

Der MADONNA Editors' Drive powered by AUTO STAHL

CHANGE OVER RANGE ROVER

Er gilt seit Generationen als Ikone des SUV-Segments. In der neuen Plug-in-Electric-Hybrid-Variante setzt der **Range Rover Sport P550e** dennoch wieder neue Maßstäbe. Der Check.

Als König der SUVs und SUV von Königen wird er gerne bezeichnet – und das zu recht. Keine Frage, der Preis ist „geschmalzen“ – die Leistung dafür aber auch bombastisch. Allein der optische Auftritt des Range Rover Sport P550e Autobiography ist eine Wucht. Kein anderer SUV bringt dank straffer, förmlich muskulöser Formen, kombiniert mit reduktiven Designelementen, derart viel Kraft und zugleich pure Eleganz zum Ausdruck. Allein die LED-Scheinwerfer lassen mit über einer Million Mikrosiegeln nicht nur dunkelste Straßen, sondern auch unsere Augen leuchten, ohne dabei zu blenden.

Das Gefühl von Fahrsicherheit und Komfort auf höchstem Niveau spüren wir schon beim „Betreten“ des Plug-in-Electric-Hybrids, der eine rein elektrische Reichweite von bis zu 113 km verspricht. Doch dazu später – zunächst lassen wir uns von der Größe des Innenraums und der damit gegebenen Be-



PLATZWUNDER und eine regelrechte Ruheoase erlebt man im Innenraum. Die Ledersitze lassen sich förmlich in Liegeposition bringen. Die aktive Lärmdämmung vermittelt Wohnzimmerflair.

quemlichkeit verzaubern. Aktive Lärmdämmung, feinstes Semi-Anilin-Leder, Fußraum „ohne Ende“ und weich gepolsterte Rückenlehnen, die sich bis zur Liegeposition – freilich sanft per Knopfdruck – neigen lassen, verleiten zunächst mehr zum Chillen als zum Geländetauglichkeitstest. Einmal losgestartet, wird schnell klar: kaum eine Unwegsamkeit wird das Limousinengefühl stören.

Technisch ausgedrückt ist die dritte Modellgeneration des Range Rover Sport serienmäßig mit dem Stormer Handling-Paket ausgestattet, das Features wie Dynamic Response Pro, Allradlenkung und ein aktives Sperrdifferenzial umfasst. Die 2,7 Tonnen sind weder über Stock und Stein, noch in scharfen Kurven zu spüren. Und wer sich vor der Länge von rund 5 Metern schreckt, braucht sich keine Sorgen zu machen: der Wendekreis überrascht

ebenso alles, was sich auf dem 13,1 Zoll-Touchscreen aus edel gebogenem Glas abspielt. Das 3D-Surround-Kamerasystem lässt sogar durch die Motorhaube hindurchblicken, das gesamte Umfeld des Fahrzeugs wird auf dem Screen in digitaler Form angezeigt – der Rückspiegel lässt sich optional in ein glasklares Kamerabild verzaubern.

Kritikern großer Luxus-SUVs nimmt der neue Land Rover Range Rover Sport mit seiner Plug-in-Elektro-Hybrid-Technologie den Wind aus den Segeln. Tatsächlich cruist man über 110 Kilometer vollelektrisch durch die Gegend, ohne Sorge haben zu müssen, irgendwo auf der (Gelände-)Strecke zu bleiben. Denn zur Not swipen wir auf dem Touchscreen zum Hybrid-Modus – und genießen ganz entspannt das sanfte Schaukeln über Stock und Stein. Einfach königlich.

DANIELA SCHIMKE ■

Johannes Kernmayer



SPORTLICHER LUXUS

Der neue Range Rover Sport ist nicht nur stylish, sondern auch ein 2,7 Tonnen schwerer Alleskönner, der uns quasi selbständig sicher durch jedes Gelände bringt.



TOP ÜBERSICHTLICH auch dank des optional einsetzbaren digitalen Rückspiegels.



HIGHLIGHTS Über eine Million Mikrosiegeln in den LED-Scheinwerfern ermöglichen eine präzise Lichtstrahlsteuerung und somit eine optimale Ausleuchtung, ohne andere zu blenden.



PREISGEKRÖNT ist das Pivi Pro Infotainment-System. Auf dem Touchscreen bewahrt man dank 3D-Surround-Kamerasystem den totalen Überblick.



VON VORNE BIS HINTEN eine bullige Optik, dank Allradlenkung aber einen Wendekreis eines kleinen Autos.

DER LAND ROVER RANGE ROVER SPORT P550E AUTOBIOGRAPHY

Plug-in-Electric-Hybrid mit einem Verbrauch laut WLTP von 0,8l (kombiniert)/100 km. Reichweite elektrisch bis zu 113 km.

Agilität & Stabilität garantiert das serienmäßige Stormer Handling Paket.

Luxus & Komfort im Innenraum mit Semi-Anilin-Leder, Meridian Signature-Reference Soundsystem, 13,1" Touchscreen u.v.m.

Bei **AUTO STAHL** ab 102.782 Euro
www.autostahl.com