

Der Noble | The elegant one

Die Botschafterin von Schweden auf CD-Testfahrt mit dem Volvo EX90. | The Ambassador of Sweden performs a test drive for CD with a Volvo EX90.

Interview: Stephan Burianek | Photos: Ralph Manfreda

Die Botschafterin des Königreichs Schweden in Wien, Annika Markovic, besucht in ihrem Tätigkeitsbereich in Österreich und der Slowakei regelmäßig schwedische Unternehmen, um mögliche Kooperationsmöglichkeiten auszuloten und bestehende Partnerschaften zu stärken. Wir treffen sie während eines Besuchs bei Volvo Car Austria, wo sie sich u. a. den Volvo EX90 zeigen lässt, einen vollelektrischen Wagen, der auf einer neuen Batterie-Plattform basiert, die von Volvo entwickelt wurde.

Volvos neues Flaggschiff punktet rein optisch mit noblem Understatement. Sein reduziertes Design spricht mutmaßlich Menschen an, die das Protzen nicht nötig haben. Für die Botschafterin ist der EX90 aber nicht nur ein schönes Auto: „Mir gefällt, dass die Autoindustrie einen elektrischen Weg eingeschlagen hat und zeigt, wie grüner Wandel geht. Und Volvo ist ganz vorne dabei.“ Das zeigt man auch: Die für Volvo typische steil aufragende Front bleibt auch bei den Elektroautos unangetastet, dafür wurde der Kühlergrill fast schon demonstrativ eliminiert, wodurch die vollelektronischen Vertreter der schwedischen Traditionsmarke ein gewisses Selbstbewusstsein ausstrahlen.

Das Streben nach Nachhaltigkeit ist freilich nicht die einzige Sache, die Schweden mit Österreich verbindet. Annika Markovic bezeichnet ihre Arbeit als Botschafterin für Österreich als „relativ einfach“, weil Österreich und Schweden in vielen Fragen ähnlich denken, etwa bei den Themen Migration, der Forderung nach einem restriktiven, effizient eingesetzten EU-Budget und die Unterstützung der Ukraine, die für Schweden derzeit höchste Priorität habe. Im kommenden Jahr wird Schweden, ebenso wie Österreich und Finnland, sein dreißigjähriges Jubiläum in der EU feiern. Da wird es sicherlich die eine oder andere gemeinsame Veranstaltung geben.

Botschafterin Markovic, die auch für die Slowakei und die Internationalen Organisationen zuständig ist, besitzt selbst kein Auto, wie sie verrät: „Ich wohne im Stadtzentrum, da sind Carsharing-Lösungen umweltfreundlicher.“ An Wien liebt die Botschafterin das kulturelle Angebot, und sie schwärmt von einer Chagall-Ausstellung in der Albertina und einer kürzlichen Aufführung von Mozarts „Così fan tutte“ in der Wiener Staatsoper. Wie immer mehr ihrer Landsleute liebt auch sie das Wandern und das Skifahren in den österreichischen Alpen. Wenn sie solche Reisen unternimmt, dann mietet sie sich einen Wagen, hinter dessen Steuer dann ihr Mann sitzt.



Die schwedische Botschafterin Annika Markovic sieht Volvo in optischer wie ökologischer Hinsicht ganz vorne dabei.
Swedish ambassador Annika Markovic sees Volvo at the forefront in both visual and ecological terms.

Botschafterin Annika Markovic (2.v.r.) beim Gruppenshooting mit dem Team von Auto Stahl - Vertriebsleiter Atahan Tepe, Geschäftsführerin Isabella Keusch, Geschäftsführer Gernot Keusch - sowie mit CD-Autor Stephan Burianek (v.l.n.r.)
 Ambassador Annika Markovic (2nd from right) at the group photo shoot with the Auto Stahl team - Sales Manager Atahan Tepe, Managing Director Isabella Keusch, Managing Director Gernot Keusch - and with CD's author Stephan Burianek (from left to right).



Die schwedische Marke Volvo steht in der Priorität der Botschafterin freilich ganz oben, und das nicht nur, weil weltweit sämtliche schwedische Botschaften auf Volvo setzen: „Volvo stand als Unternehmen schon immer für ein sicheres Fahren. Sie haben den Drei-Punkte-Sicherheitsgurt erfunden, der dann von allen anderen Herstellern übernommen wurde.“

Seine Reichweite von mehr als sechshundert Kilometern und die Tatsache, dass er mit wenigen Handgriffen zu einem Siebensitzer ausgebaut werden kann, machen ihn überdies ideal für Unternehmens- oder Botschaftsflotten. In Anbetracht des EX90 wird Volvo wohl auch künftig eine wesentliche Rolle in der Entwicklung unserer Mobilität spielen.

Sweden's Ambassador to Austria, Annika Markovic, regularly visits Swedish businesses across Austria and Slovakia, exploring opportunities for collaboration and reinforcing established partnerships. We catch up with Ambassador Markovic at Volvo Car Austria, where she's taking a look at the Volvo EX90 — a fully electric model built on Volvo's newly developed battery platform. This cutting-edge vehicle embodies the brand's forward-thinking approach to sustainability and technology.

Volvo's new flagship stands out with its refined, understated design — a look that likely appeals to those who have no need to show off. But for Ambassador Markovic, the EX90 is more than just a beautiful car: “I like the idea of the car industry going electrical and showing the way forward to a green transition. And Volvo is really ahead of the curve.” And Volvo isn't subtle about it — the brand's iconic, upright front remains, but the grille has been confidently removed. This all-electric lineup projects a sense of quiet confidence, perfectly capturing the spirit of the Swedish brand.”

Sustainability is, of course, just one of many ties that bind Sweden and Austria. The Ambassador describes her work to Austria as “relatively easy,” noting that the two countries see eye to eye on many issues, from migration to the push for a streamlined, efficient EU budget and — Sweden's top priority right now — support for Ukraine. Next year marks the 30th anniversary of EU membership for Sweden, Austria and Finland, which will surely be celebrated with a few joint events.



Optimal nachhaltig | Optimally sustainable

Aus Gründen der Nachhaltigkeit hat man in diesem neuen SUV im Interieur bewusst auf Leder verzichtet, stattdessen kamen Recyclingmaterialien mit beigemischter Schafwolle und Holz zum Einsatz. Um Kabelwege bzw. Gewicht zu sparen, wurden Funktionen zusammengelegt. Beispiel: Statt eigene Knöpfe für jeden der vier Fensterheber wurden diese auf insgesamt drei Knöpfe reduziert.

To enhance sustainability, the interior of this new SUV is entirely leather-free, using recycled materials blended with wool and wood accents instead. Functions have been streamlined to reduce cabling and overall weight — for instance, rather than having a separate button for each of the four windows, there are now just three buttons in total.

Technische Daten | Technical data (EX90, Twin Motor AWD / Twin Performance AWD models)

Max. Motorleistung Max power output	300/380 kW (408/517 PS)
Batteriekapazität (brutto) Battery capacity (gross)	111 kWh
Höchstgeschwindigkeit Top speed	180 km/h
Max. elektrische Reichweite Max. electric range	614 km
Beschleunigung 0-100 km/h (sek.) Acceleration 0-100 km/h (in seconds)	5,9/4,9 Sekunden

Preis inkl. USt (keine NoVA) | starting from €93,460 (includes VAT, no NoVA) ab | from € 93.460,-

The Ambassador, who also represents Sweden in Slovakia and with various international organisations, doesn't actually own a car herself. “I live in the centre, so car-sharing is a more eco-friendly choice,” she notes. Vienna's vibrant cultural scene is one of her favourite things about the city; she speaks warmly about a Chagall exhibition at the Albertina and a recent performance of Mozart's *Così fan tutte* at the Vienna State Opera. Like many Swedes, she's also drawn to hiking and skiing in the Austrian Alps. For these trips, she usually rents a car — though it's her husband who takes the wheel.

Naturally, Volvo holds a special place for the Ambassador — and not just because every Swedish embassy around the world relies on Volvo vehicles. “They have always been a key company for safe driving,” she notes. “The three-point safety belt was invented by Volvo before it was being shared with all the other car makers.”

With a range of over 600 kilometres and the ability to quickly convert into a seven-seater, the EX90 is perfectly suited for corporate and embassy fleets alike. It's evident that, with the EX90, Volvo is set to remain a key player in the future of mobility.

Österreichische Nationalbibliothek

Anton Bruckner

The Pious Revolutionary

21.3.2024 – 26.1.2025

State Hall of the Austrian National Library

onb.ac.at

INFO:
autostahl.com
volvo.com

