

*MADONNA Editors' Drive  
powered by AUTO STAHL*

# SOUL OF MOTION

Vielseitig muss er sein, aber auch luxuriös, fesch, effizient und ein technisches Ass! Kann er alles – der elegante **Mazda CX-30**, den MADONNA getestet hat.

Außen hui, innen hui – schon beim ersten Kennenlernen beim sympathischen Händler AUTO STAHL zeigt sich der neue Kompakt-Crossover aus dem Hause Mazda von seinen besten Seiten. Die aerodynamische Silhouette, stylische Scheinwerfer, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und ein edler Frontgrill spiegeln das wieder, was der japanische Hersteller als „Kodo-Design“ bezeichnet und dem Credo „Soul of Motion“ mehr als gerecht wird. Hier steigt man gerne – und dank schlüssellosem System auch ganz einfach – ein. Und wird einmal mehr vom neuen Mazda CX-30, den wir in der Exclusive Line-Version testen dürfen, mehr als überrascht.

**Der Innenraum** ist nicht nur großzügig, übersichtlich und komfortabel, sondern vermittelt dank hochwertiger Materialien auch sofort ein luxuriöses Fahrgefühl. Doch bevor wir die 122 Pferdestärken via Knopfdruck starten, verbinden wir uns mittels Mazda Con-

nect Infotainment-System mit der Welt – und spiegeln die Apps unseres Smartphones per weniger Swipes auf das 10,25-Zoll große Display, verstauen das Phone auf der induktiven Ladefläche – und legen los.

**Sicher ist sicher.** Das ruhige Automatikgetriebe bereitet schon auf den ersten Metern pures Fahrvergnügen, dem dank der Windschutzscheibenprojektion des Head-up-Displays der nötige Einhalt in Sachen Geschwindigkeit geboten wird. Nur eines von vielen Sicherheitsfeatures, die der Mazda CX-30 zu bieten hat: Das i-Activesense Sicherheitspaket macht ihn mit Spurhalte- und Spurwechselassistent samt Lenkeingriff, Müdigkeitserkennung, Notbremsassistent und Intelligent Speed Assistance zum sicheren Begleiter für Stadt- und Überlandverkehr. Der adaptive Tempomat ist ebenso einfach zu



**Viel Platz** bietet der 5-Sitzer nicht nur im Innen-, sondern auch im Kofferraum mit 430 Liter Fassungsvermögen.



Hochqualitative Materialien und ein 10,25-Zoll-großes Display bereiten ein bequemes und sicheres Fahrgefühl.

bedienen, wie sämtliche der vielen technischen Features. Wir fühlen uns also schnell „zu Hause“ in dem kraftvollen (Höchstgeschwindigkeit 186km/h) und trotz einer Länge von rund 4,4 Meter und 1,8 Breite höchst wendigen Fahrzeug. Und auch das Umweltbewusstsein kommt hier nicht zu kurz: das kompakte Mazda M Hybrid System erhöht die Effizienz des Motors und verringert den Kraftstoffverbrauch, der bei rund 5,9 Liter auf 100 Kilometern liegt.

**Zurück bei AUTO STAHL** parken wir unseren neuen Freund ein und so traurig der Abschied ist, so einfach ist er dank Parkensoren und Rückfahrkamera, die am benutzerfreundlichen Display kein Hindernis übersehen lässt. Ja, er hat uns überzeugt, der Japaner mit viel Soul und (E)Motion.

DANIELA SCHIMKE ■



chrisinger

**Der tote Winkel ist „tot“**, denn der Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner erfasst mittels Radar Fahrzeuge, die sich von hinten oder von der Seite nähern. Das Warnsystem kann wahlweise auch optisch auf dem auf dem Infodisplay hinter dem Lenkrad angezeigt werden.

Ein stylischer Allrounder, der mit viel Komfort und einem sicheren Fahrgefühl überzeugt.

Daniela Schimke testete den neuen Mazda CX-30



## MAZDA CX-30 EXKLUSIVE LINE

**Top-Standard-Ausstattung** Zweizonen-Klimaautomatik, Bordcomputer, LED-Innenraumbeleuchtung, Lenkradbedienelemente u.v.m. **Für die Sicherheit** i-Activesense Sicherheitspaket; Rückfahrkamera, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung, Intelligent Speed Assistent u.v.m. **Getriebe** 6-Gang-Schaltung oder Automatik **Verbrauch** 5,9l Benzin/100km; optional Mild-Hybrid-System **Leistung** 90kw/122PS **Preis** ab 29.640 Euro bei **AUTO STAHL** Alle Infos: [www.autostahl.com](http://www.autostahl.com)