

# FORD MUSTANG MACH-E



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## MACH-E

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen  
• 5-Speichen-Design

Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungsfunktion)

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

Frontscheibe, beheizbar

Heckspoiler

Lackierung Absolute Black

Mustang-LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

### AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige

Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließfunktion

Front-Kofferraum mit Ford MegaBox

Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte  
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe hinten

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E**

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar

Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen

Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern

Pollen- und Staubfilter

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

12-Volt-Anschluss vorn

## **SICHERHEIT**

Diebstahl-Alarmanlage

Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag, Fahrerseite
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkten in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Zentralverriegelung mit Gesamtschließfunktion

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E** (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

### **TECHNOLOGIE UND KOMFORT**

Akustisches Warnsystem (AVAS)

Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist<sup>1)</sup>, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert

Ford EcoCoach

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Fahrspur-Assistent
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Ford SYNC 4A

- 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Navigationssystem
- Sound-System mit 6 Lautsprechern

Keyless Entry – auch über Türcode bzw. Smartphone\*\* via FordPass App möglich

Keyless Start über Smartphone\*\* via FordPass App, Startknopf oder Code

Klassischer Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)\*\*

2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie\*

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem

One Pedal Drive (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent

Verkehrsschild-Erkennungssystem

### **IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / FORD PASS LADENETZWERK**

#### **Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):**

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladnetzwerk inklusive vergünstigter Ladebedingungen pro kWh\*\*\*
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das FordPass Charging Network mit mehr als 155.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

**Basismodell ab € 50.700,-**

\* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimpladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6,7 m)

\*\* diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

\*\*\* Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden.

1) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

## **AWD** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design
Allradantrieb (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)
Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden
AWD-Schriftzug
Blendfreier Fernlicht-Assistent
Bremssättel, rot lackiert
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
Diebstahl-Alarmanlage mit zusätzlicher Innenraumüberwachung
Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation
Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion
Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenräger)
Matrix-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend
Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

**AWD\*) Ausstattung ab € 6.100,-**

## **GT** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON AWD

360-Grad-Kamera (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)
4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen – glanzgedreht in einzigartigem Design
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
Außenfarbe Schwarz ohne Dach in Kontrastfarbe (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
B&O Sound System • Soundleiste integriert im Armaturenräger, stoffüberzogen • 560-Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf dem renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen
19"-Brembo-Bremsen mit Bremssätteln, rot lackiert
Dach in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
Einstiegszierleisten vorn, mit GT-Logo
Ford Performance Sportsitze, vorn, mit Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
GT-Schriftzug
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
Kopfstützen der Frontsitze nicht verstellbar
MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)
Pedalerie in Standard-Design
Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem
Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert
Sportlenkrad in Wildleder-Optik

**GT Ausstattung ab € 24.100,-**

\*) AWD = All-Wheel drive = Allradantrieb

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Batterie-Kapazität	kW (PS) Systemleistung*	Getriebe	Antrieb	Stromverbrauch**	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	NoVA %	MACH-E	AWD	GT
<b>BASISMODELL MIT ELEKTROMOTOR</b>								€	€	€
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	17,2	0	0	50.700,-	–	–
<b>Sonderausstattung</b>								<b>Aufpreis zum Basismodell</b>		
<b>ELEKTROMOTOR</b>										
Batterie Extended Range	98,7 kWh	216 (294)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	16,5	0	0	6.700,-	–	–
<b>DUAL-ELEKTROMOTOR</b>										
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	19,5	0	0	–	6.100,-	–
Batterie Extended Range	98,7 kWh	258 (351)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	18,7	0	0	–	15.300,-	–
GT Ausstattung mit Batterie Extended Range	98,7 kWh	358 (487)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	20,0	0	0	–	–	24.100,-

3) **Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 68 kWh bzw. 88 kWh**

4) **Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor und 124 kW für den Dual-Elektromotor. Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 17.**

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.



# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. USt*
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
<b>Design-Paket „White Edition“:</b> (nur wählbar i. V. mit Extended Range Batterie und Technologie-Paket 2 sowie Außenfarbe Star White Platinum Metallic) <ul style="list-style-type: none"> <li>umfasst einen hell gestalteten Fahrzeuginnenraum sowie Elemente außen am Fahrzeug:</li> <li>Pony-Applikationen in Weiß an Lenkrad, Kühlergrill und Kofferraum</li> <li>Außenspiegel in Wagenfarbe Star White Platinum Metallic</li> <li>Leichtmetallräder der Serie AWD mit Lackierung in Weiß</li> <li>Mach-E Badge an Vordertüren in Weiß</li> <li>Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten</li> <li>Instrumententräger-Applikationen in Weiß, glänzend</li> <li>Mittelarmlehne und Armlehnen Türinnenseite in Hellgrau</li> </ul>	ABFBQ	–	○	–	1.100,-
<b>Technologie-Paket 1:</b> (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>B&amp;O Sound System                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Soundleiste integriert im Armaturenräger, stoffüberzogen</li> </ul> </li> <li>560-Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer</li> <li>Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&amp;Olufsen</li> <li>Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)</li> <li>Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung</li> <li>Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem</li> <li>360-Grad-Kamera</li> </ul>	J4WAK	○	○	●	2.000,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. USt*
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>					
<b>Technologie-Paket 2:</b> wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit:					
• Panoramadach	J5XAC	–	○		3.000,-
• für Mach-E zusätzlich:					
• Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden		○	–	–	4.000,-
• Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten					
• Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion					
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>					
Panoramadach (Entfall Dach in Kontrastfarbe Schwarz)	J5XAE	–	–	○	1.200,-
<b>AUSSENFARBEN</b>					
Absolute Black		●	●	●	
Space White Metallic	PN4HZ	○	○	○	1.100,-
Rapid Red Metallic	PN4HQ	○	○	○	1.500,-
Grabber Blue Metallic	PN4JH	○	○	○	1.500,-
Star-White Platinum Metallic	PN4HR	○	○	○	1.500,-
Cyber Orange	PN4JF	○	○	○	1.500,-
Dark-Matter Grey	PN4JU	○	○	○	1.500,-
Iced Blue Silver	PN4JY	○	○	○	1.100,-

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in € inkl. USt*
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>					
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design		●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design		–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen • Glanzgedreht in einzigartigem Design		–	–	●	

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorn mit Mach-E-Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo	161,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage)	586,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	25,-
Ford DashCam mit Full-HD-Auflösung	304,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	336,-
Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	426,-
Gepäckraumwanne mit Pony-Logo	124,-
Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stoßfänger	97,-
Mottez*-Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung, abschließbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.)	287,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silberfarben, 7J x 18 ET 47,5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: B, 71 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.813,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	78,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	51,-
Uebler*-Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	632,-
Ford Connected Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E- und Ford Plug-in-Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7,5 m	616,-
Batterie-Ladekabel mit Tasche für öffentliche Ladestationen in Europa	382,-
Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen	16,-

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at)**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung\***

Auf Knopfdruck erkennt der aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

## **Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)**

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

## **Dual-Elektromotor (Allradantrieb)**

Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

## **eCall**

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## **Electronic Shifter**

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Fahrspur-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## **Feststellbremse, elektrisch mit Auto-Hold-Funktion**

Durch das Aktivieren der Auto-Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen

des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto-Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

## **Ford Co-Pilot360**

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, aktiver Park Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

## **Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz**

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

## **Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **Fahrspur-Pilot**

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

## **Front-Kofferraum mit Ford MegaBox**

Der Front-Kofferraum ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 100 Liter (81 Liter mit Trennfächern) und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front-Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

## **Geräuschkompensation im Innenraum**

Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten, gibt es die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

## **Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert**

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

## **Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)**

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

## **Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer**

Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Beschleunigungspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)**

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h.)

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY) bis zu 150 kW DC-Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC-Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox  
Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose  
Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75-kW-Batterie vollständig aufzuladen, benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox zu Hause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

## Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

## MyKey Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Schlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.

## One Pedal Drive

Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal einen Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

## Panoramadach

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“-Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

## Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus.

Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

## Pre-Collision-Assist mit optionalem Querverkehrs-Erkennungssystem\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Die Funktionen wurden noch einmal verbessert und um das Querverkehrs-Erkennungssystem erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

## 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie\*

Die 360-Grad-Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **Fahrmodus auswählbar**

Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahm“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet. Die sportlichere GT-Ausstattung bietet zusätzlich noch feine Einstellungsmöglichkeiten im Modus „Temperamentvoll“, genannt „extend“. Diese Einstellungen sind ausschließlich zur Nutzung des Fahrzeugs auf einer offiziellen Rennstrecke, nicht aber im normalen Straßenverkehr, gedacht.

## **Innovative Wege der Fahrzeugöffnung**

Mit dem Smartphone als Schlüssel (Digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Voraus-

fahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Beschleunigungspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit verbringen.

## **Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

## **Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

## **WLAN-Hotspot**

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis



# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

<b>ELEKTROMOTOREN</b>	<b>Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Extended Range</b>
Batteriekapazität (installiert/nutzbar)	75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh	75,7 /68 kWh	98,7 /88 kWh	98,7 /88 kWh
Leistung kW (PS)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Dauerleistungswert (Höchste 30-Minuten-Leistung) in kW	100	100	124	124	200
Nettoleistung Maximalleistung in kW	221	221	273	273	442
Drehmoment Nm	430	430	580	580	860**
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP</b>					
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/100 km	17,2	16,5	19,5	18,7	20,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) g/km	0	0	0	0	0
max. Reichweite (nach WLTP)*	440 km	610 km	400 km	540 km	500 km

\* Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

\*\* 860 Nm = Maximales Drehmoment bei Overboost, kurzzeitig erreichbar

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Ausstattungsvarianten		Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
<b>Ladezeiten: Wallbox</b>						
Ladung bis zu 11 kW AC, 3-phasig, Stromstärke 16 A	Ladedauer (10–80%) in Stunden	5:40 h	7:10 h	5:40 h	7:10 h	7:10 h
<b>Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen</b> (z.B. IONITY)						
Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z.B. IONITY)	Gesamtladezeit (10–80%) in Minuten	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.	45 min.

\* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW.

Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

ELEKTROMOTOREN		Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Systemleistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>						
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	180	180	180	180	200
Beschleunigung 0–100 km/h Rollstart	in s	6,1	6,2	5,6	5,1	3,7
Beschleunigung 0–100 km/h stationärer Start	in s	6,9	7,0	6,3	5,8	4,4
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>						
EG-Leergewicht*		2.044	2.160	2.138	2.257	2.348
Zulässiges Gesamtgewicht		2.555	2.605	2.640	2.690	2.717
Zulässige Stützlast**		30	30	30	30	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		750	750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		3.305	3.355	3.390	3.440	3.467
Zulässige Zuladung		511	445	502	433	369

\* Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattung und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die angegebenen Werte für die maximalen Anhängelasten stellen die maximale Zugfähigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugbruttomasse dar, für das Anfahren bei 12 Prozent Steigerung auf Meereshöhe. Bei Nutzung mit Anhängelast verringert sich bei allen Modellen die Leistung und erhöht sich der Verbrauch. Die Stützlast ist bei allen Modellen auf 90 kg begrenzt. Das Gesamtzuggewicht beinhaltet das Gewicht des Anhängers.

\*\* im Anhängetrieb. Ohne Anhängetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		MACH-E / AWD / GT
<b>Außenmaße (mm)</b>		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.713 (4.743 bei GT)
Breite	ohne Außenspiegel	1.881
	mit Außenspiegeln	2.097
Höhe	bis Dachkante	1.624 (1.613 bei GT)
Radstand		2.984
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,6
Bodenfreiheit	ohne Ladung	147 (130 bei GT)
<b>Innenmaße (mm)</b>		
1. Sitzreihe	Kopfraum	987
	Fußraum	1.099
2. Sitzreihe	Kopfraum	971
	Fußraum	967 (969 bei GT)
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>		
bis Gepäckraumabdeckung	Ladeboden untere Position	402
	Ladeboden obere Position	322
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	Ladeboden untere Position	1.420
	Ladeboden obere Position	1.345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)		100 (81)
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>		
Ladehöhe	Ladeboden untere Position	779
Ladekantenhöhe	unbeladen	769 (759 bei GT)
Ladelänge am Boden	Ladeboden untere Position	927
Ladelänge am Boden	bis Vordersitze	1.767 (1.758 bei GT)
Ladebreite	Ladeboden untere Position	1.011

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	MACH-E		AWD		GT
Polstermaterial und Farbe	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten (siehe Design-Paket „White Edition“)*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, Wildleder-Optik**
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit/Hellgrau/Weiß	Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
<b>Außenfarben</b>					
Absolute Black	●	●	●	–	●
Space White Metallic	○	○	○	–	○
Rapid Red Metallic	○	○	○	–	○
Grabber Blue Metallic	○	○	○	–	○
Star-White Platinum Metallic	○	○	○	□	○
Cyber Orange	○	○	○	–	○
Dark-Matter Grey	○	○	○	–	○
Iced Blue Silver	○	○	○	–	○

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD **GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN**

## **Sie denken über den Kauf eines neuen Ford Mustang Mach-E nach?**

Ein guter Gedanke, denn damit stellen Sie sich modern und gleichzeitig umweltbewusst auf. Ford bietet Ihnen eine Reihe von Garantien sowie die Option auf ein Ford Protect Elektro Paket.

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie<sup>1)</sup>**

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten<sup>1)</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrost<sup>1)</sup>**

**Ford Protect Elektro Paket<sup>2)</sup>** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie<sup>1)</sup> keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen und Verschleißteile ab.

### **Garantieverlängerung:**

Der Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ihnen auch nach dem Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie eine kostenlose Reparatur bzw. Austausch von Bauteilen bei Material- oder Herstellungsfehlern.

### **Mobilitätsgarantie:**

Wir kümmern uns um den Abschleppdienst sowie einen Ersatzwagen und das in den meisten Ländern Europas während der gesamten Laufzeit.

### **Wartung:**

Ob Inspektion, Zwischenservice oder obligatorische Jahresüberprüfung – die Kosten für die anstehenden Wartungen sind schon in dem Ford Protect Elektro Paket enthalten.

### **Verschleiß:**

Manche Teile verschleßen mit der Zeit und müssen ausgetauscht werden. Mit dem Ford Protect Elektro Paket ist der Austausch bestimmter Verschleißteile bereits abgedeckt.

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantiefahrtzeit bzgl. der Hochvolt-Batterie und der Hochvolt-Komponenten gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Elektro Pakets erhalten Sie bei Ihrem Ford Vertragspartner (Garantiegeber: Ford Motor Company (Austria) GmbH).

## LEASING, FINANZIERUNG

### **Leistbare Mobilität für Sie:**

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit\*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit\* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

## FORD AUTO-VERSICHERUNG

### **Direkt. Umfassend. Kompetent.**

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör“ ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

### **Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit**

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

## FORD LEASE

### **So individuell wie Ihr Unternehmen!**

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbetreibende ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

**Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)**

\* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien



**Preisliste B-AT22103104WL.** Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140  
Wien Alle Angaben entsprechen dem Stand 03.12.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten