich der Reichweite keine Einbußen - das Fahrzeug kann sowohl den Elektromotor als auch den Verbrennungsmotor einsetzen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,9 l–5,7 l/100 km / 136–132 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle,

nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Kuga noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer*

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges

Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Müdigkeitswarner*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Plug-in-Hybrid (PHEV) Benzinmotor*

Der neue Ford Kuga ist erstmals auch als Plug-in-Hybrid erhältlich, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden.

Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil für Ihre Kunden: Kurzstrecken bis ca. 56 km¹⁰⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig müssen sich Ihre Kunden keine Sorgen über die Reichweite machen, denn dank des verbauten 2,5-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Kuga aufzuladen, gibt es drei Wege:

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁰⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 16,8 kWh/100 km / 1,4 l/100 km / 32 g/km – siehe auch Seite 24.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Für den neuen Ford Kuga wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

(Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.)

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.
(nicht i. V. mit Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV))

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion **

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Kuga selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Kuga verbringen.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen.

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranassystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 3) mit Sitzwangen in Leder
- 4) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sencico Kunstleder
- 5) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik
- 6) Systemleistung, gesamt: PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)], FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]
- 7) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 8) Es handelt sich hier um Zubehöriteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** nur in Verbindung mit Automatikgetriebe

DER NEUE FORD **KUGA** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

5-türig		1,5l EcoBoost	1,5l EcoBoost	2,5l Duratec Hybrid (FHEV)	2,5l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)
Hubraum	cm ³	1.496	1.496	2.488	2.488
Leistung kW (PS)		88 (120)	110 (150)	140 (190)	165 (225)
	bei 1/min	4.000–6.000	6.000	5.500	5.500
Drehmoment Nm		240	240	200	200
	bei 1/minl	1.600–3.000	1.600–4.000	n. v.	n. v.
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)/Elektro	Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	184	195	196	200
Beschleunigung 0–100km/h	in Sek.	11,6	9,7	9,5	9,2
Verbrauch/Emissionen					
Verbrauch kombiniert	l/100 km	7,0–6,7	6,9–6,6	5,9–5,7	–
Verbrauch gewichtet, kombiniert	l/100 km	–	–	–	1,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	158–152	158–150	136–132	–
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert	g/km	–	–	–	32
Stromverbrauch kWh/100 km		–	–	–	16,8

Plug-in-Hybrid (PHEV) Technische Daten	
Batteriekapazität (kWh):	14,4 kWh
Laden:	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh):	2,3
Ungefähre Ladedauer (h)	6
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh):	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3,3
Verbrauch und Reichweite**	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	56
Stromverbrauch kWh/100 km	15,8

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

DER NEUE FORD **KUGA** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN

5-türig	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)
Leistung kW (PS)	88 (120)	110 (150)	140 (190)	165 (225)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb
Gewicht und Zuladung (kg)				
EG-Leergewicht	1.564	1.564	1.773	1.844
Zulässiges Gesamtgewicht	2.075	2.075	2.280	2.320
Zulässige Dachlast/inkl. Panorama-dach	75	75/60	75/60	75/60
Zulässige Stützlast	100	100	100	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.600	1.800	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	–	–	1.750	1.700
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	3.675	3.875	3.780	3.820
Zulässige Zuladung	511	511	507	476
Füllmengen (l)				
Kraftstoffbehälter	54	54	45	45

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **KUGA** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

5-türig		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	2,0 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499	1.499	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		88 (120)	88 (120)	110 (150)	140 (190)
	bei 1/min	4.000	4.000	3.500	3.500
Drehmoment Nm		300	300	370	400
	bei 1/min	1.750–2.250	1.750–2.250	2.000–2.500	2.000–3.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	180	177	194	208
Beschleunigung 0–100km/h	in Sek.	11,7	12,0	9,6	8,7
Verbrauch/Emissionen					
Verbrauch kombiniert	l/100 km	4,9–4,7	5,4–5,2	5,1–4,9	5,9–5,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	128–123	143–137	134–127	155–150

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

DER NEUE FORD **KUGA** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN

5-türig	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV)	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	88 (120)	88 (120)	110 (150)	140 (190)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Gewicht und Zuladung (kg)				
EG-Leergewicht	1.576	1.599	1.680	1.735
Zulässiges Gesamtgewicht	2.085	2.110	2.155	2.245
Zulässige Dachlast/inkl. Panoramadach	75/60	75/60	75/60	75/60
Zulässige Stützlast	100	100	100	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.500	1.500	1.900	2.100
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	3.585	3.610	4.055	4.345
Zulässige Zuladung	509	511	475	510
Füllmengen (l)				
Kraftstoffbehälter	54	54	54	54
AdBlue-Tank	14	14	14	14

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **KUGA** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		TREND / COOL & CONNECT / TITANIUM	FHEV/PHEV	ST-LINE	VIGNALE
Außenmaße (mm)					
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.614	4.614	4.628	4.629
	mit Anhängervorrichtung	4.734	4.734	4.736	4.737
Breite	ohne Außenspiegel	1.883	1.883	1.883	1.883
	mit Außenspiegeln	2.178	2.178	2.178	2.178
Höhe	bis Dachkante	1.661	1.658	1.650	1.663
Überhang	vorn	966	966	968	969
	hinten	938	938	950	950
Radstand		2.710	2.710	2.710	2.710
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,4	11,4	11,5	11,5
Bodenfreiheit	unbeladen	191	160	178	190
Innenmaße (mm)					
1. Sitzreihe	Kopfraum	1.017	1.017	1.017	1.017
	Fußraum	1.077	1.077	1.077	1.077
2. Sitzreihe	Kopfraum	999	999	999	999
	Fußraum	1.035	989	1.035	1.035
Gepäckraummaße (mm)					
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	961	933	961	961
Ladekantenhöhe	unbeladen	715	712	702	713
Ladehöhe	max.	885	833	885	855
Gepäckraumvolumen (Liter)					
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	435 / 412–526*	405 / 385–486*	n. v.	n. v.
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.534	1.481	n. v.	n. v.

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

* Volumen min-max durch Sitzreihenverschiebung

DER NEUE FORD **KUGA** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung ³⁾ in Anthrazit	Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten	Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung ⁴⁾ in Wildleder-Optik, in Anthrazit, mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung ⁵⁾ in Leder-Optik, mit Sitzmittelbahnen in Leder, in Anthrazit
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben							
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	—
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	○	—
Metallic-Lackierungen							
Chroma-Blau	○	○	○	○	○	○	—
Mineral-Silber	○	○	○	○	○	○	●
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○
Lucid-Rot	○	○	○	○	○	○	○
Arktis-Weiß	—	—	○	○	○	○	○

3) mit Sitzwangen in Sensico Kunstleder

4) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

5) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

FORD GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN

5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Kuga haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect Extra-Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Damit ist Ihr Fahrzeug nach Ende der Neuwagengarantie auch weiterhin bei Material- bzw. Herstellerfehlern der meisten Fahrzeugteile geschützt.



Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

* Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör“ ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

FORD LEASE

So individuell wie Ihr Unternehmen!

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbetreibende ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank



Preisliste D-AT22009107WL. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140 Wien
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 07.10.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.