

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen



ECOBLUE



FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen Ausstattungsvarianten

Highlights der Serienausstattung

Ambiente	Trend	Limited	Sport
<ul style="list-style-type: none"> ■ Beifahrerdoppelsitz ■ Elektronische Sicherheits- und Stabilitätskontrolle (ESC) ■ Fensterheber vorn, elektrisch, ■ Ford Easy Fuel mit Fehlbetankungsschutz ■ Halogenscheinwerfer mit Ausschaltverzögerung ■ Lichtmaschine 240 A ■ Radio-Paket 12 ■ Seitenschutzleisten, breit ■ Trennwand, verblecht, inkl. Durchladeluke (nur i. V. mit Einzelkabine) ■ 2,6 t hzGG ■ 15"-Stahlräder ■ -29-Grad-Starter-Paket mit „heavy duty“-Batterie (2 x 80 Ah) 	<p>Zusätzlich zu Ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ablagefach im Dachhimmel ■ Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar ■ Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze ■ Handschuhfach mit Deckel, abschließbar ■ Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung ■ Klimaanlage, manuell ■ Kurvenlicht, dynamisch ■ Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ■ Nebelscheinwerfer ■ Park-Pilot-System vorn und hinten ■ Radio-Paket 12 ■ Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert ■ Tempomat mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad ■ 2. Schlüssel mit Fernbedienung, aufladbar 	<p>Zusätzlich zu Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, anklappbar ■ Beifahrerairbag ■ Bodenbelag <ul style="list-style-type: none"> - Teppich bis C-Säule - gummiert „easy clean“ im Laderaum (nur i. V. mit Doppelkabine) ■ FordPass Connect ■ Radio-Paket 20 ■ Scheibenwischer vorn mit Regensensor ■ Scheinwerfer-Assistent ■ Schiebetür links, zusätzlich (nur i. V. mit Doppelkabine) ■ Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert ■ Türgriffe in Wagenfarbe lackiert ■ Vordersitze, beheizbar ■ 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/65 R 16 Reifen 	<p>Zusätzlich zu Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Reifendruckkontrollsystem ■ Sitzbezug, Teilleder ■ Sport-Styling-Kit: <ul style="list-style-type: none"> - Heckdiffusor - Radkastenverbreiterung - Seitenschweller - spezielle Front- und Heckschürze ■ 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/60 R 17 Reifen
<p>ab € 24.205,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 27.005,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 31.160,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 36.460,00 exkl. USt</p>

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Ambiente*	Leistung kW (PS)	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI										
260 LIHI	80 (108)	4,43	7,2	188	2.800	664	2.500	5.040	24.205,00	29.046,00
280 LIHI	80 (108)	4,43	7,2	189	2.800	821	2.500	5.040	24.865,00	29.838,00
	96 (130)	4,43	7,2	189	2.800	821	2.500	5.240	26.365,00	31.638,00
300 LIHI	80 (108)	4,43	7,3	191	3.000	1.021	2.500	5.040	25.465,00	30.558,00
	96 (130)	4,43	7,3	191	3.000	1.021	2.500	5.240	26.965,00	32.358,00
320 LIHI	80 (108)	4,43	7,2	188	3.200	1.221	2.500	5.040	25.865,00	31.038,00
	96 (130)	4,43	7,2	188	3.200	1.221	2.500	5.240	27.365,00	32.838,00
340 LIHI	96 (130)	4,43	7,2	190	3.400	1.395	2.500	5.365	27.965,00	33.558,00
	125 (170)	4,43	7,2	190	3.400	1.395	2.500	5.365	29.965,00	35.958,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI										
300 L2HI	80 (108)	4,43	7,3	192	3.000	970	2.800	5.040	26.015,00	31.218,00
	96 (130)	4,43	7,3	192	3.000	970	2.800	5.240	27.515,00	33.018,00
320 L2HI	80 (108)	4,43	7,6	200	3.200	1.170	2.800	5.040	26.415,00	31.698,00
	96 (130)	4,43	7,6	200	3.200	1.170	2.800	5.240	27.915,00	33.498,00
340 L2HI	96 (130)	4,43	7,7	202	3.400	1.344	2.800	5.365	28.515,00	34.218,00
	125 (170)	4,43	7,7	202	3.400	1.344	2.800	5.365	30.515,00	36.618,00

Modell Doppelkabine Ambiente*	Leistung kW (PS)	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI										
300 LIHI	80 (108)	4,43	7,4	195	3.000	899	2.500	5.040	27.665,00	33.198,00
	96 (130)	4,43	7,4	195	3.000	899	2.500	5.240	29.165,00	34.998,00
320 LIHI	80 (108)	4,43	7,3	191	3.200	1.099	2.500	5.040	28.065,00	33.678,00
	96 (130)	4,43	7,3	191	3.200	1.099	2.500	5.240	29.565,00	35.478,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI										
300 L2HI	80 (108)	4,43	7,7	202	3.000	846	2.700	5.040	28.215,00	33.858,00
	96 (130)	4,43	7,7	202	3.000	846	2.800	5.240	29.715,00	35.658,00
320 L2HI	80 (108)	4,43	7,8	205	3.200	1.046	2.700	5.040	28.615,00	34.338,00
	96 (130)	4,43	7,8	205	3.200	1.046	2.800	5.240	30.115,00	36.138,00
340 L2HI	96 (130)	4,43	7,9	207	3.400	1.220	2.800	5.365	30.715,00	36.858,00
	125 (170)	4,43	7,9	207	3.400	1.220	2.800	5.365	32.715,00	39.258,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Trend*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
280 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,3	191	2.800	779	2.500	5.040	27.005,00	32.406,00
		6-Gang	4,43	7,3	191	2.800	779	2.500	5.240	28.505,00	34.206,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,1	187	2.800	752	2.500	5.240	29.195,00	35.034,00
		Automatik	3,39	8,0	211	2.800	731	1.500	3.800	30.005,00	36.006,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,2	190	2.800	779	2.500	5.240	30.505,00	36.606,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,2	190	2.800	752	2.500	5.240	31.195,00	37.434,00
		Automatik	3,39	8,0	211	2.800	731	1.500	3.800	32.005,00	38.406,00
300 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,3	192	3.000	979	2.500	5.040	27.605,00	33.126,00
		6-Gang	4,43	7,3	192	3.000	979	2.500	5.240	29.105,00	34.926,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,3	191	3.000	952	2.500	5.240	29.795,00	35.754,00
		Automatik	3,39	8,1	213	3.000	931	1.700	4.000	30.605,00	36.726,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,3	192	3.000	979	2.500	5.240	31.105,00	37.326,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,2	189	3.000	952	2.500	5.240	31.795,00	38.154,00
		Automatik	3,39	8,1	213	3.000	931	1.700	4.000	32.605,00	39.126,00
320 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,2	189	3.200	1.179	2.500	5.040	28.005,00	33.606,00
		6-Gang	4,43	7,2	189	3.200	1.179	2.500	5.240	29.505,00	35.406,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,1	185	3.200	1.152	2.500	5.240	30.195,00	36.234,00
		Automatik	3,39	8,2	214	3.200	1.131	1.900	4.200	31.005,00	37.206,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,1	187	3.200	1.179	2.500	5.240	31.505,00	37.806,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,2	188	3.200	1.152	2.500	5.240	32.195,00	38.634,00
		Automatik	3,39	8,2	214	3.200	1.131	1.900	4.200	33.005,00	39.606,00
340 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,3	191	3.400	1.353	2.500	5.365	30.105,00	36.126,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,4	195	3.400	1.326	2.500	5.365	30.795,00	36.954,00
		Automatik	3,39	8,3	217	3.400	1.305	2.050	4.365	31.605,00	37.926,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	7,3	191	3.400	1.353	2.500	5.365	32.105,00	38.526,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,4	195	3.400	1.326	2.500	5.365	32.795,00	39.354,00
			Automatik	3,39	8,3	217	3.400	1.305	2.050	4.365	33.605,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrgewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Trend*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L2: 3300 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
300 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,4	193	3.000	923	2.750	5.040	28.155,00	33.786,00
		6-Gang	4,43	7,4	193	3.000	923	2.800	5.240	29.655,00	35.586,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,4	195	3.000	896	2.800	5.240	30.345,00	36.414,00
		Automatik	3,39	8,2	214	3.000	875	1.650	4.000	31.155,00	37.386,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,4	193	3.000	923	2.800	5.240	31.655,00	37.986,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,3	192	3.000	896	2.800	5.240	32.345,00	38.814,00
	Automatik	3,39	8,2	214	3.000	875	1.650	4.000	33.155,00	39.786,00	
320 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,6	200	3.200	1.123	2.750	5.040	28.555,00	34.266,00
		6-Gang	4,43	7,6	200	3.200	1.123	2.800	5.240	30.055,00	36.066,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,5	198	3.200	1.096	2.800	5.240	30.745,00	36.894,00
		Automatik	3,39	8,7	229	3.200	1.075	1.850	4.200	31.555,00	37.866,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,7	203	3.200	1.123	2.800	5.240	32.055,00	38.466,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,6	199	3.200	1.096	2.800	5.240	32.745,00	39.294,00
	Automatik	3,39	8,7	229	3.200	1.075	1.850	4.200	33.555,00	40.266,00	
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,7	203	3.400	1.297	2.800	5.365	30.655,00	36.786,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,6	200	3.400	1.270	2.800	5.365	31.345,00	37.614,00
	Automatik	3,39	8,8	231	3.400	1.249	2.000	4.365	32.155,00	38.586,00	
	125 (170)	6-Gang	4,43	7,7	203	3.400	1.297	2.800	5.365	32.655,00	39.186,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,6	200	3.400	1.270	2.800	5.365	33.345,00	40.014,00
		Automatik	3,39	8,8	231	3.400	1.249	2.000	4.365	34.155,00	40.986,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Doppelkabine Trend*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
300 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,4	195	3.000	881	2.500	5.040	29.605,00	35.526,00
		6-Gang	4,43	7,4	195	3.000	881	2.500	5.240	31.105,00	37.326,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,3	192	3.000	854	2.500	5.240	31.795,00	38.154,00
		6-Gang	4,19	7,5	196	3.000	881	2.500	5.240	33.105,00	39.726,00
320 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,3	192	3.200	1.081	2.500	5.040	30.005,00	36.006,00
		6-Gang	4,43	7,3	192	3.200	1.081	2.500	5.240	31.505,00	37.806,00
	96 (130)	Automatik	3,39	8,3	218	3.200	1.033	1.850	4.200	33.005,00	39.606,00
		6-Gang	4,19	7,6	200	3.200	1.081	2.500	5.240	33.505,00	40.206,00
	125 (170)	Automatik	3,39	8,3	218	3.200	1.033	1.850	4.200	35.005,00	42.006,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
300 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,7	202	3.000	827	2.700	5.040	30.155,00	36.186,00
		6-Gang	4,43	7,7	202	3.000	827	2.800	5.240	31.655,00	37.986,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,6	199	3.000	800	2.800	5.240	32.345,00	38.814,00
		6-Gang	4,19	7,8	204	3.000	827	2.800	5.240	33.655,00	40.386,00
320 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	7,8	204	3.200	1.028	2.700	5.040	30.555,00	36.666,00
		6-Gang	4,43	7,8	204	3.200	1.028	2.800	5.240	32.055,00	38.466,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,7	201	3.200	1.001	2.800	5.240	32.745,00	39.294,00
		Automatik	3,39	8,9	232	3.200	980	1.800	4.200	33.555,00	40.266,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,19	7,9	207	3.200	1.028	2.800	5.240	34.055,00	40.866,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,7	202	3.200	1.001	2.800	5.240	34.745,00	41.694,00
	125 (170)	Automatik	3,39	8,9	232	3.200	980	1.800	4.200	35.555,00	42.666,00
		6-Gang	4,43	7,9	207	3.400	1.202	2.800	5.365	32.655,00	39.186,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	7,7	203	3.400	1.175	2.800	5.365	33.345,00	40.014,00
		6-Gang	4,43	7,9	207	3.400	1.202	2.800	5.365	34.655,00	41.586,00
	125 (170)	6-Gang mHEV	4,43	7,7	203	3.400	1.175	2.800	5.365	35.345,00	42.414,00
		Automatik	3,39	8,9	234	3.400	1.154	1.950	4.365	36.155,00	43.386,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Limited*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
300 L1HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,2	188	3.000	959	2.500	5.240	31.160,00	37.392,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,0	184	3.000	932	2.500	5.240	31.850,00	38.220,00
		Automatik	3,39	8,1	213	3.000	911	1.700	4.000	32.660,00	39.192,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,1	186	3.000	959	2.500	5.240	33.160,00	39.792,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,1	186	3.000	932	2.500	5.240	33.850,00	40.620,00
		Automatik	3,39	8,1	213	3.000	911	1.700	4.000	34.660,00	41.592,00
340 L1HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,3	191	3.400	1.333	2.500	5.365	32.160,00	38.592,00
		Automatik	3,39	8,3	217	3.400	1.285	2.050	4.365	33.660,00	40.392,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	7,3	191	3.400	1.333	2.500	5.365	34.160,00	40.992,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,3	191	3.400	1.285	2.050	4.365	34.850,00	41.820,00
		Automatik	3,39	8,3	217	3.400	1.285	2.050	4.365	35.660,00	42.792,00
		Automatik mHEV	3,39	8,3	217	3.400	1.285	2.050	4.365	36.470,00	43.620,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
300 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,6	199	3.000	902	2.800	5.240	31.710,00	38.052,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,5	197	3.000	875	2.800	5.240	32.400,00	38.880,00
		Automatik	3,39	8,7	229	3.000	854	1.650	4.000	33.210,00	39.852,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,7	202	3.000	902	2.800	5.240	33.710,00	40.452,00
		6-Gang mHEV	4,19	7,6	199	3.000	875	2.800	5.240	34.400,00	41.280,00
		Automatik	3,39	8,7	229	3.000	854	1.650	4.000	35.210,00	42.252,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,8	204	3.400	1.276	2.800	5.365	32.710,00	39.252,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,6	201	3.400	1.249	2.800	5.365	33.400,00	40.080,00
		Automatik	3,39	8,8	232	3.400	1.228	1.950	4.365	34.210,00	41.052,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	7,8	204	3.400	1.276	2.800	5.365	34.710,00	41.652,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,6	201	3.400	1.249	2.800	5.365	35.400,00	42.480,00
		Automatik	3,39	8,8	232	3.400	1.228	1.950	4.365	36.210,00	43.452,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrgewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt	
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI												
320 L1HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,6	200	3.200	1.032	2.500	5.240	34.010,00	40.812,00	
		Automatik	3,39	8,7	229	3.200	984	1.800	4.200	35.510,00	42.612,00	
	125 (170)	6-Gang	4,19	7,7	202	3.200	1.032	2.500	5.240	36.010,00	43.212,00	
		Automatik	3,39	8,7	229	3.200	984	1.800	4.200	37.510,00	45.012,00	
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI												
320 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	7,9	206	3.200	979	2.800	5.240	34.560,00	41.472,00	
		6-Gang mHEV	4,43	7,7	203	3.200	952	2.800	5.240	35.250,00	42.300,00	
		Automatik	3,39	8,9	234	3.200	931	1.750	4.200	36.060,00	43.272,00	
	125 (170)	6-Gang	4,19	8,0	210	3.200	979	2.800	5.240	36.560,00	43.872,00	
		6-Gang mHEV	4,19	7,8	204	3.200	952	2.800	5.240	37.250,00	44.700,00	
		Automatik	3,39	8,9	234	3.200	931	1.750	4.200	38.060,00	45.672,00	
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	8,0	209	3.400	1.153	2.800	5.365	35.160,00	42.192,00	
		6-Gang mHEV	4,43	7,8	205	3.400	1.126	2.800	5.365	35.850,00	43.020,00	
	125 (170)	6-Gang	4,43	8,0	209	3.400	1.153	2.800	5.365	37.160,00	44.592,00	
		6-Gang mHEV	4,43	7,8	205	3.400	1.126	2.800	5.365	37.850,00	45.420,00	
			Automatik	3,39	9,0	236	3.400	1.105	1.900	4.365	38.660,00	46.392,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Sport*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
290 LIHI		6-Gang	4,43	7,3	192	2.900	846	2.500	5.240	36.460,00	43.752,00
		Automatik	3,39	8,3	219	2.900	798	1.600	3.900	37.960,00	45.552,00
320 LIHI	137 (185)	6-Gang	4,43	7,3	192	3.100	1.046	2.500	5.240	36.560,00	43.872,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,2	188	3.100	1.019	2.500	5.240	37.250,00	44.700,00
		Automatik	3,39	8,3	219	3.100	998	1.800	4.100	38.060,00	45.672,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
290 L2HI	137 (185)	6-Gang	4,43	7,7	202	2.900	789	2.800	5.240	37.010,00	44.412,00
320 L2HI		6-Gang	4,43	7,7	201	3.200	1.089	2.800	5.240	37.110,00	44.532,00
		Automatik	3,39	8,8	230	3.200	1.041	1.800	4.200	38.610,00	46.332,00

Modell Doppelkabine Sport*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ MVEG (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast ² (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
320 LIHI	137 (185)	6-Gang	4,43	7,4	195	3.200	1.030	2.500	5.240	39.010,00	46.812,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,5	196	3.200	1.003	2.500	5.240	39.700,00	47.640,00
		Automatik	3,39	8,7	228	3.200	982	1.800	4.200	40.510,00	48.612,00
Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI											
320 L2HI	137 (185)	6-Gang	4,43	7,8	205	3.200	972	2.800	5.240	39.560,00	47.472,00
		6-Gang mHEV	4,43	7,7	201	3.200	945	2.800	5.240	40.250,00	48.300,00

Plug-in-Hybrid	Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch ¹ gewicht. kombiniert (l/100 km)	Emission ¹ CO ₂ gewicht. kombiniert (g/km)	HZGG (kg)	EG- Leer- gewicht (kg)	Max. Nutz- last ² (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
Radstand L1: 3300 mm; Dach HI; 1,0 l EcoBoost											
340 LIHI	Ambiente	92 (126)	1-Gang-Automatik	3,61	3,1	70	3.400	2.262	1.138	40.940,00	49.128,00
	Trend			3,61	3,1	70	3.400	2.289	1.111	42.880,00	51.456,00
	Limited			3,61	3,1	70	3.400	2.308	1.092	46.460,00	55.752,00

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrgewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Sicherheitsausstattung und Assistenzsysteme										
Airbag, Beifahrerseite, inkl. Knopf zur Deaktivierung des Airbags	○	○	●	●	○	○	●	●	200,-	240,-
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●		
Aktiver Park-Assistent	○	-	-	-	○	-	-	-	700,-	840,-
	-	○	○	○	-	○	○	○	200,-	240,-
Elektronische Sicherheits- und Stabilitätskontrolle (ESC) inkl. Antiblockier-Bremssystem (ABS), Berganfahrhilfe (HHA), Notbremsassistent (EBA) Traktionskontrolle (TC) sowie Überrollschutz (RSC)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Fahrspur-Assistent inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheibenwischer mit Regensensor, beheizbarer Frontscheibe, Lederlenkrad, Bordcomputer und Instrumentendisplay #2	-	○	-	-	-	○	-	-	400,-	480,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	300,-	360,-
Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspur-Assistent (nicht i. V. mit PHEV)	-	○	-	-	-	○	-	-	450,-	540,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	350,-	420,-
Ford MyKey	○	○	○	○	○	○	○	○	75,-	90,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, inkl. Nebelscheinwerfer (nur i. V. mit Tempomat)	○	●	●	●	○	●	●	●	500,-	600,-
Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich (nicht i. V. mit Tempomat, adaptiv, und Rückfahrkamera)	○	-	-	-	○	-	-	-	650,-	780,-
	-	○	○	○	-	○	○	○	150,-	180,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Multifunktionsdisplay, inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (nur i. V. mit Audiosystemen mit Multifunktionsdisplay (4,2 oder 8 Zoll) und Radio-Paketen 16, 17, 20, 21 oder 24)	○	-	-	-	○	-	-	-	650,-	780,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	450,-	540,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	150,-	180,-
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●		
Tagfahrlicht (ab Trend LED-Tagfahrlicht – enthalten im Bi-Xenon- und Halogen-Projektor-Scheinwerfer)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Toter-Winkel-Assistent mit Anhängerweitenregulierung inkl. Cross Traffic Alert	○	-	-	-	○	-	-	-	400,-	480,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	300,-	360,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	250,-	300,-
Fahrzeugsicherung										
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Diebstahlalarmanlage nach Thatcham Kategorie 1: Fernbedienung im Schlüssel, 2 klappbare Schlüssel, Neigungswinkel-Sensor, Zentralverriegelung mit verstärkten Türschlössern; i. V. mit Startup/Ambiente zusätzlich Haltegriff/Einstiegshilfe über der Beifahrertür (nicht i. V. mit Standheizung, Fenster in der 2. und 3. Reihe sowie Fenster in der Hecktür/-klappe)	○	○	○	○	-	-	-	-	450,-	540,-
	-	-	-	-	○	○	○	○	300,-	360,-
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wiederverriegelung, automatisch (nach 45 Sekunden)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●		
Zentral-Doppelverriegelung mit verstärkten Türschlössern	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-	120,-
1. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar; 2. Schlüssel ohne Fernbedienung	●	●	-	-	●	-	-	-		
2. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar	-	●	●	●	-	●	●	●		
3. Schlüssel (Flottenschlüssel)	○	○	○	-	○	○	○	○	50,-	60,-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.
Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Technik										
Auto-Start/Stop-System (Entfall i. V. mit PHEV) mit Bordcomputer und Heavy-Duty-Batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	250,-	300,-
Batterie, tiefentladbar (H7 AGM) inkl. Heavy-Duty-Batterie (2 x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h	○	○	○	○	○	○	○	○	25,-	30,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h – serienmäßig i. V. mit PHEV	●	●	●	–	–	–	–	–		
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	○	●	●	●	○	●	●	●	300,-	360,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	–	○	–	–	–	○	–	–	700,-	840,-
	–	–	○	○	–	–	○	○	500,-	600,-
Handbremse, mechanisch	●	●	●	●	●	●	●	●		
Intelligente Beschleunigungskontrolle (nicht i. V. mit PHEV)	○	○	○	○	○	○	○	○	50,-	60,-
Lichtmaschine: 240 A (nicht i. V. mit mHEV und PHEV)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Spannungswandler (230 V/150 W) – Plug-in-Anschluss z. B. für Laptop oder zum Laden eines Mobiltelefons	○	○	○	○	○	○	○	○	85,-	102,-
Tachograph, digital (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten)	○	○	○	○	○	○	○	○	680,-	816,-
-29-Grad-Starter-Paket (Heavy-Duty-Batterie (2 x 80 Ah))	●	●	●	●	●	●	●	●		
Karosserie										
Anhängervorrichtung inkl. Anhängerstabilisierung (TSA) (für Sport nur i. V. mit manuellem Getriebe; nicht i. V. mit Luftfederung hinten; nicht i. V. mit PHEV)	○	○	○	○	○	○	○	○	450,-	540,-
Bi-Xenon-Scheinwerfer (inkl. LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern und statischem Abbiegelicht)	–	○	○	○	–	○	○	○	760,-	912,-
Halogenscheinwerfer	●	–	–	–	●	–	–	–		
Halogen-Projektor-Scheinwerfer (inkl. LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern und statischem Abbiegelicht)	○	●	●	●	○	●	●	●	440,-	528,-
Heckleiter	○	○	○	○	○	○	○	○	300,-	360,-
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	690,-	828,-
Motorschutz am Unterboden (Schlechtwege-Paket 2)	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	○	●	●	●	150,-	180,-
Scharniere mit 180°-Öffnungswinkel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●		
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	–	●	●	●	–		
Seitenschutzleisten, breit, in Schwarz (bei Limited und Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Sport-Streifen auf der Motorhaube	–	–	–	●	–	–	–	●		
Sport-Styling-Kit mit Heckdiffusor, Radkastenverbreiterung, Seitenschweller sowie spezieller Front- und Heckschürze	–	–	–	●	–	–	–	●		
Stoßfänger vorn, Mittelteil in Wagenfarbe lackiert	●	–	–	–	●	–	–	–		
Stoßfänger vorn, komplett in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●	–	●	●	●		
Stoßfänger hinten, ohne Trittstufe	●	●	–	–	●	●	–	–		
Stoßfänger hinten, ohne Trittstufe, in Wagenfarbe lackiert	–	–	●	●	–	–	●	●		
Türgriffe sowie Heckklappengriff in Schwarz (bei Limited und Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Unterbodenschutz mit Wachs (Schlechtwege-Paket 1)	○	○	○	○	○	○	○	○	225,-	270,-
3. Bremsleuchte am Heck	●	●	●	●	●	●	●	●		

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Netto- preise in EUR exkl. 20% USt	Brutto- preise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Dach										
Dachgepäckträger, integriert und einklappbar (nur i. V. mit Dachhöhe H1)	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-	720,-
Dachhöhe H1	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachhöhe H2	○	○	○	-	-	-	-	-	600,-	720,-
Türen										
Doppelflügel-Hecktüren, verblecht, 180°-Öffnungswinkel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Doppelflügel-Hecktüren, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe und Außenspiegel (nur i. V. mit Trennwand mit Sichtfenster)	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-	120,-
Heckklappe, verblecht (nur i. V. mit Dach H1; nicht i. V. mit Heckleiter und Gitter für Heckfenster))	○	○	○	○	○	○	○	○	260,-	312,-
Heckklappe, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe und Außenspiegel (nicht i. V. mit Doppelkabine 270 L1 oder Heckleiter; nur i. V. mit Dach H1 und Trennwand mit Sichtfenster)	○	○	○	○	○	○	○	○	360,-	432,-
Schiebetür, links (bei Doppelkabine 300 L2 nur i.V. mit Einzelbeifahrersitz; nicht i.V. mit Doppelkabine Limited 300 L2 mit manuellem Getriebe)	○	○	○	○	○	○	●	●	450,-	540,-
Schiebetür, rechts	●	●	●	●	●	●	●	●		
Trittstufen bei den hinteren Schiebetüren, rechts und links (nur i. V. mit Schiebetür rechts und links)	-	-	-	-	○	○	-	-	850,-	1.020,-
Trittstufe bei der hinteren Schiebetür, rechts (nur i. V. mit Schiebetür rechts; nicht i. V. mit Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe)	-	-	-	-	-	-	○	-	500,-	600,-
Trittstufe bei der hinteren Schiebetür, rechts (nur i. V. mit Schiebetür rechts; nicht i. V. mit Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe)	-	-	-	-	○	○	-	-	250,-	300,-
Fenster										
Fenster 2. Reihe rechts und links (nicht zu öffnen)	-	-	-	-	●	●	●	●		
Fenster 2. Reihe rechts und links, Ausstellfenster	-	-	-	-	○	○	○	○	300,-	360,-
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung auf der Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scheibenwischer hinten mit Rückwärtsgangautomatik (Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs, wenn der Scheibenwischer aktiv ist)	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-	240,-
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	-	-	●	●	-	-		
Scheibenwischer vorn mit Regensensor (für Ambiente und Trend siehe Sicht-Paket 2)	-	-	●	●	-	-	●	●		
Schutzgitter für Heckfenster (nur i. V. mit Heckflügeltüren mit Verglasung hinten)	○	○	○	○	○	○	○	○	450,-	540,-
Seitenscheiben, getönt (1. Sitzreihe); Privacy-Glas (mittlere Tönung) für die 2. Sitzreihe	○	○	○	○	○	○	●	●	250,-	300,-
Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●	●	●	-	-		

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.
 Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Netto- preise in EUR exkl. 20% USt	Brutto- preise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Ausstattung innen										
Ablagefach im Dachhimmel	-	-	●	●	-	-	●	●		
Anzeige für optimalen Schaltzeitpunkt	●	●	●	●	●	●	●	●		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (auch verfügbar als Teil des Sicht-Paketes 1)	○	●	-	-	○	●	-	-	100,-	120,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (auch verfügbar als Teil der Sicht-Pakete 2 und 3)	○	-	●	●	○	-	●	●	150,-	180,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	50,-	60,-
Außenspiegel, manuell einstellbar	●	-	-	-	●	-	-	-		
Außenspiegel in Schwarz	●	-	-	-	●	-	-	-		
Außenspiegel in Wagenfarbe	-	●	●	●	-	●	●	●		
Bordcomputer	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachhimmel bis zur B-Säule (erste Reihe)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Dachhimmel bis zur C-Säule	-	-	-	-	●	●	●	●		
Digitaluhr und Drehzahlmesser in Instrumententafel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar (siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	○	○	●	●	○	○	●	●		
Haltegriff/Einstiegshilfe über der Beifahrertür	-	-	●	●	-	-	●	●		
Haltegriff/Einstiegshilfe an der B-Säule	○	○	○	○	●	●	●	●	50,-	60,-
Handschuhfach mit Deckel	●	-	-	-	●	-	-	-		
Handschuhfach, abschließbar	-	●	●	●	-	●	●	●		
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	-	-	-	●	-	-	-		
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	-	●	●	●	-	●	●	●		
Innenbeleuchtung in der 2. Sitzreihe mit Dimmfunktion	-	-	-	-	●	●	●	●		
Kleiderhaken in der 2. Reihe	-	-	-	-	●	●	●	●		
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design (auch verfügbar als Teil des Fahrspur-Assistenten und des adaptiven Tempomats)	-	●	●	●	-	●	●	●		
Lederschaltknopf	-	-	●	●	-	-	●	●		
Lenkrad, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●		
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn)	○	○	○	○	○	○	○	○	20,-	24,-
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	-	-	●	●	-	-		
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer inkl. beleuchtetem Kosmetikspiegel	-	-	●	●	-	-	●	●		
Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe (nur i. V. mit Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite)	-	-	-	-	○	-	-	-	550,-	660,-
	-	-	-	-	-	○	○	○	100,-	120,-
Überkopfkonsole (1 DIN, horizontal) im Dachhimmel (für Startup und Ambiente siehe Haltegriff/Einstiegshilfe an der B-Säule)	-	●	●	●	-	●	●	●		

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Bereifung und Räder										
15"-Stahlräder mit 215/65 R 15 Reifen (nicht i. V. mit Automatikgetriebe)	●	-	-	-	●	●	-	-		
16"-Stahlräder mit 215/65 R 16 Reifen (nur i. V. mit Automatikgetriebe und Modell FT 340)	●	●	-	-	●	●	-	-		
16"-Leichtmetallräder mit 215/65 R 16 Reifen im 10-Speichen-Design	-	○	●	-	-	○	●	-	550,-	660,-
17"-Leichtmetallräder mit 215/60 R 17 C Reifen im 10-Speichen-Design	-	-	-	●	-	-	-	●		
18"-Leichtmetallräder mit 235/50 R 18 101 Reifen im 5 x 2-Speichen-Design (nur i. V. mit FT Sport 290 L1)	-	-	-	●	-	-	-	-		
Winterräder (ganzjahrestaughlich); nur i. V. mit 15"- oder 16"-Rädern; anstelle der serienmäßigen Bereifung (nicht für PHEV verfügbar)	○	○	○	-	○	○	○	-	300,-	360,-
	-	-	-	○	-	-	-	○	400,-	480,-
Radnabenabdeckung	●	-	-	-	●	-	-	-		
Radzierblenden	-	●	-	-	-	●	-	-		
Reifendruckkontrollsystem	○	○	○	●	○	○	○	●	150,-	180,-
Reserverad (i. V. mit Sport Notrad inkl. Bordwerkzeug/Entfall Reifen-Reparatur-Set)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Reifen-Reparatur-Set/Entfall Reserverad	○	○	○	○	○	○	○	○	-50,-	-60,-
Sitze/Fahrerkabine										
Bodenbelag „easy clean“, gummiert und geräuschhemmend (bis B-Säule)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Bodenbelag „easy clean“, gummiert und geräuschhemmend (bis C-Säule)	-	-	-	-	●	●	●	-		
Bodenbelag Teppich (bis C-Säule) und Bodenbelag „easy clean“, gummiert, im Laderaum	-	-	-	-	-	-	●	●		
Gepäckablagefach, offen	●	●	●	●	-	-	-	-		
Gurthöhenverstellung für Fahrersitz und Beifahrer Außensitz	●	●	●	●	●	●	●	●		
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●		
Kopfstützen (2 Sitzreihe), höhenverstellbar	-	-	-	-	●	●	●	●		
Sitz-Paket 2: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Vinyl	-	○	-	-	-	-	-	-	50,-	60,-
Sitz-Paket 4: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	●	-	-	-	●	-	-	-	100,-	120,-
Sitz-Paket 7: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	○	-	-	-	○	-	-	-	50,-	60,-
Sitz-Paket 8: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 2fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	○	-	-	-	○	-	-	-	200,-	240,-
Sitz-Paket 9: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	○	-	-	-	○	-	-	-	300,-	360,-
Sitz-Paket 10: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	○	-	-	-	○	-	-	-	850,-	1.020,-
Sitz-Paket 11: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	○	-	-	-	○	-	-	-	900,-	1.080,-
Sitz-Paket 11 A: Fahrersitz, 10fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	○	-	-	-	-	-	400,-	480,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	450,-	540,-
Sitz-Paket 12 A: Fahrersitz, 10fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (nicht i. V. mit DK 300 L2 mit Automatik)	-	-	○	-	-	-	-	-	500,-	600,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	550,-	660,-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Sitz-Paket 13: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	●	-	-	-	●	-	-		
Sitz-Paket 14: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	○	-	-	-	-	-	-	200,-	240,-
	-	-	-	-	-	○	-	-	250,-	300,-
Sitz-Paket 15: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	○	-	-	-	-	-	-	250,-	300,-
	-	-	-	-	-	○	-	-	300,-	360,-
Sitz-Paket 16 A: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	○	-	-	-	-	-	-	750,-	900,-
	-	-	-	-	-	○	-	-	800,-	960,-
Sitz-Paket 17 A: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (serienmäßig i. V. mit PHEV)	-	○	-	-	-	-	-	-	850,-	1.020,-
	-	-	-	-	-	○	-	-	900,-	1.080,-
Sitz-Paket 21: Fahrersitz, 10fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	○	-	-	-	○	540,-	648,-
Sitz-Paket 22: Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	○	-	-	-	-	550,-	660,-
Sitz-Paket 24: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (serienmäßig für Doppelkabine 300 L2 i. V. mit Automatik; nicht i. V. mit PHEV)	-	-	○	-	-	-	-	-	50,-	60,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	100,-	120,-
Sitz-Paket 25: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	●	-	-	-	●	-		
Sitz-Paket 30: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	○	-	-	-	-	-	450,-	540,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	500,-	600,-
Sitz-Paket 31: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (nicht i. V. mit DK 300 L2 mit Automatik)	-	-	○	-	-	-	-	-	600,-	720,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	650,-	780,-
Sitz-Paket 32: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	○	-	-	-	●	50,-	60,-
Sitz-Paket 34: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	●	-	-	-	-		
Sitz-Paket 36: Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	○	-	1.150,-	1.380,-
Sitz-Paket 38: Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Klapp Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	○	-	1.300,-	1.560,-
3er-Sitzbank in der 2. Reihe inkl. Staufach unter der Sitzbank und ISOFIX-Vorbereitung	-	-	-	-	●	●	●	●		
3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, bei Beifahrerdoppelsitz am äußeren Sitz und Beckengurt am Mittelsitz	●	●	●	●	●	●	●	●		
3-Punkt-Sicherheitsgurte für die 2. Sitzreihe	-	-	-	-	●	●	●	●		

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Laderaum										
Gepäckträger, klappbar (50 kg Traglast) inkl. Heckflügeltüren mit 180°-Öffnungswinkel (nicht i. V. mit Heckklappe, Verglasung hinten sowie Trennwand, verglast)	○	○	○	○	-	-	-	-	350,-	420,-
Laderaumbeleuchtung (automatische Abschaltung nach 30 Minuten)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Laderaumboden „easy clean“	○	●	●	●	-	-	-	-	150,-	180,-
Laderaumboden, gummiert, geräuschhemmend	-	-	-	-	○	○	-	-	250,-	300,-
Laderaumnetz	○	○	○	○	-	-	-	-	450,-	540,-
Laderaumschutz-Paket 2: Laderaumboden „easy clean“, Seitenwandverkleidung bis zum Dach (Höhe H1) sowie 8 Verzurrösen im Laderaum (nicht i. V. mit Doppelklimaanlage und Wasserheizung hinten)	○	-	●	●	-	-	-	●	325,-	390,-
	-	○	-	-	-	-	-	-	150,-	180,-
Ladungsrückhalte-Paket (nicht i. V. mit Heckklappe, Verglasung hinten sowie Trennwand, verglast)	○	○	○	○	-	-	-	-	350,-	420,-
LED-Beleuchtung im Laderaum	○	○	●	●	○	○	●	●	125,-	150,-
Seitenwandverkleidung, halbhoch	○	●	●	●	●	●	●	●	50,-	60,-
Trennwand fest, unverglast, mit Dachhimmel bis B-Säule (nicht i. V. mit Heckfenster; nur i. V. mit Einzelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		
Trennwand fest, unverglast, mit Durchladeluke und Dachhimmel bis B-Säule (nicht i. V. mit Heckfenster; nur i. V. mit Doppelsitz vorn)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Trennwand fest, verglast, mit Dachhimmel bis B-Säule (nur i. V. mit Einzelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		
Trennwand fest, verglast, mit Durchladeluke und Dachhimmel bis B-Säule (nur i. V. mit Doppelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		
Trennwand, verglast, mit Dachhimmel bis C-Säule	-	-	-	-	●	●	●	●		
4 Verzurrösen im Laderaum	-	-	-	-	●	●	●	●		
8 Verzurrösen an der Wand (Boden bleibt frei und ist leicht zu reinigen)	●	●	●	●	-	-	-	-		
12-V-Steckdose im Laderaum	○	○	○	○	○	○	○	○	10,-	12,-
Heizung und Belüftung										
Klimaanlage, manuell, inkl. Pollenfilter (serienmäßig i. V. mit PHEV)	○	●	●	●	○	●	●	●	1.100,-	1.320,-
Standheizung (kraftstoffbetrieben, heizt per Zeitschaltuhr den Motor und danach den Fahrzeuginnenraum; max. Gesamtlaufzeit 15 Min.) (nicht i. V. mit PHEV)	○	○	○	○	○	○	○	○	1.440,-	1.728,-
Standheizung (wie oben) inkl. Fernbedienung (nicht i. V. mit PHEV)	○	○	○	○	○	○	○		1.500,-	1.800,-
Umluftschaltung vorn	●	●	●	●	●	●	●	●		

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Audio- und Kommunikationssysteme										
Radio-Paket 13 - Radio mit digitalem Radioempfang (DAB/DAB+) - Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner) - USB und Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Mikrofon in der Fahrerkabine - My Ford Dock	●	●	-	-	●	●	-	-		
Radio-Paket 17: - Radio mit digitalem Radioempfang (DAB/DAB+) - 4,2"-TFT-Multifunktionsdisplay - Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner) - AM/FM-Antenne - Lenkradfernbedienung - USB-Eingang - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Mikrofon in der Fahrerkabine - Ford Pass Connect*	○	○	-	-	○	○	-	-	250,-	300,-
Radio-Paket 21: - Radio mit digitalem Radioempfang (DAB/DAB+) - 8"-Multifunktionsdisplay - Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner) - AppLink - Lenkradfernbedienung - 2 USB-Anschlüsse - Ford SYNC 3 Light mit Mobiltelefon-Vorbereitung - Notruf-Assistent - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Mikrofon in der Fahrerkabine - Ford Pass Connect* - Preis i. V. mit PHEV	○	○	●	●	○	○	●	●	625,-	750,-
	○	○	-	-	○	○	-	-	375,-	450,-
Radio-Paket 24 - Radio - 8"-Multifunktionsdisplay - Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner) - AppLink - AM/FM-Antenne mit digitalem Empfang (DAB) - Lenkradfernbedienung - 2 USB-Anschlüsse - Ford SYNC 3 - Notruf-Assistent - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Mikrofon in der Fahrerkabine - Ford Pass Connect* - Preis i. V. mit PHEV	○	○	-	-	○	○	-	-	1.075,-	1.290,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	450,-	540,-
	○	○	-	-	-	-	-	-	825,-	990,-
	-	-	○	-	-	-	-	-	450,-	540,-
Radio-Paket 25: - wie Radio-Paket 24, zusätzlich mit intelligenter adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage	○	-	-	-	○	-	-	-	2.875,-	3.450,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	1.875,-	2.250,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	1.050,-	1.260,-

*Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Ausstattungs Pakete	Einzelkabine				Doppelkabine				Netto- preise in EUR exkl. 20% USt	Brutto- preise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
Sicht-Paket 1 (serienmäßig i. V. mit PHEV)										
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	○	-	-	-	○	-	-	-	260,-	312,-
- Frontscheibe, beheizbar	-	○	-	-	-	○	-	-	160,-	192,-
- Sensor für Scheibenwischflüssigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sicht-Paket 2										
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	○	-	-	-	○	-	-	-	410,-	492,-
- Frontscheibe, beheizbar	-	○	●	●	-	○	●	●	310,-	372,-
- Scheibenwischer mit Regensensor	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Scheinwerfer-Assistent	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Sensor für Scheibenwischflüssigkeit	○	○	-	-	○	○	-	-	150,-	180,-
- Preis i. V. mit PHEV										
Sicht-Paket 3 (nur i. V. Radio-Paketen 20, 21, 24 oder 25, gegen Mehrpreis)										
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	-	○	-	-	-	○	-	-	1.000,-	1.200,-
- Fahrspurassistent	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Frontscheibe, beheizbar	-	-	○	○	-	-	○	○	690,-	828,-
- Nebelscheinwerfer	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Rückfahrkamera	-	○	-	-	-	○	-	-	840,-	1.008,-
- Scheibenwischer mit Regensensor	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Scheinwerfer-Assistent	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Tempomat	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Preis i. V. mit PHEV	-	-	-	-	-	-	-	-	690,-	828,-

Ford Original Zubehör

Eine Vielzahl attraktiver Produkte bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihren Ford Transit Custom ganz individuell nach Ihren Wünschen zu gestalten. Jedes Zubehör ist nach den gleichen hohen Qualitäts- und Langlebigkeitsstandards gefertigt wie der Ford Transit selbst. Weiteres Ford Original Zubehör finden Sie auf www.ford-zubehoer.at. Fragen Sie Ihren Ford Händler nach Details. Die Wahl liegt bei Ihnen.

Weiteres FORD **ORIGINAL ZUBEHÖR** finden Sie auf :

www.ford-zubehoer.at



Egal, ob Sie bestimmtes Styling-Zubehör suchen, Ihr Fahrzeug schützen möchten oder das Fahren noch einfacher und bequemer gestalten wollen, hier gelangen Sie mit wenigen Klicks zum umfassenden Ford Zubehörangebot. Zusätzlich steht Ihnen selbstverständlich auch Ihr Ford Partner mit Rat und Tat zur Seite.

Wunschausstattung kann nur zusammen mit einem neuen Fahrzeug ab Werk bestellt werden; Zubehör ist als Ford Original Zubehör bei Ihrem Ford Händler erhältlich.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i.V. in Verbindung

Garantien	Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
2 Jahre/unbegrenzte km* Werksgarantie		serienmäßig
2 Jahre/unbegrenzte km* Lackgarantie		serienmäßig
8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie und die HV-Komponenten bis 160.000 km Gesamtfahrleistung*** (nur für Plug-in-Hybrid-Modelle)		serienmäßig
12 Jahre/unbegrenzte km* Garantie gegen Durchrostern		serienmäßig
Ford Mobilitätsservice bis zum ersten modellabhängigen/motorabhängigen planmäßigen Service**		serienmäßig

* beginnend mit Fahrzeugübernahme, gemäß den allgemeinen Geschäftsbedingungen

**Detaillierte Informationen zu Garantieleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Partner.

FORD CREDIT*

Leasing, Finanzierung

Leistungsfähige Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD LEASE**

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE** nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg!

Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE** rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD-AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Darum bietet Ihnen die Ford Bank die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank

** Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH

Garantien

2 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Transit Custom Kastenwagen gewähren wir Ihnen 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung inklusive Mobilitätsgarantie und 8 Jahre bis max. 160.000 km Garantie auf Batterie und HV-Komponenten. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostern

Durch ständige Qualitätsverbesserung sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für jeden neuen Ford Transit 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Transit Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice, im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben. Ausführliche Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Ansprechpartner

Kundenzentrum

Gemeinsam mit unseren Vertragspartnern sind wir immer bemüht, Ihnen die höchste Aufmerksamkeit zu widmen. Nur so können wir sicher sein, dass unsere Kunden jederzeit rundum zufrieden sind. Falls Ihnen Ihr Ford Vertragspartner einmal nicht weiterhelfen kann oder Sie direkt mit Ford Österreich sprechen möchten, steht Ihnen unser Kundenzentrum montags bis donnerstags von 8.00–17.00 Uhr, freitags von 8.00–15.00 Uhr zur Verfügung. Anruf genügt! Telefon: +43 (1) 20 609 2424, E-Mail: kundenz@ford.com

Ford Service-Leistungen

Ford Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d.h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die, nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Ford Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeuges ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Ford Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424

