

DYNAMISCHES DUO

Ein komfortables Mini-SUV als sportlicher City-Crossover: So präsentiert sich der **KIA Stonic** im MADONNA Editors' Drive powered by AUTO STAHL.



Ein starker Flitzer mit dem Komfort eines SUVs und Kompaktheit für die Stadt.

Daniela Schimke beim MADONNA Editors' Drive mit dem KIA Stonic



Wenn das Preis-Leistungs-Verhältnis passt, lässt das heutzutage das Autofahrerherz höher schlagen denn je. So verleitet der KIA Stonic durchaus zu Luftsprüngen nach der Testfahrt. Mit der stylischen Mischung aus wendigem Cityflitzer und robustem SUV wird man sowohl in engen Gassen als auch auf der Autobahn zum dynamischen Duo. Der sportliche City-Crossover zeichnet sich nicht nur außen durch eine markante Linienführung mit bulliger Front- und Heckpartie aus, sondern verleiht auch im Innenraum große Fahrgefühle. Ergonomische Sitze, eine gute Raumaufteilung und – vorne wie hinten – ausrei-

chend Platz lassen das Mini-SUV komfortabel wirken. Das übersichtliche Cockpit samt abgeflachtem D-Sportlenkrad verspricht das, was der 120 PS-starke 1.0-TGDI-Motor mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe hält: Spritzigkeit – jedoch gepaart mit zeitgemäßer Kraftstoffeffizienz. Denn der neue Stonic fährt mit 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie, die starke Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Emissionen kombiniert. Wer übrigens auf das Basismodell des KIA Stonic setzt, ist mit einem klassischen 4-Zylinder-Saugmotor mit 79 PS wohl auch gut bedient.

Fortschrittlich ist der Stonic auch in Sachen Infotainment. Obwohl nicht mit übertechnologisiertem Schnickschnack

versehen, spielt der 8-Zoll-Touchscreen alle Stückchen: darunter optimale Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto App sowie die KIA Connect On-Board Services samt Online-Spracherkennung, die das Finden einer Adresse ermöglicht, ohne dass man die Hände vom Lenkrad nehmen muss.

Für erhöhte Sicherheit sorgt auch ein umfassendes Fahrerassistenzsystem – mit Frontkollisionswarner, Spurfolgeassistent, adaptivem Tempomat und aktivem Totwinkelassistent. Perfekten Überblick beim Einparken gewährt die integrierte Rückfahrkamera. Alles in allem also ein sympathischer Allrounder für Stadt und Überland – zu einem moderaten Preis (s. re.).

DANIELA SCHIMKE ■



Johannes Kermayer

1 FLOTTES DESIGN Der KIA Stonic wirkt durch seine aerodynamischen Linien, den stylischen Kühlergrill und große Lufteinlässe bullig wie ein großes SUV. Die Leichtmetallfelgen machen ihn zu einem Blickfang.

2 TOP-INFOTAINMENT, Kommunikation und Navigation bietet der hochauflösende 8"-Touchscreen. Via KIA Connect App ist man mit dem Fahrzeug auch aus der Ferne verbunden – so ist etwa abrufbar, wo man geparkt hat, man kann die Türen per Fernbedienung schließen oder sich nach dem Aussteigen für den Fußweg navigieren lassen.

3 COOLES COCKPIT mit abgeflachtem, multifunktionalem D-Sportlenkrad. **4 120 PS** bringt der 1.0-TGDI-Motor mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe auf die Straße. **5 DER PREIS** kann sich auch sehen lassen: Der KIA Stonic ist ab 21.490 Euro bei AUTO STAHL erhältlich. autostahl.com